

油價持續高企對九巴的影響

1. 九龍巴士(一九三三)有限公司(「九巴」)在 2004 年的燃油成本為港幣 6.05 億元。而在 2005 年 1 月至 8 月的燃油成本為 5.29 億元，相對 2004 年同期大幅增加 1.58 億元或 42.6%。若油價維持在目前的高水平，預計九巴於 2005 年的燃油成本將達 8.5 億元，在 2006 年將升至 9.8 億元，較 2004 年分別增加 2.45 億元(41%)及 3.75 億元(62%)。
2. 上述升幅的關鍵總結如下：

	2004 年 (實數) 港幣億元	2005 年 (預計*) 港幣億元	2006 年 (預計*) 港幣億元
燃油成本	6.05	8.5	9.8
較 2004 年增幅		+2.45 (+41%)	+3.75 (+62%)
備註:		上述 2.45 億元等同: <ul style="list-style-type: none"> • 80 輛新雙層巴士的價錢或 • 平均固定資產淨值回報率減少約 4.5 個百分點 	上述 3.75 億元等同: <ul style="list-style-type: none"> • 125 輛新雙層巴士的價錢或 • 平均固定資產淨值回報率減少約 7 個百分點

* 預計是以目前原油價格(紐約原油 NYMEX Light, Sweet Crude Oil 每桶 67 美元)計算。原油價格每上升 1 美元，九巴每月燃油成本即增加港幣 100 萬元。

3. 自 1997 年 12 月(九巴上次調整巴士票價的日期)至今，九巴主要成本項目的價格變動摘要如下：

成本項目	價格變化 2005 年 8 月相對 1997 年 12 月	備註
油價(紐約原油)	+270% (3.7 倍)	紐約原油價格 (每桶) : 於 1997 年 12 月 1 日: 18.6 美元 於 2005 年 8 月 31 日: 68.9 美元
隧道費	+67.6%	
員工薪金	+10%	於 1998、2001 及 2005 年薪金 加幅分別為 5.39%、2.36% 及 2%。

4. 油價及隧道費引至成本上升，全部都不是九巴可以控制。該些成本亦是經營專營巴士的直接及不可避免的開支。油價高企，隧道費增加及薪酬上升的不利因素可侵蝕大部份、甚至全部九巴的盈利及財務資源。面對這重大困難，九巴將難以滿足各方(包括乘客、政府、公司股東、公司員工及社會大眾)的期望。
5. 自 1992 年起政府豁免專營巴士繳付柴油稅，其主要目的是減輕對巴士車費的上調壓力(請參閱環境運輸及工務局局長於 2002 年 11 月 20 日在立法會會議中回覆鄭家富議員提問的紀錄)。因此，所豁免的柴油稅得益已全部給予九巴的乘客 — 如非獲得柴油稅豁免，巴士票價已需要定在較高水平。

九龍巴士(一九三三)有限公司
2005 年 9 月 14 日