

(立法會秘書處撮譯本，只供議員參考)

(港九小輪有限公司用箋)

燃油價格持續高企對運輸業的影響

本公司是持牌渡輪營辦商，曾於本年較早時增加船費，但此舉無助改善本公司的財政狀況，因為燃油價格持續上升對本公司造成最沉重的打擊。燃油開支約佔本公司營運開支的32%。燃油價格在過去5年持續上升，到今年更升至每公升3.9元的歷史新高，燃油開支已超出本公司預算的225%。雖然本公司已盡力減少耗油量，但仍無法負擔此方面的額外開支。既然航空公司及拖船可收取燃油附加費，為何本公司不能？

本公司希望有一套能平衡各方利益及為投資者提供合理回報的票價調整機制。本公司知悉當局正研究一套可加可減的票價調整機制，令票價可因應相關因素及特定程式予以調整。本公司原則上不反對這樣的機制，但當局並無將本公司納入該機制之內，這對本公司並不公平。

本公司的零部件均由歐洲國家入口，儘管香港出現通縮，但本公司在這方面的開支卻持續增加。雖然運輸署已盡量方便本公司透過安裝廣告板增加收入，以補貼渡輪營運，但此方面仍需經過多重手續。

港九小輪有限公司