

(立法會秘書處撮譯本，只供議員參考)

(新大嶼山巴士(一九七三)有限公司用箋)

為2005年9月16日交通事務委員會特別會議提交的意見書

柴油價格近年來以驚人的速度上升，以油站出售的柴油為例，每公升由2003年8月的6.17元一直上升至2005年9月的8.26元，升幅達33.87%。專營巴士公司獲豁免燃油稅，油站出售的燃油的價格變動情況不能直接反映巴士公司的燃油開支變化，但間接地，有關的升幅差不多是成正比的。

規模較大的專營巴士公司可透過談判獲燃油供應商提供較大的折扣，但本公司是全港規模最小的專營巴士公司，整個車隊只有約80輛單層巴士，與燃油供應商談判時的議價能力很低。由2003年8月至2005年8月，本公司用於柴油的開支大幅上升，目前，燃油開支已成為本公司繼員工開支後的第二大開支項目。在2002至03財政年度，燃油開支佔本公司整體開支的不足11%，但到本財政年度的首4個月已上升至接近16.5%。

此方面的開支急升已令本公司在本財政年度無利潤可言，本公司預測，若燃油價格繼續維持在現水平，本公司在本財政年度將會出現虧損。由2005年4月至8月，本公司已錄得超過300萬元的營運虧損。

隨着東涌至昂坪的吊車在2006年投入服務，本公司的財政前景將更為暗淡，因為本公司少數幾條有利可圖的路線均是來往昂坪，吊車啟用將令其利潤劇降。

有見及此，本公司已盡力透過內部控制及線路重組削減開支，此舉會影響對乘客的服務，例如班次會減少。

本公司的財政狀況已到了非常危急的境地，除燃油價格上升外，東涌吊車的啟用亦令本公司能否繼續生存下去成為疑問。

新大嶼山巴士(一九七三)有限公司

(董事總經理黃良柏代行)

2005年9月14日