

# 香港公共小巴車主司機協進總會 CB(1)2289/04-05(02) 註冊社團

H.K.PUBLIC LIGHT BUS OWNER & DRIVER ASSOCIATION

地址：深水埗元州街340號2字樓D室 電話：27200072 傳真：27865770

敬啓者：

近年油價不斷飆升，交通運輸業飽受打擊。柴油價格由4元多加至今日之8元3角，升幅接近一倍，客運交通服務的公共小巴業界是一個重災區。

除政府當局無能監管「壟斷油商俱樂部」之謀取暴利「加價協議」外，更基於保護交通大集團之可觀利潤政策或個人理念出發，繼續以行政手段！遍設公共小巴新禁區（東涌、機場、狄士尼、馬灣），限制小巴生存空間！扼殺市民有選擇交通工具權利！

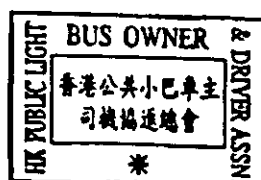
當前國際油價高企成因，是歐、美、日國際聯盟訂下之策略！用以打擊亞洲正在高速發展之國家進度，短期內將難以回落。香港依賴進口石油產品行業，可惜並無過多選擇，不外乎是開源、節流、轉型或政府資助（減免油稅）。

現時柴油稅政府收的是每公升\$1.05，縱使全部減去，也只救一部份燃眉之急。並未能全部解決公共小巴業之困境！其實選擇只有一個……是開源！是怎樣開源呢？當局應減小對大集團之保護！公平競爭（其實都不是全面公平，因專利巴士不用納油稅及高昂之保險費及牌照費）！開放小巴業區，有利增加客源，才是長久治本之法，亦無需再減免油稅。

最後希望政府、議員們及各界人士給予支持，要求重新檢這殖民時代之「小巴政策」，將公共小巴業給社會之服務功能予以確認，莫再以抹黑手段掩飾，實為大集團謀利策略！平息紛爭！令社會各業得以心平氣和地建設，為香港之繁榮穩定而努力！

此致 立法會 交通事務委員會

2005年9月15日



主席：張漢華

秘書長：黎銘洪

*黎銘洪*

# 壟斷油商之驚人暴利！

時間	零售價	入口價	稅項	差價	折扣後
本年1月	<u>7.05</u>	<u>2.56</u>	<u>1.05</u>	<u>3.44</u>	<u>2.03</u>
2	<u>7.05</u>	<u>2.69</u>	<u>1.05</u>	<u>3.31</u>	<u>1.90</u>
3	<u>7.28</u>	<u>3.10</u>	<u>1.05</u>	<u>3.13</u>	<u>1.68</u>
4	<u>7.60</u>	<u>3.40</u>	<u>1.05</u>	<u>3.15</u>	<u>1.63</u>
5	<u>7.70</u>	<u>3.12</u>	<u>1.05</u>	<u>3.53</u>	<u>1.99</u>
6	<u>7.75</u>	<u>3.42</u>	<u>1.05</u>	<u>3.48</u>	<u>1.93</u>

04年本港每年入口使用為6.019.393.000公升

平均差價為\$ 3.34 X 使用量

即為\$ 20.104.177.262.0元

折扣後平均盈利\$ 1.86 X 使用量

即為獲利\$ 11.196.070.980元

主席：張漢華

秘書長：黎銘洪

2005年9月16日