



汽車交通運輸業總工會

CB(1)2289/04-05(06)

會址：灣仔軒尼詩道213-219號二樓 電話：2507 4550, 2519 0110

MOTOR TRANSPORT WORKERS GENERAL UNION

213-219, HENNESSY RD., 2nd FL., WANCHAI, HONG KONG. TEL: 2507 4550, 2519 0110

圖文傳真：FAX: 2598 4696

致：立法會交通事務委員會委員

就近日國際燃油價格不斷飆升並使職業司機生計雪上加霜的問題，汽車交通運輸業總工會發起請願行動，派出廿多名代表遊行到政府總部遞交請願信，表達職業司機們的訴求，要求政府體恤職業司機的苦況，及時伸出援手，盡快制訂豁免徵收燃油稅的措施，協助他們度過難關。

由於受到國際燃油價格飆升到歷史新高位的影響，本港燃油價格隨之不斷上揚，使職業司機在營運開支方面的壓力已經到了不勝負荷的地步。據很多前線司機反映，在過往一年裏，職業司機在燃油方面的開支已大幅增加，平均增幅約在50%左右，即每月大約要多付1000~3000元的燃油費（由於車輛類型及操作時間有所不同，故職業司機在燃油費方面所增加的負擔亦有些差距）。

從近期情況來看，不少車種因為營運成本不斷增加而紛紛向政府提出：讓他們向乘客收取燃油附加費的要求，籍以減輕業務上的負擔。不過，在交通運輸業的實際運作當中，很多職業司機礙於種種原因而不能要求使用運輸服務的人仕 / 機構一起承擔油價飆升的因素，被迫獨自承擔起所有燃油開支不斷增加的壓力，因此遇到收入大為減少和生計異常艱難的問題，境況非常令人憂慮。為此，工會非常希望“以民為本”的政府能夠及時地向這群無助的職業司機伸出援手，體恤他們的苦況，盡快制訂豁免徵收燃油稅和協助他們度過難關的各項措施，讓他們得以繼續工作和生活下去。

對此，即使政府豁免每公升1.11元的燃油稅，對庫房收入所造成的影響並不大，而且這是政府完全可以負擔的。與此同時，該項措施不但能在很大程度上減輕職業司機的沉重負擔，而且使用交通運輸服務的人仕 / 機構亦從中得益，給香港整體經濟發展投入更多積極因素，是一項惠及業界和所有香港市民的政策。



汽車交通運輸業總工會

2005年9月16日