

# 九廣鐵路公司 尖沙咀支線的最新進度及票價

2004年10月15日



# 尖東站外貌



# 尖東站大堂



# 行人隧道



# 尖東站月台



# 沙田 ↔ 尖沙咀

	時間(分鐘)	票價	相對票價
巴士	44	\$7.0	
東鐵直達尖東	20	\$7.6	$\$7.0 + (0.16 \times 24\text{分鐘}) = \$10.8$ $\$10.7 + (0.16 \times 11\text{分鐘}) = \$12.5$
東鐵經九龍塘 轉地鐵	31	\$10.7	

# 新界東 ↔ 尖沙咀

	巴士票價	東鐵經九龍塘轉地鐵票價
上水	\$12.3 (至佐敦)	$\$8.5 + \$5.6 = \$14.1$
大埔	\$9.1	$\$7.3 + \$5.6 = \$12.9$
沙田	\$7.0	$\$5.1 + \$5.6 = \$10.7$

註：車費一律指成人八達通車費

# 新界東 ↔ 尖沙咀 (時值票價)

往來尖沙咀 與	巴士		東鐵經九龍塘 轉地鐵		尖沙咀支線		
	票價	所需時間 (分鐘)	票價	所需時間 (分鐘)	所需時間 (分鐘)	時值票價	
						相對於巴士	相對於 九龍塘轉地鐵
上水	\$12.3	78	\$14.1	53	42	\$18.1	\$15.9
大埔	\$9.1	59	\$12.9	43	32	\$13.4	\$14.7
沙田	\$7.0	44	\$10.7	31	20	\$10.8	\$12.5



# 新界東 ↔ 尖沙咀 (將付票價)

	巴士		東鐵經九龍塘 轉地鐵		尖沙咀支線	
	票價	乘客 百分率	票價	乘客 百分率	時值票價 (最低)	乘客將付 票價
上水	\$12.3	11%	\$14.1	89%	\$15.9	\$12.0
大埔	\$9.1	43%	\$12.9	57%	\$13.4	\$10.3
沙田	\$7.0	32%	\$10.7	64%	\$10.8	\$7.6

# 新界東 ↔ 中環

	巴士票價	東鐵經九龍塘轉地鐵票價
上水	\$21.4	$\$8.5 + \$10.0 = \$18.5$
大埔	\$20.3	$\$7.3 + \$10.0 = \$17.3$
沙田	\$15.3	$\$5.1 + \$10.0 = \$15.1$

# 新界東 ↔ 中環 (時值票價)

往來中環 與	巴士		東鐵經九龍塘 轉地鐵		東鐵經尖東站轉地鐵		
	票價	所需時間	票價	所需時間	所需時間	時值票價	
						相對於巴士	相對於九龍塘 轉地鐵
上水	\$21.4	80分鐘	\$18.5	57分鐘	55分鐘	\$25.4	\$18.8
大埔	\$20.3	47分鐘	\$17.3	47分鐘	45分鐘	\$20.6	\$17.6
沙田	\$15.3	52分鐘	\$15.1	35分鐘	33分鐘	\$18.3	\$15.4

# 新界東 ↔ 中環 (將付票價)

	巴士		東鐵經九龍塘 轉地鐵		東鐵經尖東站 轉地鐵	
	票價	乘客 百分率	票價	乘客 百分率	時值票價 (最低)	乘客將付票價
上水	\$21.4	-	\$18.5	100%	\$18.8	$\$12.0 + \$7.9 - \$1.5 = \$18.4$
大埔	\$20.3	13%	\$17.3	75%	\$17.6	$\$10.3 + \$7.9 - \$1.5 = \$16.7$
沙田	\$15.3	-	\$15.1	86%	\$15.4	$\$7.6 + \$7.9 - \$1.5 = \$14.0$

# 新界東 ↔ 中環

## 東鐵回程八折

	東鐵經九龍塘 轉地鐵	東鐵經尖東站轉地鐵	
		單程票價	享受回程八折後的平均票價
上水	\$18.5	\$18.4	\$17.2
大埔	\$17.3	\$16.7	\$15.7
沙田	\$15.1	\$14.0	\$13.3

# 東鐵/小巴轉乘優惠

東鐵乘客在尖東站轉乘以下兩線專線小巴，  
可享\$1轉乘優惠：

- 77M (地鐵九龍站 - 尖東)
- 78 (維港灣 - 漢口道)

接駁紅磡至南昌的巴士K16於11月7日起  
將改為行走尖東站至南昌站

# 東鐵各站往尖東站的票價

	尖東
羅湖	\$34.80
上水	\$12.00
粉嶺	\$12.00
太和	\$10.30
大埔墟	\$10.30
大學	\$8.50
馬場	\$14.20

	尖東
火炭	\$8.50
沙田	\$7.60
大圍	\$7.60
九龍塘	\$5.60
旺角	\$4.60
紅磡	\$3.90