

反對加重扣分處罰 改善道路安全的意見和建議

致立法會議員

申訴部 (俞太專理)

我們是一群日常以駕駛為職業的司機,非常關心日前一宗小巴擬是衝燈致有市民傷亡的交通意外事故;并透過報章知悉有關部門擬於短期建議加重相關違例的罰則,由三分提高至五或八分;建議使我們這群以駕駛職業為生的司機們,整日在惶恐的心理及精神壓力下工作;故此,我們有以下的意見及建議:

1/反對加重扣分罰則

因經濟不景氣,導致部份營運司機以延長工時來換取收入應付生活開支,日前該宗小巴意外事故應屬個別駕駛者的違規行為,目前的罰則應可起到阻嚇作用;當局擬加重有關扣分罰則,只有帶來整體司機在日常工作上增添重大的精神壓力,這實無助改善安全駕駛意識.

2/增設停車倒數設施,提高駕駛者停車意識

目前全港各區的交通燈號的時間長短不一,很多時大型車輛的煞車需時及或環境因素致令部份司機會在安全情況下越過黃色燈號;故此,適當的停車倒數裝置有助駕駛者有足夠的停車準備,這可大大改善衝紅燈的行為;目前部份道路有行之過路倒數裝置,基本上是當局本末倒置的措施.

3/增設道路工程指引,改善工程顯示燈的設計

對近年來多宗在快速公路上涉及工程車的傷己交通事故,我們亦深表關注;據觀察所得,我們發覺部份道路工程進行時所需放置的提示標誌,往往沒有適當的距離及地點,令其他車輛駛近工程路段時險象橫生,加上工程車上的顯示燈發出刺目的燈光,更有部份工程車輛邊行邊閃動燈光的情形,令其他駕駛者無所適從.建議當局增設道路工程指引,加強監督;并改善工程車上顯示器設計,讓駕駛者有安全駕駛環境.

4/改善道路駕駛盲點,進行小型工程計劃

目前部份道路交匯點存在著不少駕駛盲點或視線受阻,妨礙駕駛安全,建議當局全面視察及檢討各路口,進行小型道路工程改善計劃,予以改善,現列舉數點如下:

盲點位置	建 議
漆咸道南至加士居道東行	取消慢車標誌,改為雙白線與加士居道東行車輛并行
德雲道/右轉歌和老街	右边樹叢妨礙視線
青衣警署前迴旋處	右边草叢妨礙視線
東隆道/東頭村道	右边天橋腳花床妨礙視線

5 /建議成立或擴大諮詢架構, 招納業界意見

我們是日常道路使用的前線工作者, 除了維護業界權益外, 我們亦非常關注各項交通運輸政策及道路安全事宜; 因此, 我們極盼望當局能成立或擴大現行的諮詢架構, 招納更多司機同業的意見, 促進交通運輸的改善.

以上的意見及建議, 均深切盼望立法會議員及當局能體察我等職業司機目前所面對的日益增加的工作環境及精神壓力; 收回加重扣分罰則的建議和改善相關設計及裝置, 改進各項道路及駕駛安全環境為荷!

司機權益關注組

聯絡人: 李匡晉

電話:

傳真: 2332 2877

2004年11月04日