

## 立法會交通事務委員會

### 馬鐵票價

#### 目的

本文旨在向各委員介紹九廣鐵路公司(九鐵)在釐定馬鞍山鐵路(馬鐵)票價時所採用的原則，以及馬鐵沿線主要目的地的建議收費，而票價的最後定案將會在本年底通車前作出決定。

#### 項目進展

2. 馬鐵全長 11.4 公里，由馬鞍山的烏溪沙站伸延至九廣東鐵(東鐵)的大圍站，沿線共有九個車站，全程需時 16 分鐘。現時，馬鐵已經進入營運前的最後準備階段，所有鐵路系統已完成測試，並可開始全面運作。全面試車將於 11 月 25 日完成。有待通過政府各有關部門的法定檢查認可後，馬鐵預期可於本年底前正式投入服務。

#### 票價釐定政策

3. 現時馬鐵沿線已有各種不同的交通工具提供服務，新鐵路將會為乘客提供另一項選擇，方便他們在馬鞍山區內往來、從大圍站轉乘東鐵往返九龍市區及過境，或從尖東站轉乘地鐵至香港島。

4. 馬鐵沿線居民對馬鐵票價相當關注。在釐定馬鐵的票價時，九鐵已考慮各種交通工具之間的劇烈競爭、巴士及東鐵的票價水平、乘客的接受程度，以及因為旅程快捷、可靠而帶來的「時值」效益。

5. 在釐定馬鐵的票價時，九鐵採用了與西鐵及尖沙咀支線制定票價的相同原則。此舉可促使九鐵能在法定的

審慎商業原則下經營，制定一個具市場競爭力的票價，及為乘客提供物有所值的服務。為確保有關項目在財務上可行，九鐵的底線是票價收入必須可以在一段合理的時間內足以承擔鐵路營運所需的現金開支。

## 時值原則

6. 用於釐定西鐵及尖沙咀支線票價的時值原則，廣泛應用於運輸界，亦適用於釐定馬鐵的票價。在 2003 年 9 月所進行的乘客調查結果，將用作釐定馬鐵車程的時值票價。尖沙咀支線所用的時值為每一分鐘 \$0.16。這時值亦可應用在馬鐵，亦即是說，馬鐵的乘客願意為節省的每一分鐘多付 \$0.16。

## 市場競爭情況

7. 在 2004 年 10 月，九鐵就在新界東北行走並與馬鐵相互競爭的巴士線的車程時間進行了一項調查，以計算馬鐵應收的時值票價。

8. 由於馬鐵面對劇烈競爭，公司必須確保馬鐵的票價水平，能恰當地反映在行車時間及方便的優勢，以吸引乘客。現在所建議的票價是就各公共交通服務的票價及車程時間作出詳細分析後計算得來的，而揀選的路線都是服務相同區域的直接專線巴士、小巴及接駁巴士轉東鐵，以便能就票價作出比較。

## 主要車程票價的例子

9. 為了詳細介紹以時值計算的馬鐵票價，我們以兩組主要起點 / 終點作為例子：馬鞍山至大圍的馬鐵全程；及馬鞍山至尖東，即東鐵的市區終站，乘客亦可於該處轉乘地鐵。

10. 乘坐馬鐵直接由馬鞍山至大圍全程需時約 16 分鐘，

而乘坐綠色專線小巴(小巴)及巴士轉東鐵則分別需時 24 分鐘及 29 分鐘。小巴收費 \$6.2，而巴士轉東鐵費用為 \$7.5，馬鐵相對小巴的時值票價為 \$7.5，而相對巴士轉東鐵的時值票價則為 \$9.6。兩個時值票價中較低的一個，即 \$7.5，將會用作釐定馬鞍山至大圍票價的基準。

11. 另一個例子是從馬鞍山前往尖東，即是東鐵的市區終站，前往香港島的乘客可在該處轉乘地鐵。在馬鞍山出發乘搭馬鐵，然後在大圍轉乘東鐵至尖東，全程需時 35 分鐘；巴士從馬鞍山直達尖東需時 65 分鐘，收費 \$7.8；而從馬鞍山乘搭巴士至東鐵大學站再轉乘東鐵至尖東則需時 44 分鐘，全程車費共 \$12.3。因此，相對巴士，馬鐵的時值票價為 \$12.6；相對巴士轉東鐵，馬鐵時值票價為 \$13.7。未來的票價將會以兩個時值票價中較低的一個，即 \$12.6 作為基準。

## 將來的票價

12. 在考慮所節省時間的時值效益，及其他交通工具的收費後，九鐵相信建議的票價相對於其他交通服務而言，具有相當的競爭力，並能為乘客提供物有所值的服務，因此可為乘客所接受。但是，為提高馬鐵的乘客量，九鐵會將票價定於一個極具競爭力的水平，這個票價水平將會較用時值票價計算得來的較低票價更低。

## 其他優惠計劃

13. 為增加東鐵的乘客量及擴大服務範圍，至目前為止，九鐵已與三條路線的小巴營辦商達成協議，就這些路線提供轉乘優惠。這三條小巴線為 803 線(利安 - 顯徑)、804 線(廣源 - 顯徑)及 810 線(雅典居 - 沙田中)。乘客在指定馬鐵車站轉乘這些小巴線可享有 \$1 的轉乘優惠。我們現正與其他小巴營辦商進行商討，以便為乘客提供類似優惠及加強鐵路的接駁服務。

## 接駁巴士服務

14. 目前，行走第一城至駿景園(經火炭站)的九鐵 / 九巴 K11 線，為轉乘東鐵的乘客提供免費接駁服務。馬鐵啟用後，乘客將可利用馬鐵接駁東鐵，而 K11 線將無需繼續提供免費轉乘東鐵服務。

## 票價的公佈

15. 九鐵將於 2004 年 11 月 26 日向立法會交通事務委員會及沿線區議會簡介建議的票價，並於同日向公眾公佈。其後會在 12 月初向交通諮詢委員會作出簡報，及與乘客及社區團體進行諮詢。九鐵公司就馬鐵票價的最終定案將於鐵路通車前作出決定及公佈。

九廣鐵路公司  
2004 年 11 月