



香港公共小巴車主司機協進總會

特區政府

HK PUBLIC LIGHT BUS OWNER & DRIVER ASSOCIATION

九龍深水埗元州街340號 2/F D室

註冊認可團體

電話：27200072 - 傳真：27865770

# 誰是英皇道小巴車禍兇手？ 是限制紅色小巴經營政策！

日前發生紅巴交通意外慘劇事件，從多方了解及各大媒體之搜集報導中，初步綜合慘劇傳說……是由於涉嫌紅巴司機，因謀生困難而搶道爭客造成。這偶發交通慘劇，今已被當局用以推卸責任、提高扣分之籍口，禍延全港駕駛者及職業司機生計。

## 背景

在72年，前港英政府接納專利巴士公司建議，制定了消滅公共小巴（紅巴）政策。除截止紅巴數量為4350輛外，更採取封殺、分化措施，遍設紅巴禁區！扼殺紅巴生存空間。現時除約有2670輛綠巴外，尚餘下1680餘輛紅巴。本港在70年代人口約為3百多萬，現時增至接近7百萬人口（不計流動之1百多萬），但4350部紅、綠巴從未增加過一輛！當年每日載客（九座位）超過500人，與現時（16座位）紅巴只得250人次乘搭，成為強烈對比！點解？

## 一馬「困獸」互相撕殺！

特區政府繼承前港英政府之不公平公共小巴政策，對現時之紅巴繼續採用岐視打壓措施。由於路鐵網絡濫建、再加上是經濟低迷，及專利巴士不斷發展影響。紅巴已深受打擊！而當局更催生／縱容「非專營巴士」，橫行霸道地公然搶奪的士、小巴乘客！紅巴除不准行走大部份公路、橋樑、隧道、新屋邨、新開發區等外，更在現時行走區域遍設禁區！制經營。

下續

頁1

# 車租、油價急升，火上加油！

頁2

紅巴飽受當局不公平政策下慘淡經營，生意未見起色。近月更車價急升！牌價被炒高至6佰多萬元，車租再升！保險公司亦乘危加價！而油價又不斷攀升及隧道加價，紅巴司機則只能咬緊牙齦，不敢加價捱下去。--眾紅巴因局困一隅，逼作「困獸鬥」！（司機）為爭食而互相撕殺！令紅巴司機血案不斷發生！造成社會不安。

## 經濟虛火，未能受惠！

本港通縮結束，部份行業受到「自由行」裨益，而生意大增！生活指數正重步升軌，而各行業亦正或準備加價。可是紅巴客源尚未恢復「沙士」之前水平，但成本日增。欲拓展客源，又受阻於遍地禁區！在收入不敷養妻活兒情況下，自然會影響駕車時情緒，因而容易發生意外！所以小巴政策，便成為罪魁禍首之「真兇」！

## 開放部份紅巴禁區！減小意外成因！

本會謹希當局體恤過時之小巴政策，考慮開放部份禁區／時段，予紅巴司機增加收入機會，以彌補受油價上揚及各業加價之苦，增加收入！而亦無須因此逼小巴帶頭加價，增加整體市民交通費之支出！敬候速覆！

此致

環境運輸及工務局

廖 秀 冬 博士

立法會交通事務委員會

劉 江 華 主席／委員

交通諮詢委員會

鄭 若 驊 主席／委員

送：政務司 曾蔭權司長 中央政策組 劉兆佳教授  
警務處 李明達處長 運輸署 霍 文署長

共2頁

2004年11月24日



秘書長：黎 銘 洪 謹上

*(Handwritten signature of Li Ming Hong)*