

立法會交通事務委員會
在 2004 年 11 月 26 日會議上通過
有關延長西鐵票價優惠的議案

目的

立法會交通事務委員會於二零零四年十一月二十六日的會議上，通過兩個有關西鐵額外九折優惠及其他優惠的動議。本文件旨在向委員匯報政府及九廣鐵路公司（九鐵公司）經仔細考慮上述動議後的回應。

背景

2. 立法會交通事務委員會於二零零四年十一月二十六日通過以下的兩個動議：

“爲了繼續減輕市民的車費負擔，並且增加西鐵的乘客量，本會促請政府要求西鐵在原優惠計劃期滿後繼續提供(1)爲來往新界及市區的乘客提供額外九折優惠的「折上折」票價優惠、(2)\$300「全月通」優惠，以及和地鐵公司磋商，繼續設立西鐵地鐵轉乘優惠。這些票價優惠措施應長期實施，直至西鐵九龍南線通車後才另行檢討。”；及

“本會反對西鐵取消額外九折優惠，並要求西鐵應繼續提供額外九折優惠。”

政府及九鐵公司的回應

3. 根據《九廣鐵路公司條例》，九鐵公司須按審慎商業

原則經營其業務，並有權釐定其服務收費，包括鐵路服務票價。而政府一直有向九鐵公司反映立法會議員及公眾關注的票價事項，以供考慮。

4. 九鐵公司表示會不斷檢討現時提供的所有優惠計劃的成效，以決定它們應否長期實施。就此，九鐵公司經考慮各項有關因素後，決定為來往新界西北及九龍市區的西鐵乘客所提供的額外九折票價優惠，將於本年十二月十九日優惠期屆滿後終止。

5. 另一方面，關於西鐵「全月通」車票，九鐵公司指出已決定將該計劃延續，由原本十二月底的結束期伸延六個月，直至二零零五年六月。該公司認為雖然現時月票所定的四百元定價已具相當的競爭力，公司亦樂意提供優惠安排，給予由本年九月至十二月持續使用月票的乘客，繼續以三百元購買月票，但有關安排並不適用於所有乘客。

6. 此外，九鐵公司正與地鐵公司檢討現時西鐵/地鐵轉乘優惠的成效，以決定計劃於二零零五年一月一日優惠期屆滿後是否延續。政府已要求兩間鐵路公司積極考慮延續有關轉乘優惠。

7. 政府同時提示九鐵公司必須密切留意西鐵乘客量的變化，及鼓勵它應因時制宜考慮其他的優惠措施。

環境運輸及工務局
二零零四年十二月