



新界電召的士聯會有限公司

ASSOCIATION OF N.T. RADIO TAXICABS LTD.

9 G/F, YAN WO LANE, TAI PO, N.T.

TEL : 2657 2268 FAX : 2657 2269

大埔墟仁和里
九號地下

致：交通事務委員會

新界電召的士聯會立場書

(加強道路安全措施)

點解咁多司機因為衝紅燈而被檢控呢？

最常見例子：幾架巴士或大型貨運車或3.3貨車後面是一輛車，跟著前面大型車輛行駛，試問怎樣見到前面之燈號。若交通暢順，每輛車跟著向前行駛，很容易錯誤引導令到司機也跟著向前行，這些情況，經常發生，包括日日在路面駕駛的職業司機。本會於03年10月16日在運輸署，新界的士事務會議，建議取消十字路口之紅綠燈之“箭咀燈”，附上劃圖，該“箭咀燈”容易引致司機錯誤駕駛而造成很多交通意外，我們職業司機，日日在路面駕駛超過10小時以上及經常互相交換駕駛意見，如發覺交通燈號設置有問題，向運輸署反映，但運輸署工程師回覆十字路口之紅綠燈之“箭咀燈”有問題。政府經常都犯同一錯誤，不明白設計或裝置有問題並不代表使用者OK。道理很簡單：理論與實踐是兩回事。政府對有關衝紅燈，覺得只是交通違例個案增多，然後出來官腔發表：嚴厲處理衝紅燈，扣8分。

P.2

本人很質疑，是否扣 8 分就減少衝紅燈，如實施扣 8 分制，政府無形中將壓力加在司機身上，令到司機加重心理負擔，司機在心慌意亂之下，交通意外還要多，相信政府不想見到這情況，政府有否思慮過有這問題存在。立法例，不是頭痛就醫頭，應找出因由。本會建議：政府在這衝紅燈問題上，應和諧去處理，主動與業界商討，尋找衝紅燈之因由。所以政府首先就要檢討是否燈位設置有問題，與此同時將交通配套設備做好，例如：加設懸掛式交通燈或在轉燈前，黃燈閃 5 次，好讓司機知道將要收慢車輛行駛，即使跟著巴士或大型貨車尾行駛，也知道前面車輛會停，以減少交通意外。政府將交通配套設施設置後，再與業界人仕試驗新設施，是否再有問題，如所有交通配套都完善，還有司機衝紅燈，政府就應該嚴厲處理。

眾所皆知，近年政府對事，後知後覺，肯去做善後工作都有問題。對於今次會議，各與會人生意見，提交給政府，政府是否會意見接受，做法照舊。須知道，政府政制混亂，禍害市民。有市民就有政府。

新界電召的士聯會

14-12-2004



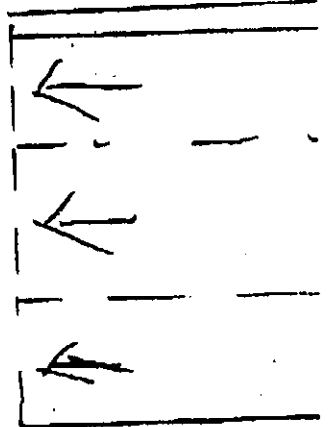
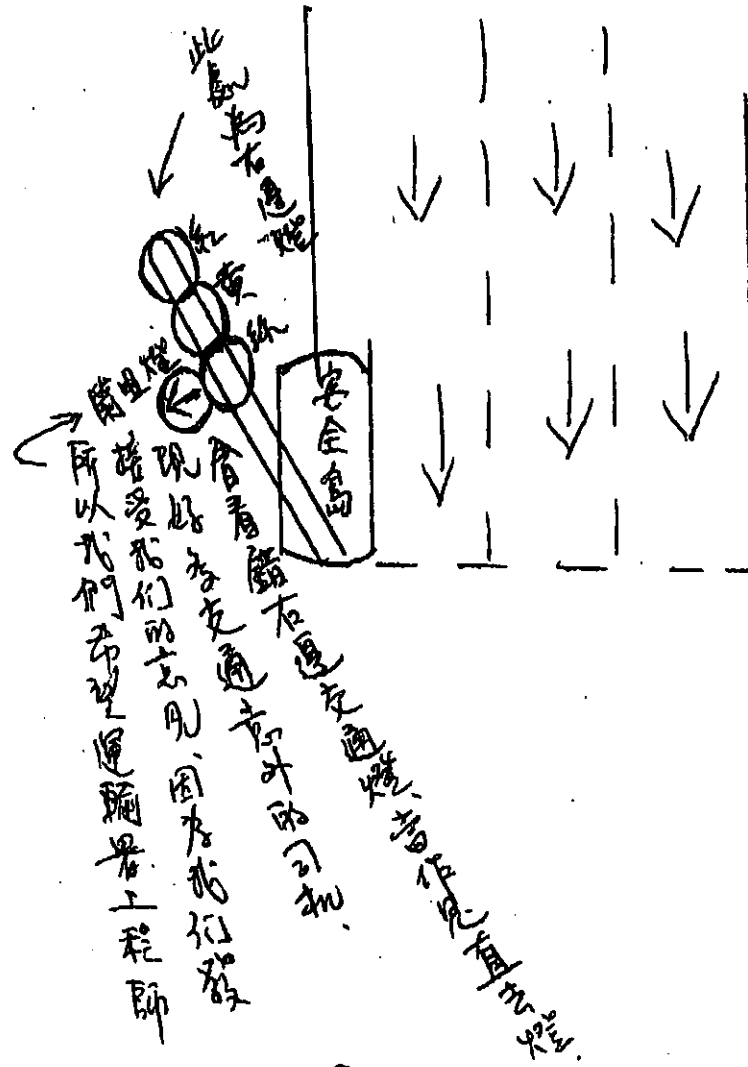
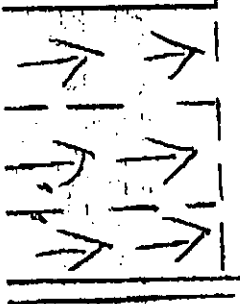
新界電召的士聯會有限公司

ASSOCIATION OF N.T. RADIO TAXICABS LTD.
9 G/F, YAN WO LANE, TAI PO, N.T.
TEL: 2657 2268 FAX: 2657 2269

大埔墟仁和里
九號地下

建議：取消右方
之箭咀燈。

十字街道路口圖



↑ 不用看右邊燈
↑ 若要轉左，才看左邊箭咀

↑ 右邊燈，只需看前面
↑ 若要向前駛，不用看前面

↑ 箭咀燈，只需看前面
↑ 若要轉左，更加不用看右邊

