

港九三的士商會聯合委員會

HONG KONG AND KOWLOON TAXI MERCHANTS' JOINT COMMITTEE

修正本

各位尊貴立法會議員：

本人謹代表港九三的士商會聯合委員會(聯友的士同業聯會，香港九龍的士貨車商會，九龍的士車主聯會)柴仔多輛市區的士車主及司機就環境運輸及工務局廖秀冬局長提出將衝紅燈刑罰由現時記三分，大幅加至八分，罰款則由 450 元加至 600 元。三會表示反對，加重刑罰絕不能減少交通意外發生，要改善道路安全，三會有下列意見：

- (1) 身為職業司機與市民同感生命可貴，政府應加強道路安全駕駛教育，定期舉辦安全講座，新入職司機需強制性把駕駛安全知識列入必修課程，使他們明白良好駕駛的重要性，此是治本良策。
- (2) 迅速在全港繁忙路口安裝衝紅燈監察器，以便更準確地監察路面及檢控衝紅燈的司機，以收阻嚇之效。
- (3) 調較黃燈時間，目前一般黃燈亮的時間約為三秒，而各路口之距離長短不一，很容易令司機會踏入陷阱，反觀外國之黃燈設計時間可以由三秒至六秒不等，令駕駛者能有效地預計能否通過，因此建議政府延長黃燈時間，並加閃動警示，使駕駛者清晰地判斷能否駛過燈位，減少意外發生。
- (4) 將交通燈改為懸掛式，目前香港之交通燈大部份是直立式，已沿用幾十年，隨着香港經濟活動日趨頻繁，車輛增加，很多時小型車司機在燈位前被大型車輛阻礙視線，不知不覺地跟着大型車駛過路口，不自覺地衝紅燈，希望政府能予以理解。

三會支持政府嚴懲極少數妄顧他人安全之違例司機，但也應顧及大部份安份守紀，安全駕駛的司機之擔憂，祈為明鑒 順頌籌安。

聯友的士同業聯會
主席 歐陽根 敬上

二〇〇四年十二月十日

聯友的士同業聯會

TEL: 2711 0237

FAX: 2715 4555

香港九龍的士貨車商會

TEL: 2572 7570

FAX: 2591 6371

九龍的士車主聯會

TEL: 2760 0212

FAX: 2760 0231