



香港交通運輸業職工聯合會 FEDERATION OF HONG KONG TRANSPORT WORKER ORGANIZATIONS

香港九龍彌敦道 557-559 號永旺行 19 樓
19/F, Wing Wong Commercial Building, 557-559 Nathan Road, Kowloon, Hong Kong
Tel : 2770 8668 Fax : 2770 7388 E-mail : hkctu@hkctu.org.hk

致：立法會交通事務委員會

反對道路設施配套未完善前增加扣分制

香港交通運輸業職工聯合會，代表著 13 個交通運輸業工會共一萬名會員，特致函立法會，表達本會對政府〈加強道路安全的措施〉建議的意見。

嚴刑峻法，本末倒置

本會認為，其實絕大部份司機都是奉公守法，並不會故意衝紅燈。

香港是一個國際都會，每日在道路上行駛的車輛比任何一個城市都多，路窄車多是香港的特色，當的士、小巴及客貨車等等較小型車輛的司機，在彌敦道等交通煩忙的道路上駕駛時，前後左右被雙層巴士或其他巨型車輛包圍的情景時有發生，這些司機想找尋交通燈訊號往往會面對很大困難。

另一方面，由於現時的交通燈並沒有裝設倒數器，很多時候司機根本無法判斷交通燈訊號何時轉變而決定是否剎車。因此，很多時候司機「衝紅燈」只是其判斷與燈號的轉變存在差異所導致。

政府面對近日多宗嚴重交通，並沒有解決以上問題徵結的意圖，卻把所有責任歸咎於職業司機身上，要求施行嚴刑峻法，由過往扣三分暴增至八分。可是對交通運輸業界要求改善道路設施問題時，政府祇是官僚地說持開放態度，但對於怎樣、何時改善以上提及的道路安全措施，卻無任何實質的答覆。



香港交通運輸業職工聯合會

FEDERATION OF HONG KONG TRANSPORT WORKER ORGANIZATIONS

香港九龍彌敦道 557-559 號永旺行 19 樓

19/F., Wing Wong Commercial Building, 557-559 Nathan Road, Kowloon, Hong Kong

Tel: 2770 8668 Fax: 2770 7388 E-mail: hkctu@hkctu.org.hk

政府官僚，欺上瞞下

運輸署官員在近日與本會屬會及其他運輸業界的一次會議上，表示沒有研究或文獻顯示，在交通燈加設提示裝置，例如綠色閃燈，倒數器裝置，高掛式交通燈等，會對交通安全有所幫助，但亦沒有研究顯示會構成任何負面影響。可是，政府在向立法會提交的〈加強道路安全的措施〉的文件中，卻指出「研究和試用結果顯示...裝設行車倒數器會令路口發生前後車相撞的意外大增...」另外，政府亦一再向業界及社會大眾表示，以上提及的改善建議都不可行。

本會質疑，政府是否意圖再次運用硬推 23 條和西九龍文化藝術區的伎倆，欺瞞立法會和社會大眾，速速令嚴刑峻法得以實行，藉此掩飾政府無意改善道路安全的真相，並且將責任推向廣大守法駕駛人士身上。。

先改善，後懲罰

本會認同，對於蓄意違反道路安全規則的司機，有必要加重懲罰。但在加重懲罰之前，政府有必要先改善交通設施，來減少絕大部份守法司機誤衝紅燈的可能性，來保證受到懲罰的都只是不守法的司機。否則，寧枉無縱的重刑，既無助改善道路安全情況，亦將嚴重影響職業司機的生計，加深民怨。

本會要求，政府立刻撤回〈加強道路安全的措施〉的建議，並與業界研究落實改善交通設施的方法及時間表，令交通安全得以真正被改善。

香港交通運輸業職工聯合會

主席 譚偉濤

二零零四年十二月六日