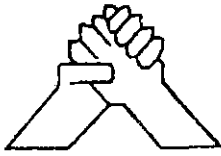


Transport and Delivery Workers Union

運輸及搬運業職工會



運輸及搬運業職工會 (職工盟屬會)

九龍油麻地彌敦道 557-559 號永旺行 7 字樓
 7/F., Wing Wong Commercial Bldg., 557-559 Nathan Road, Kln., H. K.
 Tel: 2770 8668 Fax: 2384 0261
 E-mail: tndunion@hotmail.com

致：立法會交通事務委員會

反對道路設施配套未完善前增加扣分制

本會代表包括小巴司機，客貨車司機、輕、中、重型貨車及貨櫃車司機的會員，致函予立法會，表達對政府〈加強道路安全的措施〉建議的意見。

嚴刑峻法，打爛司機飯碗

本會認為，其實絕大部份司機都是奉公守法，並不是故意衝紅燈的。由於現時的交通燈並沒有裝設倒數器，司機根本無法判斷交通器訊號何時轉變而決定是否剎車。因此，很多時候司機「衝紅燈」只是其判斷與燈號的轉變存在差異所導致。

若政府不協助司機解決這個根本問題，就把少數蓄意衝燈司機的問題無限放大，訂立嚴刑峻法，令其他守法的司機都遭殃受重罰，實乃本末倒置的做法，罔顧打爛職業司機飯碗的嚴重後果。

本會認同，對於蓄意違反道路安全規則的司機，有必要加重懲罰。但前提條件是在加重懲罰之前，政府要先改善交通設施，來減少絕大部份守法司機誤衝紅燈的可能性，來保證受到懲罰的都只是不守法的司機。否則，寧枉無縱的重刑，既無助改善道路安全情況，亦將嚴重影響職業司機的生計，加深民怨。因此，本會要求，政府立刻撤回〈加強道路安全的措施〉的建議，並與業界研究落實改善交通設施的方法及時間表，令交通安全得以真正被改善。



小巴司機衝燈問題，政府焦點錯置

北角的意外發生後，政府把矛頭指向小巴司機，不斷地指摘小巴司機經常超速及衝紅燈，企圖把問題形容為小巴司機的個人操守問題，而隱瞞其他更根本，而政府又責無旁貸的責任。小巴牌被炒賣，牌價飆升，導至車租負擔日益加重，政府視若無睹，卻以不干預市場運作為藉口而袖手旁觀。另外，燃油價格飆升，令司機的成本不斷上升，政府又是一副愛理不理的態度。

現時紅頂小巴司機每更的經營成本——包括車租、入線費、油價……達一千元。在這種艱苦經營的情況下，他們若不心急地多走幾轉，實在無法維持最基本的生計。

政府最愛「麻鷹唔捉捉雞仔」，任由商家從炒賣牌價及提高油價中謀取暴利，卻苦了小巴司機，迫使他們以自己及其他道路使用者的生命安全為代價來供養肥大的小巴商和油商！

本會認為，若以上根本性問題得不到政府的重視和解決，〈加強道路安全的措施〉中建議為公共小巴而設的措施，若非抓不到癥處，就肯定是那小巴司機的生計作為犧牲品。

因此，本會建議政府拿出更具體的措施，保障小巴司機不用受車租及油價飆升影響，為保生計而被迫做出違反道路安全的行為。



運輸及搬運業職工會

二零零四年十二月六日