

的士、小巴權益關注大聯盟 (註冊團體)

聯絡地址：深水埗元州街340號2樓D室

電話：27200072

傳真：27865770

反對以偏蓋全、提高交通罰則！

上月一次嚴重之交通意外，引起公眾關注，小巴業在被部份社會人士指摘之餘，交通當局更推波助瀾地、意圖將全部「衝紅燈」責任，推卸到全港駕駛者頭上……建議加8分！而現時之快速「黃轉紅」交通燈訊號、容易造成「衝紅燈」機會。將會對職業司機們構成沉重壓力，未能當機立斷！反而影響駕駛安全。

拒絕改善燈號，意圖推卸責任

運輸業界指出，現時交通燈號存有漏洞！並建議按裝有警告性之「倒數燈」或「多次閃燈」要求。當局以不配合電腦為由、拒絕考慮安裝使用。反將矛頭指向全港駕車人士，企圖以提高嚴厲罰則！掩人耳目，推卸改善交通安全責任！

交通燈陷阱，司機一日可停牌

由於職業司機、每日均需通過數以百計之交通路口。就以深水埗元州至土瓜灣的一條小巴線為例，每程來回約有70個必須通過之交通燈路口，一日（24小時）就有1000個！二年有共730,000個。由於燈號設計有缺憾，只要在二年期內有三次大意而造成「衝紅燈」，（更可能一日內）便要停牌。

建議改善現時之交通燈訊號如下：

- 1) 將黃燈閃動時間為5秒，讓依法駕駛者有足夠時間停車。
- 2) 在交通路口中間高空，加裝紅、黃、綠交通指揮燈，令駕車者有清楚之準備。

承上頁

2

- 3) 在所有交通黑點，都安裝攝影機！阻嚇蓄意違例駕駛者。
- 4) 當局增加安全駕駛之教育及宣傳工作，潛移默化駕駛者意識態度。

對故意衝紅燈者施以重罰

本聯盟是同意由攝影機拍下之刻意「衝紅燈」駕駛者、施以阻嚇性重罰！（但由肉眼判斷之檢控，則應按現時之罰則處理。）我們建議嚴懲故犯「衝紅燈」者如下

- (一) 二年內初犯者除扣3分外、要由法庭按情況施以阻嚇性罰款。
- (二) 再犯除扣分及法庭加倍罰款外，並強制性！完成安全駕駛課程。
- (三) 三犯者由法庭按情況加罰分及罰款。另需修畢需測檢合格之安全駕駛課程。
- (四) 四犯者則由法庭施以嚴重懲罰，包括長時間停牌。

最後，請各位賢達撫心自問，有幾位過往駕車／過路沒有「不經意」下衝過紅燈呢？

此 致

立法會交通事務委員會 劉江華主席／委員

送：環境運輸及工務局 局長 廖秀冬博士

交通諮詢委員會 鄭若樺主席／委員

道路安全議會 鄧竟成主席／委員

共2頁

2004年12月13日

主席：蔡銘洪 謹上



的士聯盟：港九的士總商會、的士權益協會、豪華優質的士電召聯會、香港的士司機總會、香港無線電的士聯會、新興的士電召聯會、新興的士從業員聯會、新界的士商會、新界的聯會、北區的士電召聯會、豪華（集團）、粉嶺、麗新、創紀、新興、永益、友聯、益豐、鉅業、大埔、金風、等車行有限公司轄下市區及新界的士車隊。

小巴聯盟：香港公共小巴車主司機協進總會、香港專線小巴持牌人協會、香港公共及專線小巴同業聯會、進智公交、冠榮、捷輝汽車、國松、嘉威、新聯、捷成、東南、恒安、景生、華威、豐兆、建益、永昌、高陞、順安、通貿、荃灣、精緻等車行有限公司及轄下紅色小巴／綠色小巴專線轄下車隊。