



新聞稿

西隧凍結隧道收費

香港西區隧道有限公司（西隧公司）透露將於明日在憲報刊登新法定收費表；但同時重申現階段無意調整現時隧道實際收費。

根據西區海底隧道條例，當公司的淨收入低於法例指定的水平，公司可刊憲調整其隧道收費。因此，刊登憲報只是一例行的法定程序。

| 分類 | 車輛種類 | 現行之 | | 由 2005 年 7 月 31 日起 生效之 | | 影響 |
|----|--------------------|-------|-------|---------------------------|-------|------|
| | | 法定收費 | 實際收費 | 法定收費 | 實際收費 | |
| 1 | 電單車 | \$30 | \$22 | \$35 | \$22 | 維持不變 |
| 2 | 私家車 | \$60 | \$40 | \$70 | \$40 | 維持不變 |
| 2 | 的士 | \$60 | \$35 | \$70 | \$35 | 維持不變 |
| 3 | 公共及私家小型巴士 | \$70 | \$50 | \$80 | \$50 | 維持不變 |
| 4 | 輕型貨車 | \$90 | \$55 | \$105 | \$55 | 維持不變 |
| 5 | 中型貨車 | \$125 | \$80 | \$145 | \$80 | 維持不變 |
| 6 | 重型貨車 | \$185 | \$110 | \$215 | \$110 | 維持不變 |
| 7 | 公共及私家單層巴士 | \$70 | \$70 | \$80 | \$70 | 維持不變 |
| 8 | 公共及私家雙層巴士 | \$100 | \$100 | \$115 | \$100 | 維持不變 |
| | 每條額外車軸 (只適用於貨車) | \$60 | \$30 | \$70 | \$30 | 維持不變 |

西隧公司總經理彭錦雄表示：「我們現時並無意調整實際隧道收費。西隧公司作此決定前，必須考慮公司的財政狀況以及市場環境。」

西隧公司自二零零零年十二月三日起一直收取的實際隧道費均遠較憲報所載之法定收費為低。同時，西隧公司亦推出不同類型的優惠計劃，例如「非載客的士深宵優惠」及「貨車深宵優惠」。彭錦雄強調：「我們一直竭力以最具成本效率的方式營運隧道。」他補充說：「雖然我們推行各種節流方案，股東公司亦額外注資，藉以降低貸款成本，但公司仍然面對沉重的財政壓力。」



自一九九七年通車以來，西隧的車流量一直比原定估計為低。因此西隧公司過去的淨收入，明顯地遠低於《西區海底隧道條例》內所列明的水平。

如有垂詢，請致電西隧二十四小時客戶服務熱線 2302 5888。

新聞界如有垂詢，請致電
香港西區隧道有限公司
電話：2302 5834
傳真：2781 1729
電郵：cml@whtcl.com.hk

二零零五年七月二十八日