

檔號：ETWB(T)CR 10/1016/99
二零零五年一月七日會議
資料文件

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

沙田至中環線

引言

本文件旨在向委員匯報擬建的沙田至中環線(沙中線)目前的情況。

背景

2. 沙中線是政府在二零零零年五月公布的《鐵路發展策略2000》(《策略2000》)所建議優先發展的鐵路項目之一，它將會成為一條新的策略性鐵路線，將新界東北與港島區連接起來。沙中線包括三個線段：大圍至鑽石山線、由鑽石山至紅磡的東九龍線，以及紅磡至中環的第四條過海鐵路線。由於地鐵有限公司(地鐵公司)或九廣鐵路公司(九鐵公司)均可建造及營辦沙中線，我們在二零零一年一月邀請兩家鐵路公司就這個工程項目提交建議書。經仔細評審有關標書後，我們在二零零二年六月把沙中線的建造及營辦權批予九鐵公司。

3. 我們隨後邀請九鐵公司研究各種改善方案，使沙中線可以為更多人口密集的地區(包括黃埔，慈雲山及顯徑區)提供服務，並提高沙中線的運輸效益，讓更多乘客受惠。為此，九鐵公司在二零零二年八月建議，在沙中線項目加建自動輕便運輸系統，以便為黃埔區的居民提供服務，並在慈雲山加建鐵路車站以及在顯徑預留地方為日後設置車站等安排。此後九鐵公司對建議的沙中線方案作了進一步修改，以改善方案的效益。

4. 二零零四年二月，九鐵公司向鐵路事宜小組委員會介紹沙中線的建議方案。其後，該公司就建議方案諮詢各區議會。各區議會普遍都支持擬建的沙中線項目，他們主要關注的，是施工期間可能對交通造成的影響。本小組委員會已於二零零四年六月獲簡報上述諮詢結果。

5. 在沙中線正在規劃的期間，政府於二零零四年二月邀請地鐵公司和九鐵公司商討兩家鐵路公司合併的可行性。合併討論的其中一個主要範疇，是確保能盡早解決沙中線的轉車安排。地鐵公司和九鐵公司於二零零四年九月十六日向政府提交兩鐵合併聯合報告(聯合報告)。

目前情況

6. 九鐵公司於九月底向政府提交沙中線的最終方案擬稿(方案擬稿)，闡述該公司會如何把沙中線作為獨立項目發展。方案擬稿的規劃草圖載於附件。擬稿與九鐵公司先前向委員簡報的建議方案大致相同。兩項主要改動如下：

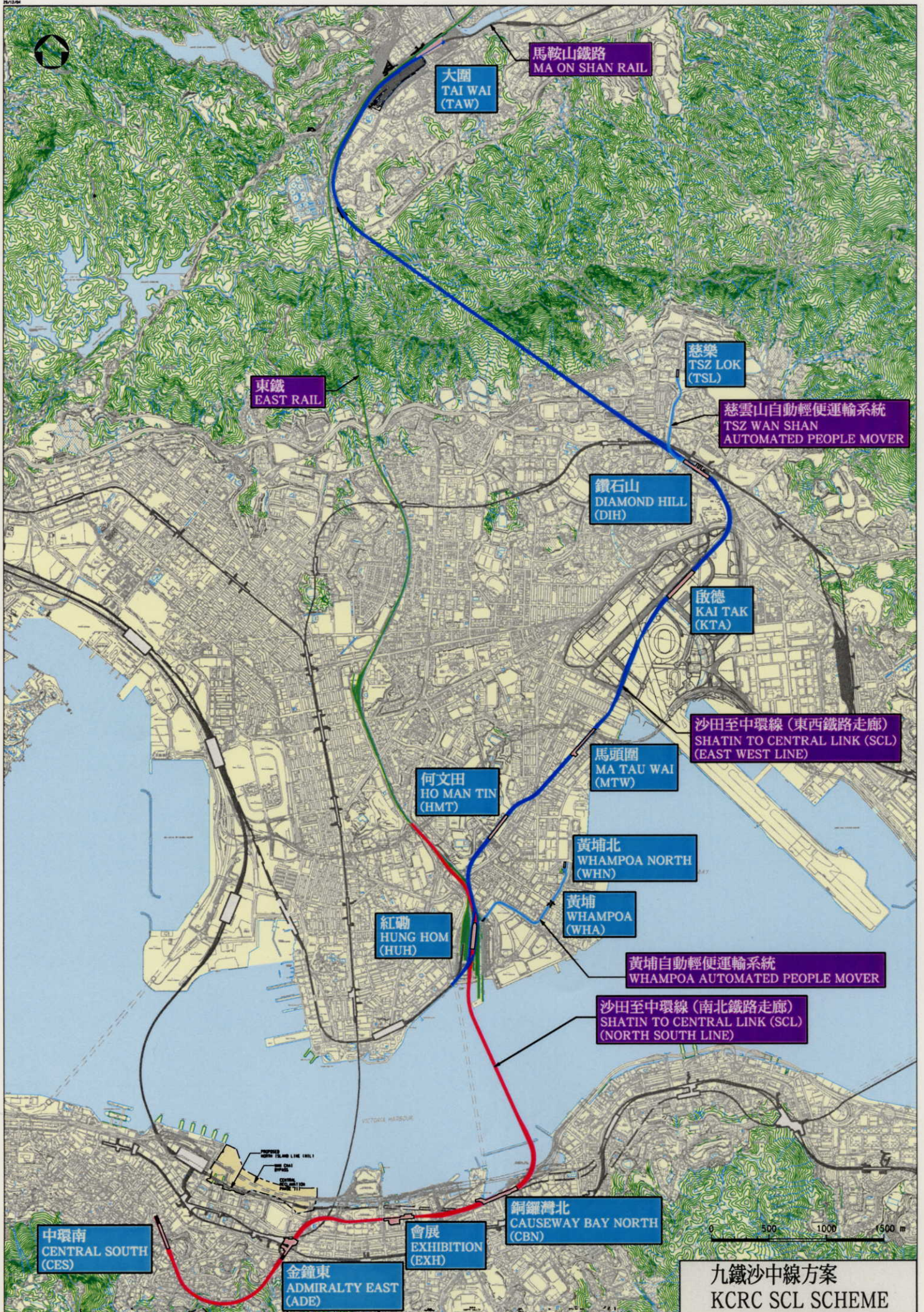
- (a) 第四條過海鐵路線的建議走線已稍為西移，以避免在海旁興建通風大樓，減少對景觀的影響；以及
- (b) 建議的啟德車廠面積已大幅縮減。

九鐵公司將會在二零零五年一月七日鐵路事宜小組委員會會議上，通過 PowerPoint 簡報程式向委員詳細講解上述改動。

7. 我們正審議九鐵公司的方案擬稿，以及聯合報告所建議的沙中線方案，並會在完成有關評審後馬上向鐵路事宜小組委員會委員作出報告。

8. 請委員備悉本文件的內容。

環境運輸及工務局
二零零五年一月



九鐵沙中線方案
KCRC SCL SCHEME