

立法會交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

建議研究的事項一覽表

(截至2005年2月28日的情況)

建議的討論時間

1. 鐵路事故及香港鐵路系統的表現

2005年3月4日

在2005年1月7日的會議上，委員同意跟進此事，重點特別放在有需要就列車服務延誤引入額外的表現指標，以加強鐵路安全及服務表現；以及由Lloyd's Register Rail公司進行獨立檢討的結果及建議。

2. 沙田至中環線

2005年3月4日

在2005年1月7日會議上押後的事項。

3. 馬鞍山鐵路

2005年3月4日

在2005年1月7日的會議上，委員同意跟進此事，重點特別放在最近的列車服務延誤事故及鐵路系統的整體服務表現，包括鐵路運作對毗鄰居民造成的噪音影響及迄今已採取的補救行動。

4. 北環線

2005年4／5月

小組委員會對上一次在2004年6月29日會議上進行討論。

北環線會為新界提供新的過境鐵路服務。據政府當局所稱，北環線工程計劃的推展，須視乎過境客運需求預測及新界新發展區的發展進度而定。九鐵公司最近曾就北環線進行初步研究，結果顯示該項計劃會在交通方面帶來重大效益。政府當局已要求九鐵公司就是項工程計劃的技術、環境及財務事宜進行進一步的工作，以便當局可更確切評估該項計劃的交通及經濟成效。

在2004年10月20日的會議上，譚耀宗議員要求政府當局亦應向委員簡報，是否已決定區域快線利用西鐵定線與北環線連接，以提供跨境鐵路服務。

政府當局表示，九鐵將於2005年3月提交北環線／區域快線的項目建議書。政府當局會安排向小組委員會匯報項目建議書的詳情。

5. 廣深港高速鐵路

2005年4／5月

小組委員會對上一次在2004年6月29日會議上進行討論。

小組委員會察悉，政府當局已聯同鐵道部成立聯席專家小組，推展廣深港高速鐵路的策略性規劃工作，而區域快線將為該鐵路的香港段。聯席專家小組已確定該鐵路線在策略上的價值。有關方面現正進行研究，以確定區域快線在技術上是否可行及是否符合商業效益。

政府當局表示，九鐵將於2005年3月提交北環線／區域快線的項目建議書。政府當局將會安排向小組委員會匯報項目建議書的詳情。

6. 迪士尼線

小組委員會對上一次在2002年7月會議上進行討論。

該鐵路線將於2005年落成，以配合香港迪士尼主題公園的啟用日期。

政府當局建議在2005年第二季討論此項目，以配合地鐵有限公司關於迪士尼線在2005年第三季啟用的計劃。

7. 港口鐵路線

有待確定

小組委員會對上一次在2004年6月29日會議上進行討論。

擬議的港口鐵路線將提供貨運鐵路走廊，由羅湖經東鐵或西鐵連接葵涌的新建港口鐵路貨運站。據政府當局所稱，該鐵路線的興建時間將視乎鐵路貨運需求的增長情況而定。九鐵公司現正研究此鐵路線的可行性。

政府當局表示，當局仍在等候九鐵匯報其就此
鐵路線所構思的方案。

立法會秘書處
議會事務部1
2005年2月28日