

ETWB(T)
CB1/PS/1/04

電話號碼: 2189 2111
傳真號碼: 2537 5246

立法會秘書處
立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會秘書
劉國昌先生
[傳真: 2121 0420]

劉先生:

**立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會
二零零五年六月十三日特別會議**

二零零五年五月二十六日轉來王國興議員的來函收悉。就王議員所要求有關地鐵月台幕門的資料，本局已和地鐵有限公司(下稱“地鐵公司”)跟進，現回覆如下。

加裝月台幕門後的系統改變和開支

地鐵公司表示，在加裝月台幕門之前，列車行走時抽動空氣的活塞效應，將車站內的新鮮空氣導入隧道內，為隧道提供通風。加裝月台幕門能減少空氣流失，使月台溫度維持在舒適水平，為乘客提供更佳的候車環境。然而，加建月台幕門後，由於隧道與車站其他範圍分隔，故此需要為隧道加建氣喉和通風系統等設備。此外，車站的通風系統、冷氣系統及抽煙系統也需進行重大修改。這些設備和月台幕門的運作需耗用額外電力。

地鐵公司表示有關地底車站的整體設施耗電量、清潔 / 維

修檢查等支出，在加裝月台幕門後的開支與未加裝前大致相若。

乘客墮軌意外數字

過去十年地鐵站發生的乘客墮軌意外數目如下：

年份	乘客墮軌意外數目
1995	74
1996	80
1997	83
1998	113
1999	119
2000	82
2001	52
2002	61
2003	44
2004	32
總數	740

根據地鐵公司的統計數字，過去十年涉及視障人士墮軌的意外有十三宗，當中有十宗涉及視障乘客受傷，其餘三宗的視障乘客則身體無恙。過去十年墮軌總人數最高的五個車站分別是彩虹站、太子站、荃灣站、金鐘站及灣仔站，當中大部份個案均為乘客擅自進入路軌範圍。

在地面或高架車站加裝月台幕門的可行性

現時在地面或高架的地鐵車站是採用自然通風。礙於車站結構所限，如要加裝大型空調和通風系統配合月台幕門的裝置，其複雜程度近乎重建整個車站。因此，要在這些車站加裝月台幕門在技術上倍加困難。

目前，地鐵公司會集中進行地底車站的月台幕門加裝工程。待有關工程在二零零六年完成後，地鐵公司會進一步參考迪士尼綫的經驗，研究於現有地面或高架車站安裝月台幕門、月台閘門或其他方案的可行性。

工程費用

地鐵月台幕門加裝計劃在觀塘綫、荃灣綫及港島綫三十個地底車站共七十四個月台進行。地鐵公司表示，整項工程預計於二零零六年年初全部完成，工程費用為二十億元。平均計算，每個月台的工程開支約為二百七十萬元。

相對地底車站而言，在地面及高架車站加裝月台幕門存在更大的技術困難。地鐵公司表示，需要待可行性研究完成後，才能制訂在地面及高架車站加裝月台幕門的可行方案。所以，目前未能提供有關的預算開支和工程時間表。

環境運輸及工務局局長
(王婉蓉 代行)

二零零五年六月十日

副本送：地鐵有限公司（經辦人：蘇雯潔小姐） 傳真：2795 9991