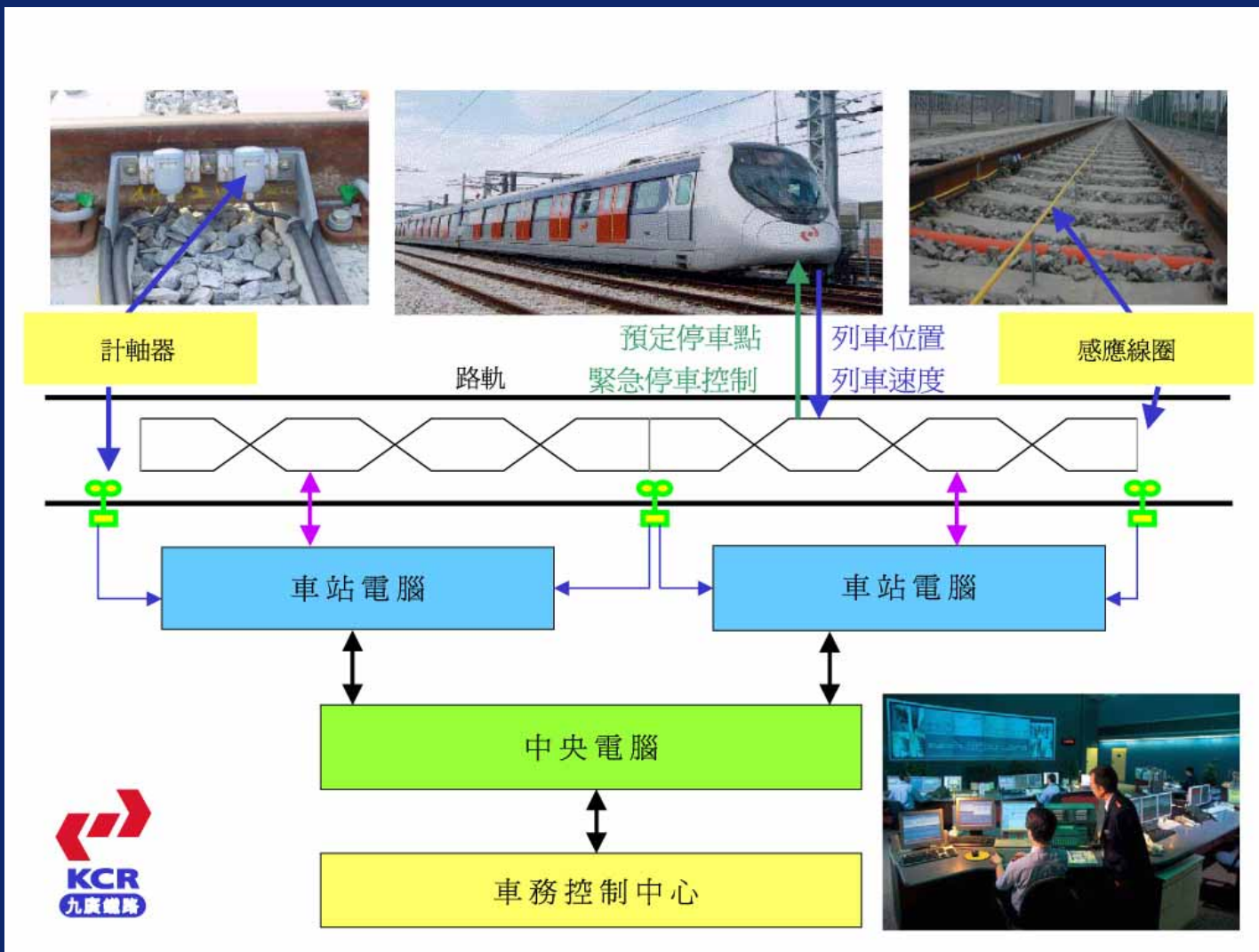


CB(1)2360/04-05(01)

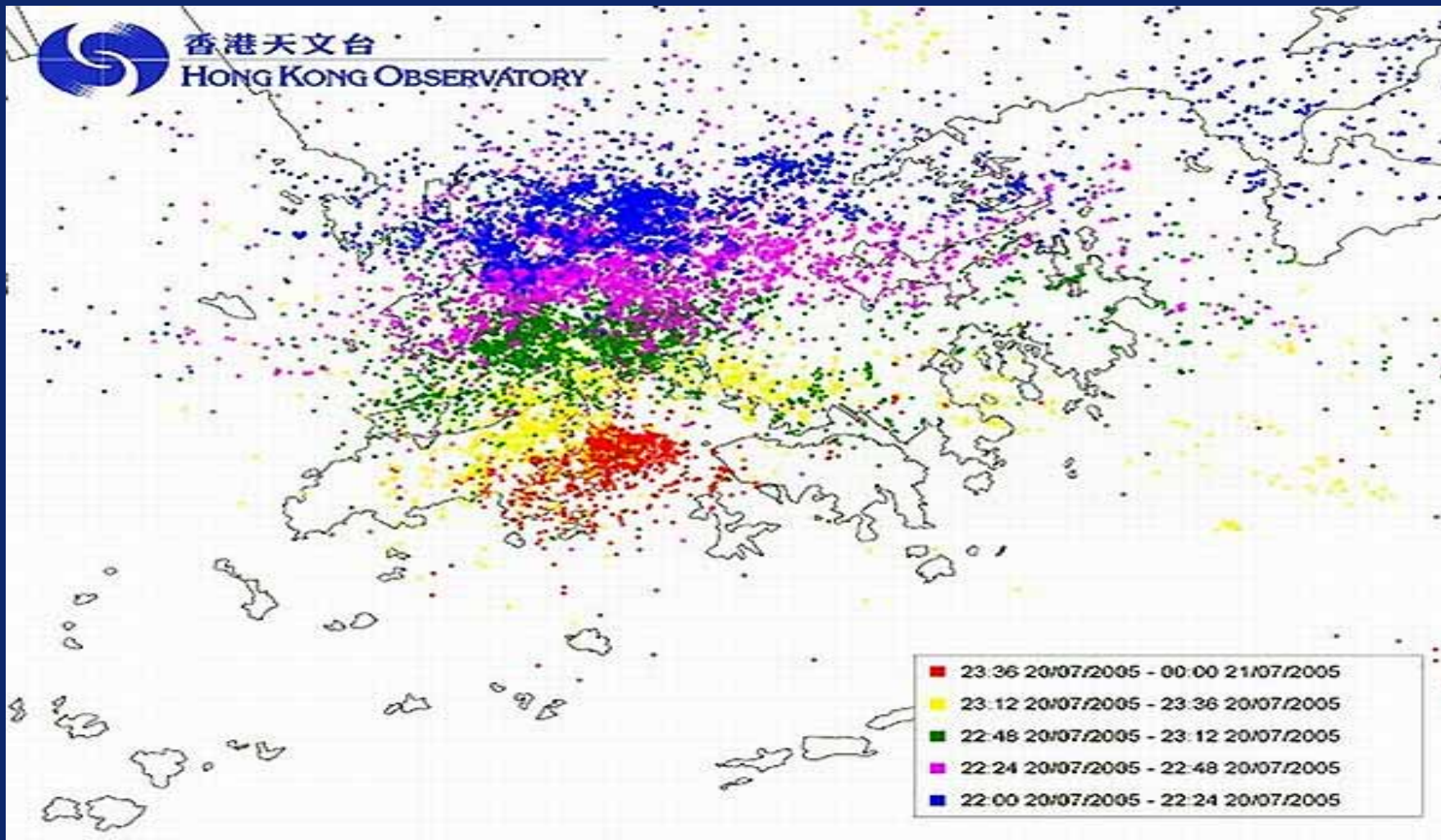
立法會交通事務委員會鐵路事宜小組 特別會議

3.10.2005

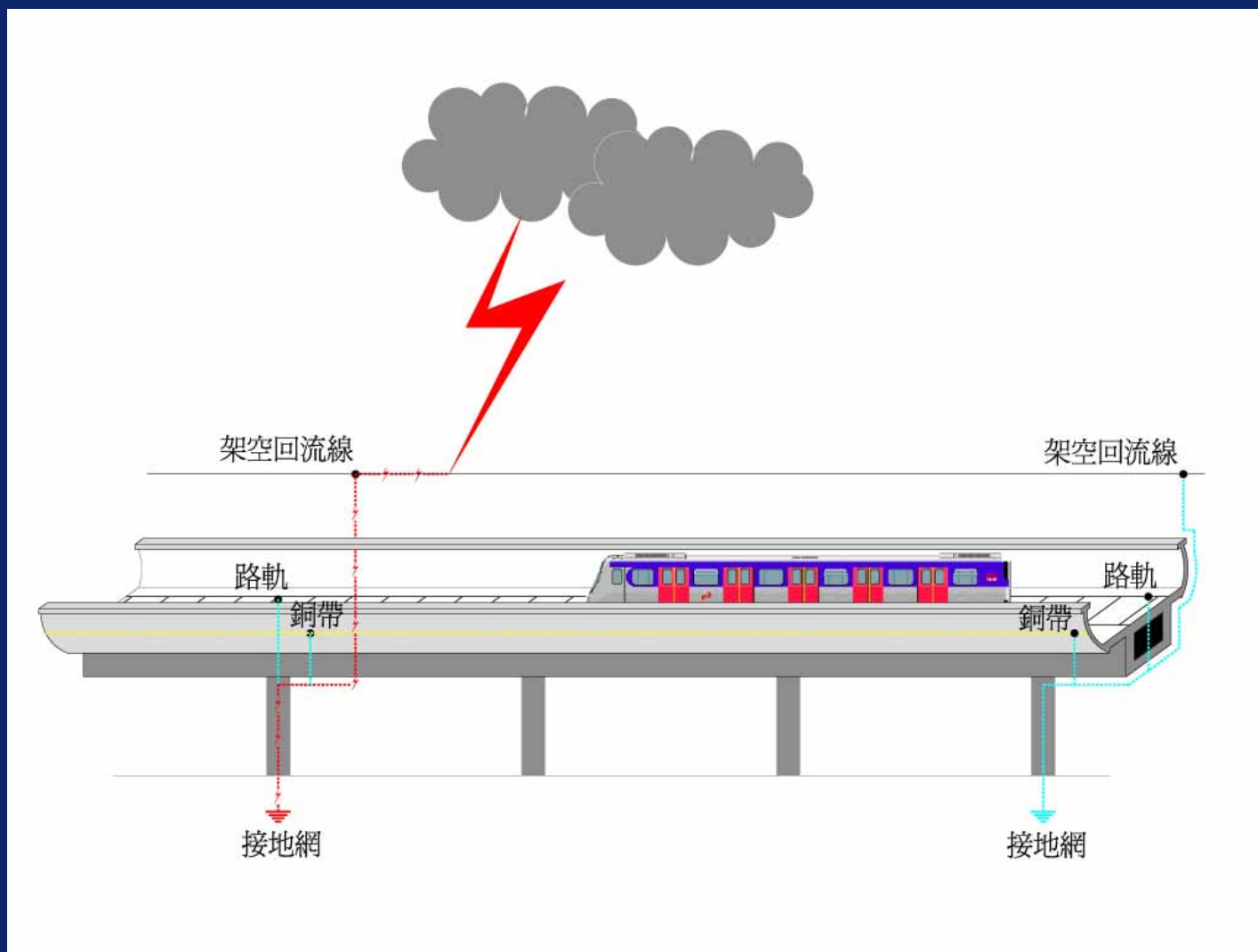
西鐵信號系統



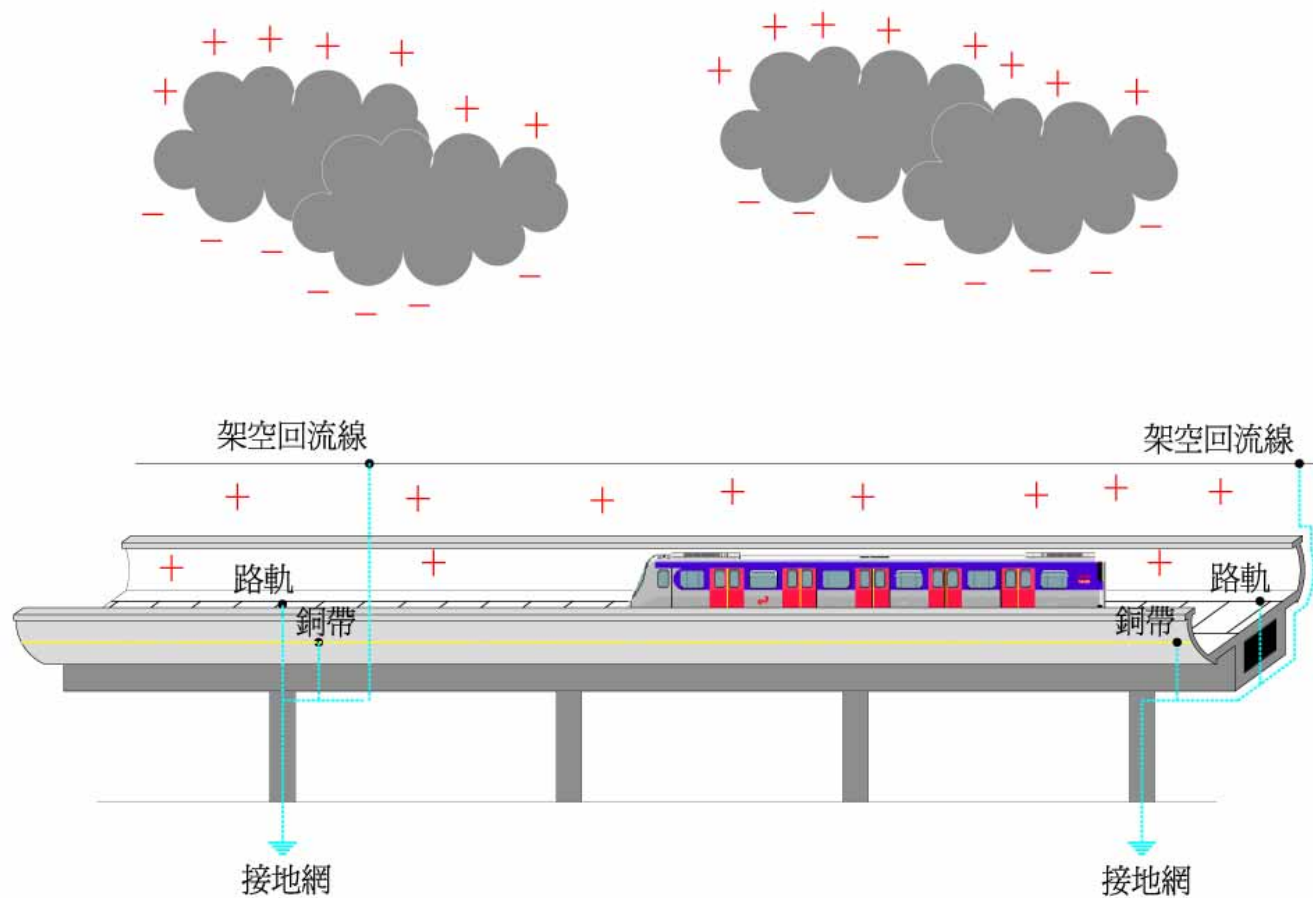
2005年7月20日雷擊情況



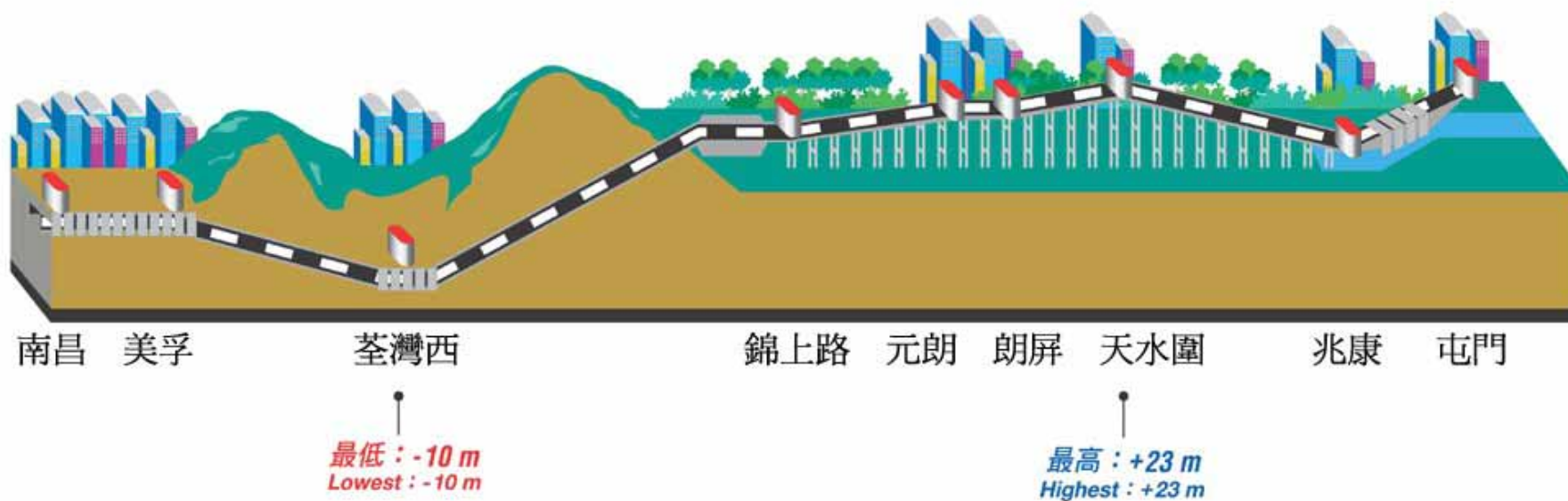
2005年7月20日及21日雷擊情況 對西鐵的影響



2005年7月20日及21日雷擊情況 對西鐵的影響



西鐵沿線橫切面圖



馬鐵沿線橫切面圖

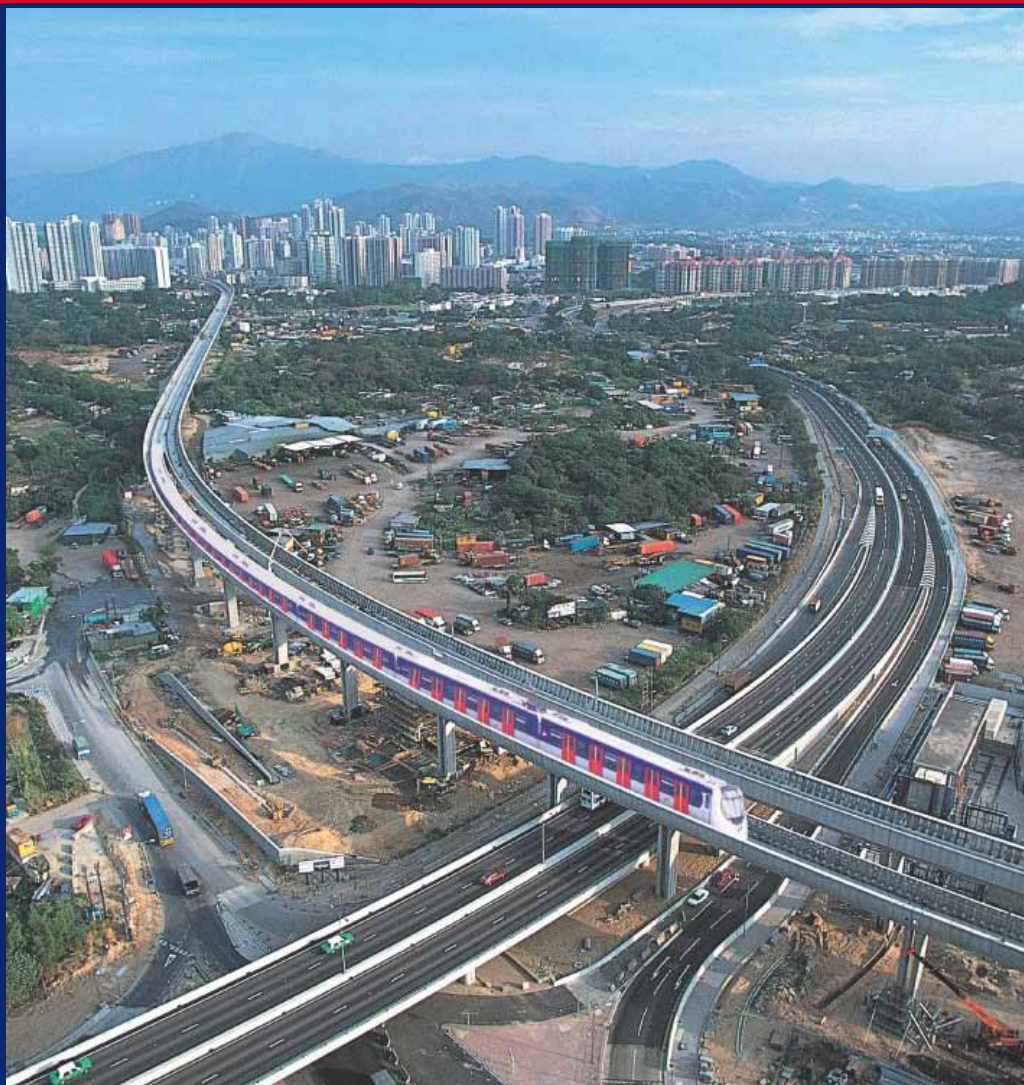


大圍 Tai Wai 車公廟 Che Kung Temple 沙田圍 Sha Tin Wai 第一城 City One 石門 Shek Mun 大水坑 Tai Shui Hang 恆安 Heng On 馬鞍山 Ma On Shan 烏溪沙 Wu Kai Sha

最低 : +14 m
Lowest : +14 m

最高 : +24 m
Highest : +24 m

西鐵鳥瞰圖



馬鐵鳥瞰圖



改善措施

- 委託專家全面檢討接地裝置及避雷保護系統
- 投資一千至二千萬元改善接地系統，包括：
 - 增加接地器
 - 把信號系統和車輛供電系統的接地網絡分開
- 預期明年雨季前完成

其他改善

- 改善信號系統硬件組合，縮短尋找故障時間，加快修復
- 在主要路段儲存更多備用組件，減省事故時運送時間
- 於控制中心安裝遙距監測系統，監察主要設備運作
- 配合南環線，採用光纖電纜
- 增加救援小組人手

多謝