

**立法會交通事務委員會**

**鐵路事宜小組委員會**

**建議研究的事項一覽表**  
(截至2004年11月11日的情況)

**建議的討論時間**

**1. 九龍南線**

2004年11月19日

小組委員會曾分別於2004年6月3日及6月24日會議上進行討論。

在討論九龍南線工程計劃時，事務委員會關注到沿梳士巴利道一帶採用明挖回填的方式施工，可能會造成若干滋擾，並籲請九廣鐵路公司(下稱“九鐵公司”)重新研究有關事宜。

小組委員會亦要求政府當局繼續與九鐵公司及九龍倉置業發展有限公司，商討在九龍南線工程計劃下興建廣東道站的事宜，並盡早向小組委員會匯報有關的商討結果。

**2. 因應馬鞍山鐵路通車後而須作出的公共交通安排**

2004年11月19日

鐵路事宜小組委員會(下稱“小組委員會”)對上一次在2004年6月29日會議上進行討論。

小組委員會關注到馬鞍山鐵路通車後的公共交通服務重整計劃，以及九鐵公司將會採取何種措施，確保兩條鐵路線的順利運作。小組委員會籲請政府當局及九廣鐵路公司(下稱“九鐵公司”)制訂具競爭力的定價策略，並提供方便的轉乘設施及接駁服務，以提高新鐵路支線的吸引力。

根據小組委員會的職權範圍，馬鞍山鐵路的票價建議將會由交通事務委員會跟進。“馬鞍山鐵路：收費策略”的項目已定為將於2004年11月26日舉行的事務委員會會議的討論項目。

## 建議的討論時間

### 3. 迪士尼線

小組委員會對上一次在2002年7月會議上進行討論。

該鐵路線將於2005年落成，以配合香港迪士尼主題公園的啟用日期。

政府當局建議在2005年第二季討論此項目，以配合地鐵有限公司關於迪士尼線在2005年第三季啟用的計劃。

### 4. 沙田至中環線

小組委員會曾分別於2004年5月7日及2004年6月3日會議上進行討論。

政府當局現正檢討沙田至中環線(下稱“沙中線”)的最後定案，並正等候兩間鐵路公司就擬議合併一事進行商討的結果。

在立法會議員與九龍城區議會議員於2004年3月4日舉行的會議上，九龍城區議會議員就沙中線提出各項關注事宜，包括沙中線工程計劃的進展情況及該工程在何文田和紅磡區的方案設計。

政府當局建議，在完成對九鐵提交的最終方案所作的初步評估後，向小組委員會簡報有關項目。

有待確定

### 5. 北環線

小組委員會對上一次在2004年6月29日會議上進行討論。

北環線會為新界提供新的過境鐵路服務。據政府當局所稱，北環線工程計劃的推展，須視乎過境客運需求預測及新界新發展區的發展進度而定。九鐵公司最近曾就北環線進行初步研究，結果顯示該項計劃會在交通方面帶來重大效益。政府當局已要求九鐵公司就是項工程計劃的技術、環境及財務事宜進行進一步的工作，以便當局可更確切評估該項計劃的交通及經濟成效。

委員原本已商定在2005年1月7日的會議上討論此項目，但政府當局其後建議待九鐵於2005年3月提交其項目建議書後，在2005年4／5月討論此項目。

在2004年10月20日的會議上，譚耀宗議員要求政府當局亦應向委員簡報，是否已決定區域快線利用西鐵定線與北環線連接，以提供跨境鐵路服務。

政府當局表示，九鐵將於2005年3月提交北環線／區域快線的項目建議書。政府當局會安排向小組委員會匯報項目建議書的詳情。

### 6. 廣深港高速鐵路

有待確定

小組委員會對上一次在2004年6月29日會議上進行討論。

小組委員會察悉，政府當局已聯同鐵道部成立聯席專家小組，推展廣深港高速鐵路的策略性規劃工作，而區域快線將為該鐵路的香港段。聯席專家小組已確定該鐵路線在策略上的價值。有關方面現正進行研究，以確定區域快線在技術上是否可行及是否符合商業效益。

政府當局表示，九鐵將於2005年3月提交北環線／區域快線的項目建議書。政府當局將會安排向小組委員會匯報項目建議書的詳情。

### 7. 港口鐵路線

有待確定

小組委員會對上一次在2004年6月29日會議上進行討論。

擬議的港口鐵路線將提供貨運鐵路走廊，由羅湖經東鐵或西鐵連接葵涌的新建港口鐵路貨運站。據政府當局所稱，該鐵路線的興建時間將視乎鐵路貨運需求的增長情況而定。九鐵公司現正研究此鐵路線的可行性。

政府當局表示，當局仍在等候九鐵匯報其就此鐵路線所構思的方案。

## 建議的討論時間

### 8. 地鐵的服務表現

有待確定

在2004年10月20日的會議上，委員同意，待Lloyd's Register Rail就地鐵系統進行的檢討在3個月內完成後跟進有關結果。

立法會秘書處  
議會事務部1  
2004年11月11日