

資料文件

立法會交通事務委員會 鐵路事宜小組委員會

上水至落馬洲支線的最新進度

目的

本文件旨在告知委員有關上水至落馬洲支線(下稱支線)的工程進度。

背景

2. 支線是九廣東鐵的伸延線。支線由現時東鐵的上水站延伸至位於落馬洲新建的過境通道。興建支線的目的是紓緩羅湖日趨嚴重的擠塞情況，以及應付增長的鐵路過境旅客交通。待工程完成後，新建的過境通道將會成為香港與內地的第二條鐵路旅客過境通道。

3. 支線全長7.4公里，當中5.2公里建於隧道，而其餘2.2公里為高架橋。工程於2002年年底展開，預計會在2007年完成。九廣鐵路公司（九鐵公司）估計支線的建造費用約為100億元（按付款當日價格計算），這筆費用會悉數由該公司以內部資源和透過商業借貸集資支付。

4. 我們正聯同深圳市人民政府興建雙層旅客橋連接支線的落馬洲總站及深圳地鐵皇崗站。該人行通道橋全長約240米，其中124米位於香港特區境內。人行通道橋的設施包括行人輸送帶、空調系統和保安監察系統。有關的土木工程成本，會由兩地政府按人行通道橋在各自境內的長度攤分。通道橋的香港段現已納入支線的主要基建工程項目。人行通道橋將會依期完成，以配合支線的啓用。

工程進度

5. 支線的工程進度大致按照預定的施工計劃進行。九鐵公司擬備的進度報告，現載於**附件**。

6. 香港特區政府已委託深圳市政府負責人行通道橋的設計和興建。其後，深圳市政府委任深圳地鐵有限公司負責人行通道橋的建造工程。有關工程由聯合工作小組監督，小組成員包括兩地有關部門的代表。建造工程已於2003年年底展開，預計在2007年完成以配合支線的啓用。

7. 至於位於落馬洲總站擬議的公共運輸交匯處，由於建造工程需要配合支線的興建，因此我們將會委託九鐵公司負責公共運輸交匯處的設計和興建。公共運輸交匯處將會依期完成，以配合支線的通車。

環境運輸及工務局

2004年11月

[ETWB(T)CR 25/1016/97]

立法會交通諮詢委員會
鐵路事宜小組委員會

落馬洲支線最新進度

本文件旨在向委員介紹九廣鐵路上水至落馬洲支線（支線）之工程進度。

工程進度

2. 支線全長 7.4 公里，由東鐵上水站延伸至落馬洲，有關建造工程於 2002 年底正式展開。經過二十四個月的工程，整個項目已完成 56%。
3. 參與支線工程的員工約達二千二百名，包括九廣鐵路公司的職員和顧問公司及承建商的員工。
4. 支線的工程主要包括：3.2 公里的雙管鑽挖隧道、2 公里的明挖隨填隧道，以及 2.2 公里的高架橋。
5. 鑽挖隧道段首條隧道建造工程歷時九個月，於 2004 年 6 月完成；第二條隧道於 2004 年 8 月展開，現已完成 30%。明挖隨填隧道建造工程亦已完成 60%。
6. 全數 89 條高架橋橫樑已完成裝置，高架橋兩旁的護屏亦已完成 70%。
7. 落馬洲過境大樓的結構工程已完成大約 60%，大樓內設有鐵路、海關及過境等設施。由於建造工程極接近敏感生態地區，故此工程主要使用大量預製裝嵌組件，務求能更有效地監控工程活動的進行。
8. 上水站現正進行第一階段的改善工程，其中包括把月台擴闊，預計於 2004 年年底完成，隨後即會展開大堂擴建工程，擴建後車站面積將較現時增加 40%，預計工程於 2006 年年中完成。

9. 鐵路系統的詳細設計已進入最後批核階段，目前正進行路軌組件的採購工作。路軌鋪設工程預計於 2005 年 3 月展開。

九廣鐵路公司
2004 年 11 月