

CB(1)291/04-05(01)

馬鐵最新進度
立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

九廣鐵路公司
2004年11月19日



馬鐵路線圖

大圍至烏溪沙



- 呢個係馬鐵嘅路線圖。
- 馬鐵全長11.4 公里，由大圍至烏溪沙，一共有9個站。
- 馬鐵嘅設計，係以方便乘客為目標。80%嘅乘客可以喺10分鐘內步行至車站。

馬鐵整體工程



3

- 馬鐵嘅整體工程已經完成。
- 圖中睇到嘅，係馬鞍山至烏溪沙站一段。

馬鞍山市中心高架橋以及馬鞍山站



馬鐵車站高架橋段



連接橋往馬鞍山廣場



呢幅係馬鞍山市中心嘅一段高架橋同馬鞍山站。

大老山公路段



- 呢幅嘢大老山公路段。

第一城站



- 呢幅去第一城站。

沙田圍站



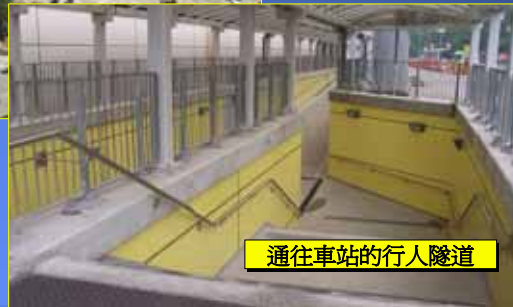
車站大堂



7

- 呢幅刼沙田圍站。乙明邨同埋沙角邨刼居民，可以使用行人天橋通往沙田圍站。

車公廟站



通往車站的行人隧道



8

- 車公廟站由一條廿四小時開放的行人隧道連接，方便市民前往。

大圍站



- 全新劃大圍站會成為馬鐵同東鐵劃交匯站。

大圍車廠



行政大樓及停車場



列車停泊於大圍車廠



- 喺呢幅圖睇到嘅，係大圍車廠。

鐵路系統



所有馬鐵列車已成功通過
一千公里的「無誤測試」

11

- 所有鐵路系統包括訊號、電力供應、路軌、通訊等等，已經完成測試，成績良好。
- 18 列 4 卡列車組亦都已經成功地通過 1000 公里嘅無誤測試。
- 政府各部門嘅驗收測試亦已經大致完成，鐵路視察組會喺十一月底嚟做最後嘅驗收測試。

烏溪沙交匯處



交匯處的內貌



12

- 位於烏溪沙的交匯處已經完成超過九成，預期可以同馬鐵同時投入服務。

大圍交匯處



- 大圍交匯處工程大約完成咗八成半，預期可以係2005年3月落成啓用。
- 係新交匯站啓用之前，現有嘅大圍交匯處會繼續使用。
- 我哋就呢個安排做過評估，研究結果指出只要現有交匯站維持服務，新交匯站的延遲啓用對交通影響唔大。

綠化環境



種植工作已完成九成



14

- 我哋係馬鐵沿線栽種超過五千幾棵樹木，美化環境。
- 呢啲綠化工程已經做得七七八八。

高架橋段噪音消減措施



15

- 沿線嘅所有噪音消滅措施已經裝好，我哋亦已聯同環保署去度過聲，證實馬鐵嘅列車聲浪符合噪音管制條例嘅要求。

通車準備

- 模擬運作已於本年9月28日正式展開
- 截至11月14日，列車模擬運作測試結果概覽：

階段	日期	時期 長度	列車平均正點率 (95%)*	按編定班次 行走列車的 比率(97.5%)*
1	28.9- 30.9	3日	99.5%	100%
2	1.10 – 7.10	7日	99%	99.6%
3	15.10– 14.11	31日	99.6%	100%



*第三階段訂定目標

16

- 模擬運作係9月28日正式展開，列車嘅平均正點率同按編定班次行走列車嘅比率都維持係99%至100%嘅水平。
- 按照呢個進度，模擬運作預期可以係本月底完成。

馬鐵緊急事故演習



與政府部門聯合進行模擬火警演習
- 15.11.2004



17

- 我哋又進行咗各項事故演習，部分更聯同有關政府部門一齊進行，確保各部門員工能夠應付各種意外同緊急事故。
- 總括嚟講，我哋相信，馬鐵可以如期係年底通車。



KCR

九廣鐵路

東鐵支線 East Rail Extensions