

馬鐵消滅噪音設施及成效

多重隔音系統

馬鐵的高架橋路段全部裝上多重隔音系統，以消滅列車行走時所產生的聲浪。多重隔音系統的特色，是從「聲源」著手解決問題，透過多項設於列車及軌道上的吸音裝置，消滅車輪與路軌磨擦時所發出的聲浪。多重隔音系統的主要部分包括路軌邊的吸聲板、車底滅聲裝置及高架橋隔聲牆等。

噪音量度結果

九鐵公司已於九月中及十月初聯同環保署就馬鐵列車的噪音水平進行實地考察，並將量度結果呈交環保署。量度的地點包括雅典居、馬鞍山中心、福安花園、翠麗花園、花園城及博康邨。選取這些地點已考慮了以下的因素：

1. 民居與馬鐵高架橋的距離
2. 民居與馬鐵車站月台的距離
3. 民居與馬鐵轉彎路段的距離

九鐵公司相信這六個量度地點已充分反映了馬鐵沿線的環境特質。在以上地點量度的結果顯示馬鐵列車的噪音水平全部符合噪音管制條例的法定水平。量度結果如下：

地點	噪音量	法定水平
雅典居 5 座	51	55
馬鞍山中心 2 座	47	55
福安花園 2 座	53	55
翠麗花園 A 座	54	60
花園城，雅麗苑	53	60
博裕樓，博康邨	51	55

*噪音量及法定水平的單位均為以分貝量度的 30 分鐘平均值