

資料摘要

香港的運輸基建發展

1. 用於運輸基建的公共開支¹

表1 —— 用於運輸基建的公共開支

年度	公共開支總額 ² (以億港元計)	運輸基建開支的原來預算 (以億港元計)			運輸基建的實際開支 (以億港元計)		
		基本工程 ³	基本工程以外項目及其他項目 ⁴	總額	基本工程 ³	基本工程以外項目及其他項目 ⁴	總額(在公共開支總額中所佔的百分比)
2004 - 05	不適用	94	35	129	不適用	不適用	不適用
2003 - 04 ⁵	2,711	60	35	95	64	30	94 (3.5%)
2002 - 03	2,635	38	36	74	46	31	77 (2.9%)
2001 - 02	2,694	32	33	65	34	30	64 (2.4%)
2000 - 01	2,675	33	32	65	34	30	64 (2.4%)

¹ 政府從資本投資基金撥出而用於地鐵有限公司、九廣鐵路公司及機場管理局的資本投資並不視為開支，因而未有包括在內。

² “公共開支總額”指所有政策範疇的實際開支。

³ “基本工程”指基本工程儲備基金中用於運輸基建的基本工程開支。

⁴ “基本工程以外項目及其他項目”包括基本工程儲備基金中用於運輸基建的非基本工程開支，以及記入政府一般收入帳目的運輸基建開支總額。

⁵ 2003至04年度的實際開支報表將根據各政府部門及政策局提交的報表擬定，並可能會在來年進行制訂開支預算的工作時作出修訂。

2. 鐵路及其他固定軌道系統

表2(a) —— 興建中的主要鐵路及其他固定軌道工程項目

工程項目	長度 (公里)	估計的工程 項目費用 ⁶ (以億港元計)	動工日期	預計 完工日期	營辦機構	工程項目說明／工程進度
馬鞍山至大圍鐵路線	11.4	267 (按付款當日 價格計算) ⁷	2001年2月	2004年年底	九廣鐵路公司(下稱“九鐵公司”)	<ul style="list-style-type: none"> 此鐵路線在大圍站連接東鐵，並設有9個車站。建造工程已告完成，並已開始進行鐵路的試行運作。
九廣鐵路尖沙咀支線	1.1		2001年4月	2004年年底	九鐵公司	<ul style="list-style-type: none"> 此工程項目為東鐵與地下鐵路系統之間的第二個轉車站，由現時的紅磡總站伸延至位於尖沙咀東部梳士巴利道的新車站。 建造工程已告完成。方便乘客轉乘鐵路列車的尖沙咀接駁行人隧道已大致完成，其中的麼地道段已於2004年9月19日開放給公眾使用。鐵路的試行運作程序亦已完成，並預備最遲於2004年10月底舉行開幕典禮後正式啟用。
上水至落馬洲支線	7.4		2003年1月	2007年	九鐵公司	<ul style="list-style-type: none"> 此鐵路線將連接東鐵。

⁶ 本資料摘要所載“估計的工程項目費用”一語是指政府或有關公司提供的最新估計數字。

⁷ “按付款當日價格計算的款額”指“MOD prices”。

表2(a) —— 興建中的主要鐵路及其他固定軌道工程項目(續)

工程項目	長度 (公里)	估計的工程 項目費用 (以億港元計)	動工日期	預計 完工日期	營辦機構	工程項目說明／工程進度
迪士尼鐵路 線(前稱“竹 篙灣鐵路 線”)	3.5	20 (按付款當日 價格計算)	2002年7月	2005年7月	地鐵有限公司 (下稱“地鐵 公司”)	<ul style="list-style-type: none"> 此鐵路線在陰澳連接現時的東涌線，並在迪士尼主題公園設站，藉以提供穿梭服務。
東涌吊車	5.7	10 ⁸ (按付款當日 價格計算)	2004年年初	2006年年初	地鐵公司	<ul style="list-style-type: none"> 此系統連接大嶼山的東涌及昂坪。
亞洲國際博 覽館站 ⁹	不適 用 ¹⁰	3 (按付款當日 價格計算)	2004年6月	2005年年底	地鐵公司	<ul style="list-style-type: none"> 亞洲國際博覽館於2005年啟用時，機場快線將延伸至該處。連接亞洲國際博覽館的新車站將設於機場快線的終點。

⁸ 估計費用包括在昂坪興建主題村此項配套設施的費用。

⁹ 前稱“機場展覽中心站”。

¹⁰ 由於興建亞洲國際博覽館站的工程包括把機場快線部分現有軌旁區域改建為新的鐵路車站，因此，機場快線的總長度並沒有增加。

表2(b) —— 規劃或檢討中的主要鐵路工程計劃及其他固定軌道工程項目

工程項目	長度 (公里)	估計的工程 項目費用 (以億港元計)	動工日期	預計 完工日期	營辦機構	工程項目說明／工程進度
九龍南線	4.5	83 (按付款當日 價格計算)	預計於 2005年第一 季動工	2009年	九鐵公司	<ul style="list-style-type: none"> 此鐵路線把西鐵由南昌總站，經西九龍填海區延伸至紅磡站。
沙田至中環 線	17	355 (按付款當日 價格計算)	現正進行 檢討	<ul style="list-style-type: none"> 現正進行 檢討 一俟得出 最後定 案，將需 時約7年 建成 	九鐵公司	<ul style="list-style-type: none"> 此鐵路線提供由大圍經鑽石山、九龍東南及紅磡前往中環的鐵路服務。 政府計劃在2005年年初左右落實有關方案，並把是項工程計劃刊憲。是項計劃現正連同九鐵公司與地鐵公司的合併研究，一併檢討。

表2(b) —— 規劃或檢討中的主要鐵路工程計劃及其他固定軌道工程項目(續)

工程項目	長度 (公里)	估計的工程 項目費用 (以億港元計)	動工日期	預計完工 日期	營辦機構	工程項目說明／工程進度
北環線	11	90 (按付款當日 價格計算)	現正進行 檢討	現正進行檢討	九鐵公司	<ul style="list-style-type: none"> 此鐵路線把東鐵及西鐵在新界北連接起來，並將西鐵接駁至落馬洲的邊境管制站。 政府要求九鐵公司進一步研究此項工程計劃的技術、環境及財務事宜。 預期九鐵公司將於2005年3月或之前向政府提交工程計劃建議書。
港口鐵路 線	8.2	50至90 (按付款當日 價格計算)	視乎來往 葵涌碼頭 的過境鐵 路貨運需 求而定	現正進行檢討	九鐵公司	<ul style="list-style-type: none"> 此鐵路線是由羅湖經東鐵或西鐵接駁葵涌的新建港口鐵路貨運站的貨運線。 九鐵公司現正研究此鐵路線的可行性。

表2(b) —— 規劃或檢討中的主要鐵路工程計劃及其他固定軌道工程項目(續)

工程項目	長度 (公里)	估計的工程 項目費用 (以億港元計)	動工日期	預計完工 日期	營辦機構	工程項目說明／工程進度
北港島線	4	70 (按2003年12 月價格計算)	現正進行 檢討	押後至2016年 以後	地鐵公司	<ul style="list-style-type: none"> 鑒於港島的預計居住／就業人口有所減少，此項工程計劃押後進行。
西港島線 ¹¹ ／南港島鐵路 ¹² 工程計劃	17	150至170 (按2003年12 月價格計算)	現正進行 檢討	現正進行檢討	地鐵公司	<ul style="list-style-type: none"> 地鐵公司於2004年3月向政府提交其初步建議書，當中包括3個主要部分： <ul style="list-style-type: none"> (a) 港島線由上環延長至西營盤的路段； (b) 建議中的西港島線由西營盤伸延至黃竹坑；及 (c) 建議中的南港島鐵路由利東伸延至金鐘。 當局現正評估地鐵公司的建議。政府會重新檢討客運量預測，並研究工程計劃的技術可行性、環保事宜及政府需提供的財政資助。

¹¹ 西港島線第 I 期工程或會與南港島鐵路合併，而連接寶翠園與堅尼地城的西港島線第 II 期工程則擱置。

¹² 根據地鐵公司於 2002 年 6 月提交的建議書，按 2003 年 12 月價格計算，單以南港島鐵路而言，將須耗資約 90 億元建成。

表2(b) —— 規劃或檢討中的主要鐵路工程計劃及其他固定軌道工程項目(續)

工程項目	長度 (公里)	估計的工程 項目費用 (以億港元計)	動工日期	預計完工 日期	營辦機構	工程項目說明／工程進度
區域快線	30	視乎香港與內地當局聯手進行的研究結果而定	現正進行檢討	現正進行檢討	現正進行檢討	<ul style="list-style-type: none"> • 區域快線連接市區與邊界地區，並屬廣深港高速鐵路的一部分，該鐵路線的目的是把往來香港與廣州的乘車時間，由目前的100分鐘縮短至60分鐘以內。 • 當局現正進行研究，以確定此項工程計劃在技術上是否可行，以及是否符合商業效益。一俟研究工作完成，政府將與內地當局商討推行此項鐵路工程計劃的最佳方法。 • 政府已要求九鐵公司及地鐵公司就合併事宜進行磋商時，討論如何把廣深港高速鐵路香港段納入本港的整體鐵路網絡內。

3. 公路、道路及橋樑

表3(a) —— 興建中的主要公路工程項目¹³

工程項目	估計的工程項目費用 (以億港元計)	動工日期	預計完工日期	工程項目說明／工程進度
新界				
荃灣第二區至嘉龍村之間一段青山公路的擴闊工程	28	2001年8月	2006年	● 該路段現正由單程雙線行車擴闊為雙程雙線分隔車道，並在兩旁闢設3米闊的行人路。
八號幹線(前稱“九號幹線”)(青衣至沙田)	150	2002年	2007至08年	● 該路段連接青衣至長沙灣，並由長沙灣直達沙田。
竹篙灣連接路 —— 竹篙灣段	2	2002年8月	2005年7月	● 是項工程項目包括建造一條長1.1公里的雙程三線道路。
沙田T3號主幹路	19	2003年3月	2007年	● 該道路將日後的八號幹線與現有的大埔道連接起來。
后海灣幹線	39	2003年6月	2005年	● 后海灣幹線是一條長5.4公里的雙程三線分隔車道，在藍地把深港西部通道位於鰲磡石的著陸點與元朗公路連接起來。

¹³ 當局最近完成兩項主要公路工程項目，分別是錦田繞道及沙田T7號主幹路。前者於2004年4月竣工，估計工程費用為2億港元；後者則於2004年8月建成，估計工程費用為15億港元。

表3(a) —— 興建中的主要公路工程項目(續)

工程項目	估計的工程項目費用 (以億港元計)	動工日期	預計完工日期	工程項目說明／工程進度
新界(續)				
藍地至十八鄉交匯處一段元朗公路的擴闊工程	9	2003年7月	2005年12月	● 該路段現正擴闊為雙程三線分隔車道，以應付新界西北人口增長及過境交通流量增加所帶來的日見殷切的交通需求。
嘉龍村至小欖一段青山公路的擴闊工程	7	2004年3月	2007年年中	● 該路段現正擴闊為雙程雙線分隔車道，並在兩旁闢設3米闊的行人路。
東涌道擴闊工程(龍井頭至長沙)	7	2004年6月	2007年	● 是項工程項目包括把龍井頭至伯公坳一段單線行車的東涌道，擴闊為雙程行車的雙線不分隔道路，並闢設最少闊1.6米的行人路，以及在伯公坳至長沙之間築建一條長2.6公里的雙線不分隔道路。
跨越邊界				
深港西部通道(香港部分)	26	2003年8月	2005年	● 深港西部通道是跨越后海灣，由鰲磡石延伸至香港境內深港西部通道路段的雙程三線分隔車道。
落馬洲至皇崗的新跨界橋	3	2003年11月	2004年12月	● 新跨界橋是一條雙程雙線行車橋。

表3(b) —— 規劃或檢討中的主要公路工程項目

工程項目	估計的工程項目費用 (以億港元計) 按2003年9月價格計算
市區	
中環灣仔繞道及東區走廊連接路	87
堅尼地城與香港仔之間的四號幹線(前稱“七號幹線”)	91
港島東區走廊(銅鑼灣與北角之間)的改善工程	13
六號幹線(前稱“十一號幹線”)—— 中九龍幹線	91
六號幹線(前稱“十一號幹線”)—— T2號主幹路(啟德至茶果嶺連接路)	58
新界	
屯門公路重建及改善工程 ¹⁴	27
吐露港公路／粉嶺公路(舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間)的道路擴闊工程	31
六號幹線(前稱“十一號幹線”)—— 將軍澳西岸公路	47
沙田T4號主幹路	11
新界西北交通及基建檢討中的組合	
<i>大嶼山至市區連接道路</i>	
(a) 連接港珠澳大橋與北大嶼山公路的隧道	100
(b) 東涌與陰澳之間的大嶼山P1號公路	35
(c) 青衣至大嶼山連接路	150
(d) 竹篙灣連接路(扒頭鼓段)	17

¹⁴ 有關的工程項目計劃於 2005 年年底動工，並預計可於 2011 年年底或之前分階段完成。

表3(b) —— 規劃或檢討中的主要公路工程項目(續)

工程項目	估計的工程項目費用 (以億港元計) 按2003年9月價格計算
新界西北交通及基建檢討中的組合(續)	
<i>屯門公路繞道</i>	
(a) 掃管笏連接路	19
(b) 深井隧道連接路	35
<i>重要的南北連接路(東面)</i>	
(a) 藍地隧道	40
(b) 掃管笏交匯處	10
(c) 大欖涌隧道	15
(d) 青龍大橋及屯門公路和北大嶼山公路的交匯處	65
(e) 由青龍大橋至青衣至大嶼山連接路的沿岸公路	6
<i>重要的南北連接路(西面)</i>	
(a) 屯門西繞道	44
(b) 屯門至赤鱗角連接路	115
跨越邊界	
港珠澳大橋 ¹⁵	現正進行檢討

¹⁵ 廣東省、香港特別行政區及澳門特別行政區三地政府已成立港珠澳大橋前期工作協調小組(下稱“協調小組”),負責協調和推行港珠澳大橋的前期工作。由協調小組委託進行的工程可行性研究將於2004年年底或之前完成,有關的研究報告將呈交國家發展和改革委員會審批,以便為港珠澳大橋工程計劃申請立項。

4. 港口

表4(a) —— 興建中與港口有關的主要運輸基建工程項目

工程項目	估計的工程項目費用 (以億港元計)	動工日期	預計完工日期	營辦機構	工程項目說明／工程進度
九號貨櫃碼頭	100 (按2002年價格計算)	2002年5月	2004年年底	3 個 聯 合 發 展 商：亞洲貨櫃碼頭有限公司、現代貨箱碼頭有限公司及香港國際貨櫃碼頭有限公司	<ul style="list-style-type: none"> • 5個泊位的工程已完成，餘下1個泊位亦正在興建。 • 在工程完成後，香港貨櫃碼頭的貨櫃處理量將超過每年1,800萬個標準貨櫃單位¹⁶的水平。

¹⁶ “標準貨櫃單位”指相等於20呎長的標準貨櫃。

表4(b) —— 規劃或檢討中與港口有關的主要運輸基建工程項目

工程項目	估計的工程項目費用 (以億港元計)	動工日期	預計完工日期	營辦機構	工程項目說明／工程進度
屯門客運碼頭改建工程	0.3 (按2003年價格計算)	現正進行檢討	2005年4月	香港西北航運快線有限公司	<ul style="list-style-type: none"> 新的屯門客運碼頭將用作營辦前往澳門及內地各港口的渡輪服務。
港澳碼頭上蓋直升機場擴建計劃	沒有資料	現正進行檢討	2007年左右	中標的私營直升機公司暨經營者	<ul style="list-style-type: none"> 擴建計劃涉及加建一個升降坪，以及建造一條連接現有升降坪的新滑行道。工程完成後，直升機場的現有容量將可增加80%，以應付預計有所增加的跨境直升機服務需求。 是項工程項目須於今年稍後時間進行環境影響評估程序，然後才可進行公開招標，將租約批給中標的私營直升機公司暨經營者。

表4(b) —— 規劃或檢討中與港口有關的主要運輸基建工程項目(續)

工程項目	估計的工程項目費用 (以億港元計)	動工日期	預計完工日期	營辦機構	工程項目說明／工程進度
新郵輪碼頭	視乎獲選發展新郵輪碼頭的方案而定	視乎獲選方案而定	視乎獲選方案而定	政府將於2004年年底或之前進行邀請提交發展建議的工作，並從中甄選私營發展商	<ul style="list-style-type: none"> ● 政府計劃在2005至06年與獲選的建議者簽訂臨時協議。 ● 當局現正加強港澳碼頭其中一個橋墩的設施，俾能在新郵輪碼頭建成前，於繁忙期間為海運大廈提供紓緩設施。加強設施的工程預計將於2004年年底或之前完成。
十號貨櫃碼頭	現正進行檢討	現正進行檢討	現正進行檢討	現正進行檢討	<ul style="list-style-type: none"> ● 經濟發展及勞工局委託進行的“香港港口規劃總綱2020”研究旨在探討興建十號貨櫃碼頭的可行性及其他事宜。 ● 是項研究最近已經完成，並正在就其研究結果和建議諮詢相關的團體。

5. 機場

表5(a) —— 興建中與機場有關的主要運輸基建工程項目

工程項目	估計的工程項目費用 (以億港元計)	動工日期	預計完工日期	營辦機構	工程項目說明／工程進度
速遞貨運中心	8 (按2002年價格計算)	2003年5月	<ul style="list-style-type: none"> 第一期已於2004年8月正式啓用 第二期及第三期預計將分別於2009年或之前及2013年或之前竣工 	敦豪國際(香港)有限公司	<ul style="list-style-type: none"> 在亞洲同類工程項目中屬規模最大的項目。 到了2004年，貨運中心預計可每天處理約440公噸貨物，其處理量更可最終在2014年增至每天約900公噸貨物。
多層航空貨運大樓	18 (按2004年價格計算)	2004年6月	2006年年底	亞洲空運中心 ¹⁷	<ul style="list-style-type: none"> 新的貨運大樓可補現有單層式倉庫及機械化貨物處理設施的不足。 每年的空運貨物裝卸量將增至最高91萬公噸，是現時空運貨物裝卸量的3倍。

¹⁷ 亞洲空運中心的股東是新加坡機場終站服務有限公司、樟宜國際機場地勤服務私人有限公司、招商局國際有限公司、Torres Investments Ltd、吉寶訊通及聯邦快遞。

表5(b) —— 規劃或檢討中與機場有關的主要運輸基建工程項目

工程項目	估計的工程項目費用 (以億港元計)	動工日期	預計完工日期	營辦機構	工程項目說明／工程進度
擴建商貿港物流中心	沒有資料	現正進行檢討	現正進行檢討	商貿港香港有限公司 ¹⁸	<ul style="list-style-type: none"> 商貿港物流中心現正考慮擴充，發展第二期工程，在現時佔地三層而面積為315 000平方米的設施以外增建多一層設施。
擴建客運大樓	沒有資料	在客運量足以支持進行擴建時推行	現正進行檢討	機場管理局	<ul style="list-style-type: none"> 旅客需求預測顯示，客運大樓可能需要在10年內進行擴建，以配合最終達到每年8 700萬人次的客運量。
中場客運廊	沒有資料	在有關需求足以支持展開工程時推行	現正進行檢討	機場管理局	<ul style="list-style-type: none"> 在“發展藍圖2020”中作出的結論是，在未來10年的後期將須增建更多停機位。中場客運廊將會提供多59個停機位。

林潔儀
2004年10月14日
電話：2869 8343

資料摘要為立法會議員及其轄下委員會而編製，它們並非法律或其他專業意見，亦不應以該等資料摘要作為上述意見。資料摘要的版權由立法會行政管理委員會(下稱“行政管理委員會”)所擁有。行政管理委員會准許任何人士複製資料摘要作非商業用途，惟有關複製必須準確及不會對立法會構成負面影響，並須註明出處為立法會秘書處資料研究及圖書館服務部，而且須將一份複製文本送交立法會圖書館備存。

¹⁸ 商貿港香港有限公司是國際財團，由置地控股有限公司、怡和物流(香港)有限公司、荷蘭史基輔集團、德國法蘭克福機場及中航興業有限公司組成。

參考資料

基建投資

1. Financial Secretary. (Various years) *The Budget*. Hong Kong, Hong Kong Special Administrative Region Government.
2. Hong Kong Special Administrative Region Government. (2000) *Introduction to Estimates 2000-01*. Hong Kong, Hong Kong Special Administrative Region Government.
3. Hong Kong Special Administrative Region Government. (Various years) *The Hong Kong Annual Report*. Hong Kong Special Administrative Region Government.

鐵路及其他固定軌道系統

4. *Environment, Transport and Works Bureau*. (2004a) Available from: <http://www.etwb.gov.hk/> [Accessed 13 September].
5. Environment, Transport and Works Bureau. (2004b) *Current and Future Railway Development*. Available from: http://www.etwb.gov.hk/press_releases_and_publications/publications/tran_infra_invest_opport/index.aspx?langno=1&nodeID=1318 [Accessed 6 September 2004].
6. Environment, Transport and Works Bureau. (2004c) *Fact Sheet on Railway Network*. Available from: http://www.etwb.gov.hk/press_releases_and_publications/publications/index.aspx?langno=1&nodeid=839 [Accessed 6 September 2004].
7. Environment, Transport and Works Bureau. (2004d) *Highway and Railway Network of Hong Kong*. Available from: http://www.etwb.gov.hk/press_releases_and_publications/publications/railway_development/index.aspx?langno=1&nodeID=1328 [Accessed 6 September 2004].

鐵路及其他固定軌道系統(續)

8. Environment, Transport and Works Bureau. (2004e) *Press Release on 20 August 2004: More Time Allowed for Merger Submission*. Available from: http://www.etwb.gov.hk/press_releases_and_publications/press_releases/index.aspx?langno=1&nodeid=778&Branch=T&1stYear=2004 [Accessed 6 September 2004].
9. Environment, Transport and Works Bureau. (2004f) *Railway Development Strategy 2000*. Paper submitted to the Subcommittee on matters relating to Railway of the Panel on Transport of the Legislative Council for discussion on 29 June 2004. LC Paper No. CB(1)2242/03-04(03).
10. Environment, Transport and Works Bureau. (2004g) *West Hong Kong Island Line, South Hong Kong Island Line and Route 4*. Paper submitted to the Panel on Transport of the Legislative Council for discussion on 28 May 2004. LC Paper No. CB(1)1912/03-04(25).
11. *Kowloon-Canton Railway Corporation*. (2004a) Available from: http://www.kcrc.com/index_c.htm [Accessed 13 September].
12. *Kowloon-Canton Railway Corporation*. (2004b) *Progress Update on Ma On Shan Rail and Tsim Sha Tsui Extension*. Paper submitted to the Subcommittee on matters relating to Railway of the Panel on Transport of the Legislative Council for discussion on 29 June 2004. LC Paper No. CB(1)2242/03-04(02).
13. Legislative Council Secretariat. (2004a) *List of railways and projects*. Background brief submitted to the Subcommittee on matters relating to Railway of the Panel on Transport of the Legislative Council for discussion on 29 June 2004. LC Paper No. CB(1)2242/03-04(03).
14. Legislative Council Secretariat. (2004b) *Minutes of Meeting of the Subcommittee on matters relating to Railway of the Panel on Transport of the Legislative Council*. 24 June 2004. LC Paper No. CB(1)2481/03-04.
15. *MTR Corporation Limited*. (2004a) Available from: <http://www.mtr.com.hk/prehome/index.html> [Accessed 13 September].
16. *MTR Corporation Limited*. (2004b) *Interim Report*. Hong Kong.
17. *MTR Corporation Limited*. (2004c) *West Island Line and South Island Line*. Paper submitted to the Panel on Transport of the Legislative Council for discussion on 28 May 2004. LC Paper No. CB(1)1929/03-04(01).

公路

18. *Environment, Transport and Works Bureau.* (2004a) Available from: <http://www.etwb.gov.hk/> [Accessed 13 September].
19. *Environment, Transport and Works Bureau.* (2004b) *Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge and the Northwest New Territories Traffic and Infrastructure Review.* Paper submitted to the Panel on Transport of the Legislative Council for discussion on 25 June 2004. LC Paper No. CB(1)2180/03-04(02).
20. *Environment, Transport and Works Bureau.* (2004c) *Planning of Major Highway Infrastructure.* Paper submitted to the Panel on Transport of the Legislative Council. Available from: http://www.etwb.gov.hk/whats_new/Transport_matters/index.aspx?langno=1&nodeID=1371 [Accessed 6 September 2004].
21. *Environment, Transport and Works Bureau.* (2004d) *Quarterly Report on the Public Works Programme for January - March 2004.* Paper submitted to the Public Works Subcommittee of the Finance Committee for information in June 2004. LC Paper No. PWSC95/03-04
22. *Environment, Transport and Works Bureau.* (2004e) *Reconstruction and Improvement of Tuen Mun Road.* Paper submitted to the Panel on Transport of the Legislative Council for discussion on 23 April 2004. LC Paper No. CB(1)1556/03-04(04).
23. *Environment, Transport and Works Bureau.* (2002f) *Shenzhen Western Corridor and Deep Bay Link.* Paper submitted to the Panel on Transport of the Legislative Council for discussion on 23 April 2004. LC Paper No. CB(1)527/02-03(05).
24. *Financial Services and the Treasury Bureau.* (2004) *Year-end Report on Submissions to Public Works Subcommittee for the 2003-04 Legislative Council Session.* Paper submitted to the Public Works Subcommittee of the Finance Committee for information in July 2004. LC Paper No. PWSCI(2004-05)9.
25. *Highways Department.* (2004) Available from: <http://www.hyd.gov.hk/welcome/index.htm> [Accessed 13 September].
26. *Hong Kong Government Information Services.* (2004) *Hong Kong Background Facts: Major Projects.* Available from: <http://www.info.gov.hk/info/bf3.pdf> [Accessed 6 September 2004].

港口

27. *Economic Development and Labour Bureau*. (2004a) Available from: <http://www.edlb.gov.hk/front.htm> [Accessed 13 September].
28. Economic Development and Labour Bureau. (2004b) *Development of a New Cruise Terminal Facility in Hong Kong*. Paper submitted to the Panel on Economic Services of the Legislative Council for discussion on 28 June 2004. LC Paper No. CB(1)2198/03-04(01).
29. Economic Development and Labour Bureau. (2004c) *Expansion of Heliport Facilities at Macau Ferry Terminal*. Paper submitted to the Panel on Economic Services of the Legislative Council for discussion on 15 January 2004. LC Paper No. CB(1)742/03-04(05).
30. Environment, Transport and Works Bureau. (2004) *New Tuen Mun Ferry Terminal*. Paper submitted to the Panel on Transport of the Legislative Council for discussion on 30 January 2004. LC Paper No. CB(1)1848/03-04(06).
31. Hong Kong Government Information Services. (2004) *Port and Maritime Development*. Available from: <http://www.info.gov.hk/info/portdev.pdf> [Accessed 7 September 2004].
32. Hong Kong Port and Maritime Board. (1998) *Press Statement: Government and Developers Sign Land Grants for Container Terminal 9*. Available from: <http://www.pdc.gov.hk/pmb/eng/board/press18.htm> [Accessed 2 September 2004].
33. *Hong Kong Port Development Council*. (2004) Available from: <http://www.pdc.gov.hk/> [Accessed 13 September].

機場

34. Airport Authority Hong Kong. (2001) *Master Plan 2020 of the Hong Kong International Airport*. Available from: <http://www.hongkongairport.com/eng/aboutus/development.html> [Accessed 7 September 2004].
35. *Airport Authority Hong Kong*. (2004a) Available from: <http://www.hongkongairport.com/eng/index2.jsp> [Accessed 13 September].
36. Airport Authority Hong Kong. (2004b) *Annual Report 2003-04. Hong Kong*, Airport Authority Hong Kong.

機場(續)

37. Airport Authority Hong Kong. (2004c) *Fact Sheet: Logistics Centre at HKIA – Hong Kong Tradeport* Available from: <http://www.hongkongairport.com/eng/aboutus/development.html> [Accessed 7 September 2004].
38. Airport Authority Hong Kong. (2004d) *Press Release: Asia Airfreight Terminal to Triple Air Cargo Handling Capacity with New Terminal Expansion*. Available from: <http://www.hongkongairport.com/eng/aboutus/pressrelease.jsp> [Accessed 7 September 2004].
39. DHL International (Hong Kong). (2002) *Press Release: Airport Authority Awards Express Cargo Terminal Franchise to DHL*. Available from: http://www.dhl.com.hk/news/20021002_100447.html [Accessed 7 September 2004].