



立法會議員

劉江華

LAU KONG WAH Legislative Councillor

CB(1)661/06-07(01)

致：《兩鐵合併條例草案》委員會主席劉健儀議員

劉主席：

為確保市民能就兩鐵合併受惠，政府多次強調與兩間鐵路公司討論的焦點有五大重要範疇，其中一項：「盡早解決目前正在規劃的新鐵路項目」，尤其是沙田至中環線（沙中線）的各項問題，然而，若就政府近日處理沙中線項目的做法，本人對兩鐵合併能否對新鐵路項目的發展提供更完善的規劃深存懷疑，並有以下提問，懇請政府當局及兩間鐵路公司盡快提供答覆，供各委員參考：

1. 於二零零二年九鐵公司經公開競投後獲得興建並發展沙田至中環線項目，該公司並曾承諾全資興建，有關的融資方案詳情為何？融資是否包括沿線中的地產物業收益？
2. 當局可否解釋若地鐵公司選擇不全資興建沙中線，卻仍可擁有原來該線的物業發展及有關收入的理據？
3. 兩鐵合併是以市民公眾利益為前提，按原來計劃由九鐵公司全資興建，政府不用注資；然而若最後由兩鐵合併後的公司興建，並且不採取全資興建的話，政府有否計算有關的財政開支為何？這對市民又是否公平？

立法會議員

劉江華啟

2007年1月5日