

工程界社促會對「兩鐵合併條例草案」的意見

工程界社促會成立於 1995 年年底，目前個人會員超過 1,000 名，公司會員接近 50 間，其中年青會員及大學學生約 500 人，本會宗旨以推廣工程師積極參與社會事務、關心政治及培養年青會員領導才能為主，定期舉辦各類型培訓、交流活動及研討會；活動範圍包括本港、內地及其他國家。

本會對「兩鐵合併條例草案」有以下的意見：

1. 須維持或提高有效率服務

- 1.1 兩鐵合併後必須維持有效率的服務，行車班次、維修頻率和幅度、意外警報系統都不能比現在遜色。
- 1.2 兩鐵合併後，現有在轉車站（包括九龍塘、美孚、南昌站）分隔兩鐵的票閘會拆掉，縮短乘客轉車的時間，提高服務效率。
- 1.3 規劃中的鐵路線，如沙中線，轉接車站應設計在同一層月台，即乘客往對面月台便可轉線，節省時間。

2. 保留有鐵路經驗人才

- 2.1 兩鐵合併後，不可削減具有鐵路規劃、設計、建造或營運經驗的專業人員，以維持現有的服務效率和承諾；同時要確保由本地培訓出來具有豐富經驗的專業人員可參與將來的新鐵路項目，避免人才流失。
- 2.2 兩鐵的專業人員是鐵路運輸業不可多得的資源，他們不但可以維持香港的鐵路服務，更可以像現時地鐵公司在內地及海外拓展業務，增加鐵路公司的收入。

3. 勿因進行兩鐵合併而停止建設

- 3.1 擬建的沙中線、西北鐵路、區域快線、港島西線、港島南線等新鐵路項目，已經討論了很久，這些鐵路線的建成可完善香港鐵路網絡，並縮短地域的距離，加快人和貨物的流通，助長香港的經濟發展。這些鐵路線的重要性和必要性是不可置疑的。香港政府不可以待兩鐵合併後，才開始興建這些鐵路。此等短視的眼光對香港的經濟發展有不利的影響。

工程界社促會
2006 年 10 月 28 日