

財務委員會特別會議上
經濟發展及勞工局局長發言稿
2006年3月14日(星期二)
第8節 - 經濟發展

(此乃擬稿，請以當日發言作準)

主席：

政策範疇

經濟發展及勞工局轄下的經濟發展科的政策目標是確保香港擁有良好的基礎建設，以配合香港的經濟發展。我們負責的政策範疇包括旅遊、物流、港口及航運發展、民用航空、能源、競爭政策、保障消費者權益、郵政及氣象服務等。

預算開支

在 2006-07 年度，經濟發展科負責政策範圍的建議撥款總額為 27 億 3,000 萬元，佔政府經營開支 1.3%。較去年度的修訂預算(即 26 億 7,000 萬元)增加大概 6,000 萬元(約 2.2%)，增加撥款主要用於發展及推廣旅遊。

來年工作重點

旅遊

在旅遊方面，去年訪港旅客人次超越 2 300 萬，再創歷史新高，而整體旅客消費超逾 1,000 億元，成績令人鼓舞。內地旅客穩步增長，繼續成為我們的第一大客源市場，其他長途市場如歐美及澳紐均錄得雙位數字增長。展望本年香港旅遊業的整體表現樂觀，預計訪港旅客和旅遊收益皆有穩步增長。

在旅遊設施方面，香港迪士尼樂園已於去年 9 月開幕，提升香港作為區內首選家庭旅遊勝地的地位。「幻彩詠香江」在去年 11 月被列入健力士世界紀錄，成為全球最大型燈光音樂匯演；第二期已於去年聖誕期間推出，範圍涵蓋維港兩岸 33 幢建築物，廣受旅客及市民歡迎。

我們正致力籌備「昂坪 360」(即昂坪纜車和市集)及香港濕地公園的開幕啓用，預計這兩個項目在今年年中完成。同時，我們會全力配合海洋公園的重新發展計劃，務求工程在今年如期動工，把具有 28 年歷史的海洋公園重新發展為全球首屈一指的海洋主題公園。海洋公園公司亦建議在公園發展酒店以提升吸引力及增加旅客逗留時間。我們將從管理架構、財務及法律等各方面研究有關建議。

爲了提升香港作爲區內的郵輪中心的地位，我們致力加快發展新的郵輪碼頭。我們於去年 11 月，公開徵求意向書，收集市場對盡快發展新郵輪碼頭的意見，並收到 6 個提議。一俟評審工作完成，我們會盡快公佈結果及發展新郵輪碼頭的方向。

爲迎合旅客的不同需要，我們正致力發展多元化的旅遊產品。「新界北部綠色旅遊發展計劃」現正分期進行。在船灣及赤門海峽一帶的基本改善工程即將展開，預計在 2007 年完成。旅遊發展局(旅發局)準備在本年年中在新界東北部水域以試辦模式推廣一條全新環遊外島的觀光路線。

此外，爲了令香港現有景點歷久彌新，我們會繼續積極推行「旅遊區改善計劃」。尖沙咀海濱長廊的美化工程將於本年內完成；赤柱海旁及山頂的改善工程，以及位於尖東的新公共運輸交匯處都會在明年相繼落成。正計劃中的項目則包括在尖沙咀興建露天廣場、改善尖東一帶的行人天橋、在香港仔發展主題旅遊以配合海洋公園的重新發展計劃，及提升鯉魚門海旁的旅遊設施。

在推廣旅遊方面，旅發局將今年定爲「精采香港旅遊年」，推行一系列以消費者、業界及傳媒爲目標的全球宣傳活動，吸引更多旅客於今年來港；並繼續向家庭及商務旅客作策略性推廣，以多項大型節目及新的旅遊產品，吸引這些潛力優厚的旅客來港旅遊及消費。此外，旅發局會繼續改善「優質旅遊服務」計劃，以加強對消費者的保障。

港口、航運及物流發展

在港口和物流發展方面，華南地區的強勁出口為香港帶來機遇和挑戰。面對鄰近港口的迅速發展和較低的運作成本，香港必須提高效率 and 服務質素，加強我們的競爭力，以抵消成本差異的影響。

在港口及航運發展方面，去年，香港港口的貨櫃吞吐量為 2 240 萬個標準箱，較 2004 年增加 2%。

為加強香港港口和航運業的競爭力，我們已採取多項措施，包括推出多次入港許可證，以簡化進入香港港口的程序；調低港口收費；增設碇泊區，藉此提升中流理貨能力；以及引進香港註冊船舶噸位年費減免 6 個月的機制。部分措施已在本年 2 月 1 日開始生效，餘下措施待完成所需的立法程序後，可在本年較後時間實施。

我們一直與業界緊密合作，落實《香港港口規劃總綱 2020》研究的建議。我們已委聘顧問更新港口貨運量預測，以確定興建十號貨櫃碼頭的最適當時間，另外在大嶼山西北部進行生態、漁業和水質研究，就環境因素評估在這地點興建貨櫃碼頭的可行性。兩項研究會在本年年底和 2007 年年初先後完成。

在航運方面，船舶註冊的註冊總噸位繼續穩步上升，船舶註冊總噸位現已超越 3 000 萬噸(註冊船舶逾 1 090 艘)，使香港躋身全球十大船舶註冊之列。

在物流發展方面，香港資訊流通的效率極高，在發展電子物流方面佔有優勢。為了鞏固我們在區內的領導地位，我們積極推動數碼貿易運輸網絡的發展。網絡在去年 12 月推出，為業界提供了一個中立的電子平台，使供應鏈的資訊流通更快捷可靠，而且效益更高。

此外，為了促進跨境陸路貨運的效率和降低其運作成本，我們與廣東省就發牌、規管及通關等方面的改善措施進行磋商，亦取得良好進展。

香港是區內的物流樞紐，亦是進入中國的門檻，爲了宣傳香港在這兩方面的優勢，物流發展局在去年 7 月組成代表團參加在成都舉行的泛珠三角現代物流發展論壇，其後再於去年 9 月及本年 1 月出訪歐洲和美國進行宣傳推廣活動，以求吸引海外企業利用香港優越的物流服務。

我們會繼續掌握市場發展的需要，與業界一同研究，採取適當措施，進一步提升香港物流及港口的競爭力，以鞏固香港作爲區內國際航運中心及物流樞紐的地位。

民用航空

在航空運輸方面，我們會繼續積極推行逐步開放的政策，通過簽訂新的航空運輸協定及擴展現有的航權安排，進一步擴大香港的航空服務網絡，增加班次和航線。

此外，我們亦會檢討航空交通管理系統，並制訂發展策略，以支持民航業的持續增長和發展。

能源

政府與兩間電力公司簽訂的《管制計劃協議》將於 2008 年屆滿。我們在去年初就「香港電力市場未來的發展」進行了第一階段諮詢。

我們在考慮了公眾的意見及進行進一步研究後，於去年 12 月發表了第二階段諮詢文件，建議的重點包括在保持電力供應安全及可靠的同時，爲市民帶來實質的電費下調。文件亦就推動電力公司減少排放和準備進一步開放電力市場作出了一系列建議。

第二階段公眾諮詢將於本年 3 月底完結，我們會因應所收集到的意見，進一步完善各項建議，然後與兩電就 2008 年後的電力市場規管安排進行商討。

競爭政策

去年，競爭政策諮詢委員會委任了一個獨立委員會，檢討現時的競爭政策及競爭政策諮詢委員會的組成、職責和運作，該獨立委員會將於本年年中完成檢討工作。在獨立委員會完成工作後，我們會向立法會和公眾匯報檢討結果。

我們樂意回答委員的提問。

經濟發展及勞工局

2006年3月14日