

財務委員會  
審核二〇〇六至〇七年度開支預算  
管制人員的答覆

局長：環境運輸及工務局局長  
第 18 節會議

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
<a href="#">S-ETWB(E)01</a>	SV38	余若薇	42	能源效益、節約能源及新能源
<a href="#">S-ETWB(E)02</a>	SV39	劉健儀	44	空氣
<a href="#">S-ETWB(E)03</a>	S90	譚香文	44	-

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署 分目：

綱領： (3) 能源效益、節約能源及新能源

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

政府承諾－

- (a) 述明哪幢政府辦公大樓和哪所裁判法院會在 2006 年進行能源審計。
- (b) 就議員要求公布政府部門能源效益周年報告一事作出書面回應。

提問人： 余若薇議員

答覆：

- (a) 我們已計劃為胡忠大廈及東區法院大樓進行能源審計。
- (b) 我們會研究可否要求政府部門在其周年環保報告中提供其在節約能源方面的資料，並會在 3 個月內作出匯報。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 黎仕海  
職銜： 機電工程署署長  
日期： 17.3.2006

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目：

綱領： (2) 空氣

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(環境)/環境保護署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

應劉健儀議員的要求，政府承諾提供使用生化柴油可行性研究的結果。(答覆編號 ETWB(E)083 的跟進問題)

提問人： 劉健儀議員

答覆：

生化柴油是一種可再生的燃料，由蔬菜、農作物或動物油脂製成。如一部車輛以含 5%生化柴油的超低硫柴油(名爲 B5)代替一般超低硫柴油，將可減少約 2%粒子、3%一氧化碳及 5%碳氫化合物的排放量。

生化柴油用於車輛時，會侵蝕以天然橡膠製成的車輛組件。日本政府現正就生化柴油是否適合用作車輛燃料進行研究，有關研究將於 2006 年年中完成。日本汽車製造商協會已建議我們考慮上述研究的結果。由於日本是本港汽車的主要來源地，因此我們在考慮是否及如何推廣生化柴油時，會一併考慮日本的研究結果。

簽署：

姓名：

郭家強

職銜：

環境運輸及工務局常任秘書長(環境)/  
環境保護署署長

日期：

18.3.2006

管制人員的答覆

總目： 44 環境保護署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(環境)/環境保護署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

當局在編號 ETWB(E)115 的回覆中，只簡略地提出一些導致開支上升的項目和新措施，當局可否提供更詳細的分項開支，工作計劃，以及新項目的詳情？

提問人： 譚香文議員

答覆：

在「一般部門開支」項下，2006-07 年度的預算比 2005-06 年度的修訂預算增加 4,130 萬元，主要由於以下項目需要增加撥款 —

項目	百萬元
(a) 增加撥款推行全港性的廢物源頭分類計劃	6.0
(b) 發展環保園	2.0
(c) 設立廢物回收專用網站	3.0
(d) 就膠袋稅及廢電器及電子設備生產者責任計劃進行顧問研究	1.1
(e) 就汽油車輛及石油氣車輛推行總排放管制計劃	4.0
(f) 訂立規管揮發性有機化合物排放的規定	1.8
(g) 就燃氣巴士進行研究	5.0
(h) 預留經費就空氣污染源及其管制進行研究	6.0
(i) 增加撥款推行緩減道路交通噪音計劃以處理現有道路的交通噪音	3.0
(j) 開設新的及改善現有的環境資源中心	4.5
(k) 就知識管理及人力資源管理進行顧問研究	1.0
(l) 設立行業環保支援中心	0.4
(m) 其他一般部門開支需要額外撥款	3.5
總額	41.3

各項工作計劃的詳情見附件。

簽署：

姓名：

郭家強

職銜：

環境運輸及工務局常任秘書長(環境)/  
環境保護署署長

日期：

18.3.2006

工作計劃及詳情

<p>(a)</p>	<p><u>推行全港性的廢物源頭分類計劃</u></p> <p>在 2005 年 1 月推出的家居廢物源頭分類計劃是一項全港性的計劃，目的是推廣在源頭回收家居廢物。截至 2006 年 2 月中，共有 241 個屋苑（當中涉及 368 000 個住戶和 1 170 000 人口）報名參與該計劃。參與的屋苑會盡量在樓宇每層放置收集箱、托架或收集袋，方便居民把廢物分類以供循環再造。所收集的可循環再造物料，亦由廢紙、鋁罐及膠樽，擴展至其他可循環再造物料。政府已定下目標，在 2006 年年底、2007 年、2009 年和 2010 年，將參與計劃的屋苑數目分別增加至 470 個、700 個、1 140 個及 1 360 個，致力在 2010 年或之前，全港有 80% 人口參與該計劃。環境保護署（環保署）會加強推動屋苑參與該計劃的工作。在 2006-07 年度所須的額外撥款為 600 萬元，用以成立額外工作小組進行有關工作，以及在實際推行時，為參與的屋苑提供技術支援跟進服務。</p>
<p>(b)</p>	<p><u>發展環保園</u></p> <p>興建環保園的目的，是促進廢物循環再造及環保工業的發展，以便處理因推行全面的廢物管理策略而須接收原本送往堆填區棄置的本地廢物。政府已在屯門第 38 區預留 20 公頃土地，用以發展永久的環保園，專供環保工業使用。環保園發展工程會分兩期進行，環保園第一期計劃在 2006 年年底供租戶使用，而第二期則預定於 2009 年年底啓用。2006-07 年度環保園第一期的每年經常開支為 200 萬元。當環保園第一和第二期全面啓用後，有關開支將增至每年 1,100 萬元。</p>
<p>(c)</p>	<p><u>設立廢物回收專用網站</u></p> <p>環保署網站目前向市民提供有關本港產生廢物、減廢及廢物管理的資訊。然而，網頁的設計並未能方便用戶查閱關於減廢及循環再造的具體資料。隨着減廢和廢物源頭分類回收及循環再造越來越受重視，我們顯然急需發展專用的廢物回收網站。計劃設立的網站，會提供一站式服務，發布適時兼詳盡的資訊，推動社會各界減少消費、避免製造廢物、購買更多環保產品、鼓勵廢物交易，以及回收舊產品和物料以供再用和循環再造等。發展軟硬件的估計費用約為 240 萬元，而管理網站所需的每年經常費用約為 60 萬元。</p>
<p>(d)</p>	<p><u>就膠袋稅及廢電器及電子設備生產者責任計劃進行顧問研究</u></p> <p>政府準備在 2006 年向立法會提交產品環保責任條例草案，以制訂生產者責任計劃的法律框架。環保署正就膠袋和廢電器及電子設備制訂生產者責任計劃和規管措施。分別為膠袋和廢電器及電子設備進行兩項研究的目的，是協助制訂及評估這些產品的生產者責任計劃。我們計劃在 2006-07 年度，就規管膠袋和廢電器及電子設備的可行計劃徵詢相關人士的意見，並於 2007 年就這些產品提交相關的附屬法例。</p>

	上述研究會在 2006 年完成。在 2006-07 年度，為膠袋和廢電器及電子設備進行研究的預算開支分別為 68 萬元和 46 萬元。
(e)	<p><u>就汽油車輛及石油氣車輛推行總排放管制計劃</u></p> <p>為進一步減少汽車排放的廢氣，我們正着手制訂建議，在本港採用遙測儀器找出排放過量廢氣的汽油和石油氣車輛，然後安排接受底盤式功率機的廢氣測試。2006-07 年度實施這項計劃的預算開支約為 400 萬元，包括進行測試和裝置設備的開支。我們打算在 2007 年提出建議進行諮詢。</p>
(f)	<p><u>訂立規管揮發性有機化合物排放的規定</u></p> <p>為達到 2010 年就揮發性有機化合物訂立的減排目標，我們必須尋求方法進一步減少由使用溶劑、非建築塗料及其他源頭排放的揮發性有機化合物。我們會就這些源頭排放的揮發性有機化合物進行研究，包括其反應性、對空氣污染產生的影響、國際間的管制方法，以及各種管制措施的成本效益，以期提出最適合的政策和管制計劃。我們計劃在 2007-08 年度完成有關研究。2006-07 年度的預算開支為 180 萬元。</p>
(g)	<p><u>就燃氣巴士進行研究</u></p> <p>為進一步減少巴士所排放的廢氣，我們會就燃氣巴士進行研究，探討在本港推出天然氣和石油氣巴士的可行性。有關研究分為兩個階段。第一階段包括氣體的供應情況和可靠性、燃氣巴士是否適合在本地行走、維修要求、基建要求、對環境的好處、安全問題以及所需的規管架構。在 2006-07 年度進行研究工作的預算開支為 500 萬元，第一階段研究會在 2006 年年中展開，需時 16 個月完成。我們會根據第一階段研究的結果，在第二階段研究採用燃氣巴士對票價的影響、市民是否願意承擔有關費用及計劃的成本效益。</p>
(h)	<p><u>預留經費就空氣污染源及其管制進行研究</u></p> <p>我們正與粵方商討進行更多研究，探討空氣污染源及其管制措施。我們打算待討論有結果後，於 2006 年-07 年度展開研究，並已預留 600 萬元進行有關工作。</p>
(i)	<p><u>增加撥款推行緩減道路交通噪音計劃以處理現有道路的交通噪音</u></p> <p>政府已選定 36 條路段，分階段加設隔音屏障，另外 72 條路段，分階段鋪設低噪音物料，以緩減現有道路的交通噪音影響。增加撥款 300 萬元，會用以進行所需的檢討、調查和研究工作，以便在 2006-07 年度推行緩減道路交通噪音計劃。</p>
(j)	<p><u>開設新的及改善現有的環境資源中心</u></p> <p>為方便市民查閱最新的環保資料，我們計劃於 2006-07 年度在西區開設一所環境資源中心及另一流動環境環境資源中心，預算開支為 320 萬元。另外，需撥款 60 萬元用於改善荃灣環境資源中心的樓宇設施，其餘 70 萬元則撥供粉嶺和灣仔兩所環境資源中心添置互動展品。</p>

(k)	<p><u>就知識管理及人力資源管理進行顧問研究</u></p> <p>關於知識管理的顧問研究，旨在發展一套知識管理的策略和架構，使部門能發揮專業知識的優勢。研究工作會在 2006 年 6 月結束，總費約為 30 萬元。關於人力資源管理的顧問研究，則旨在發展一套網上人力資源管理系統，使部門更有效地管理人力資源數據、行政事宜和相關事項。系統會在 2006 年年底啓用，總費約為 70 萬元。</p>
(l)	<p><u>設立行業環保支援中心</u></p> <p>行業環保支援中心是專為業界人士開設的支援中心，讓從業人士能集中查詢有關污染控制的最新資料、個別行業的環保支援計劃，以及符合環保法規的專業意見。行業環保支援中心將設於灣仔修頓中心，預計於 2006 年年中投入服務，需費約 40 萬元。</p>
(m)	<p><u>其他額外撥款需求</u></p> <p>預計一般行政開支、物料及設備，以及於年內進行的小規模研究所需費用上升。環保署已為此預留額外 350 萬元作為預算開支。</p>