

財務委員會
審核二〇〇六至〇七年度開支預算
管制人員的答覆

局長：財經事務及庫務局局長
第 4 節會議

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
S-FSTB(Tsy)01	S20	方剛	147	(2) 政府收入及財政管理
S-FSTB(Tsy)02	SV01	林健鋒	147	
S-FSTB(Tsy)03	S06	單仲偕	147	(2) 政府收入及財政管理
S-FSTB(Tsy)04	S14	譚香文	147	(2) 政府收入及財政管理
S-FSTB(Tsy)05	S15	譚香文	147	(2) 政府收入及財政管理
S-FSTB(Tsy)06	S91	郭家麒	51	(1) 獲取及分配產業
S-FSTB(Tsy)07	S07	單仲偕	59	(3) 車輛管理
S-FSTB(Tsy)08	S25	王國興	59	(4) 印刷服務
S-FSTB(Tsy)09	S09	單仲偕	188	(1) 中央會計、收款及付款

管制人員的答覆

總目： 147 政府總部：財經事務及庫務局 分目：
(庫務科)

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)在 2006 年 3 月 13 日的會議上表示，於 2000 年成立的“稅基廣闊的新稅項事宜諮詢委員會”在 2002 年向政府提交的建議中，開徵商品及服務稅是唯一的建議。請問：

- (a) “稅基廣闊的新稅項事宜諮詢委員會”為何只作出一項建議？委員會的諮詢內容是否只集中商品及服務稅一項，而沒有包括其他新稅種？
- (b) 如果只有一項建議政府都會接納，請問政府這決定會否缺乏客觀性？
- (c) 局方表示在 2006-07 年度的重點工作之一為：“研究其他有關政府收入的方案，以擴闊稅基及增加收入”。請問為何在上述諮詢委員會完成報告之後一直都未有再就擴闊稅基事宜進行研究，而在政府選擇採納開徵商品及服務稅之後才再就擴 稅基進行研究，目的為何？
- (d) 秘書長表示於 2004-05 年委託 KPMG Tax Limited 進行的首份顧問報告，主要是就開徵商品服務稅的“原則、理念”進行研究。請問有關的開徵商品及服務稅的“原則、理念”為何？
- (e) 請問 KPMG Tax Limited 進行的首份顧問報告中，有否就開徵商品及服務稅對香港經濟和社會構成的風險影響進行評估？如沒有，為何不做；如有，請問能否公開？
- (f) 秘書長表示該份報告曾就其他地區的商品服務稅進行研究，請問包括哪些國家，有關的稅項的利弊為何？
- (g) 請問有哪些公司於 2004-05 年同時競投商品及服務稅的顧問服務合約，競投金額若干？在競投合約中有否註明得標者將可以獲得政府有關商品及服務稅推行的相關顧問服務？

提問人： 方剛議員

答覆：

- (a)和(b) 諮詢委員會詳細研究過多項稅收方案以擴闊稅基，並建議商品及服務稅是最佳方案，因為長遠而言這稅項能擴闊稅基，而且與香港的對外競爭力並無抵觸。
- (c) 除考慮開徵商品及服務稅以擴闊稅基外，政府亦一直審慎管理公共財政，量入為出，力求達致收支平衡。此外，我們亦經常檢討財政狀況，並在有需要時及按情況考慮推行一些措施，包括其他稅務措施。
- (d)和(e) 在 2004-05 年度進行的顧問研究主要針對有關在香港開徵商品及服務稅的各項政策和行政事宜。研究涵蓋的範圍包括擬議的商品及服務稅架構、商品及服務稅對經濟可能造成的影響，以及應為市民提供的寬免和補償措施。由於該項研究只供內部參閱，我們不打算把研究內容公開發表。然而，我們將會根據研究的結論在數月後發出諮詢文件。
- (f) 該項研究曾參考其他經濟體系在推行商品及服務稅方面的經驗，其中包括澳洲、加拿大、新西蘭和新加坡。
- (g) 除了 KPMG Tax Ltd 外，多家會計師樓也有參與競投 2004 年的商品及服務稅顧問合約。至於競投金額方面，由於投標者向政府提供的資料屬機密性質，因此未能披露。此外，顧問合約也沒有訂明中標者可再獲接辦政府與推行商品及服務稅相關的顧問工作。

姓名： 黎年

職銜： 財經事務及庫務局
常任秘書長(庫務)

日期： 17.3.2006

管制人員的答覆

總目： 147 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科) 分目：

綱領：

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長（庫務）

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

林健鋒議員關注到，有關委聘財務顧問進行地下鐵路與九廣鐵路合併計劃的可行性研究，2006-07 年度的預算撥款為 700 萬元，請當局提供以下資料：

- (a) 擬進行的可行性研究的範圍和內容；以及
- (b) 先前就擬議合併計劃所進行的可行性研究的範圍和內容，以及所引致的開支。

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- (a) 已獲委聘的財務顧問會繼續就有關實施兩間鐵路公司的合併建議的財務、法律和其他相關事宜，向政府提供專業意見。
- (b) 我們在 2003 年曾委聘顧問，就兩間鐵路公司可能合併的建議對財政和市場的影響進行研究，所需費用為 160 萬元。截至 2005-06 年度完結為止，上文(a)項所述進行中的可行性研究所引致的累積開支，預算為 570 萬元。

簽署：

姓名：

黎年

職銜：

財經事務及庫務局
常任秘書長(庫務)

日期：

17.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

S-FSTB(Tsy)03

問題編號

S06

管制人員的答覆

總目： 147 政府總部：財經事務及庫務局 分目：
(庫務科)

綱領： (2) 政府收入及財務管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

就答覆編號 FSTB(TSY)018 的內容，請政府提供以下資料：

請列出政府所有開支總目最後修訂其 2005-06 年度修訂預算開支的月份，以及政府在所有收入總目最後修訂其 2005-06 年度修訂預算收入的月份。

提問人： 單仲偕議員

答覆：

在開支方面，大多數政策局和部門均在2005年11月或12月向庫務科提交2005-06年度的修訂預算和2006-07年度的預算草案。由於須綜合大量數據並作出分析摘要，故通常不容許在最後一刻更新數據。

在收入方面，各政策局和部門在2005年12月向庫務科提交2005-06年度的修訂預算和2006-07年度的預算草案。

簽署：

姓名：

黎年

職銜：

財經事務及庫務局
常任秘書長(庫務)

日期：

17.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

S-FSTB(Tsy)04

問題編號

S14

管制人員的答覆

總目： 147 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科) 分目：

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

當局在編號 FSTB(Tsy)025 的答覆中，似乎指出當局並不會就《稅務條例》檢討增撥資源。當局可否解釋不加快稅例檢討進度的原因？當局是否認為現行對稅例檢討進度已經足夠？

提問人： 譚香文議員

答覆：

正如我們在答覆編號 FSTB(Tsy)025 的答覆中解釋，政府當局會繼續檢討《稅務條例》及相關規則和做法，務求不斷進行修訂，使其力臻完善。如有需要，我們會按情況重行調配額外資源處理有關工作。

簽署：

姓名：

黎年

職銜：

財經事務及庫務局
常任秘書長(庫務)

日期：

15.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

S-FSTB(Tsy)05

問題編號

S15

管制人員的答覆

總目： 147 政府總部：財經事務及庫務局 分目：
(庫務科)

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

當局在編號 FSTB(Tsy)024 的答覆中，表示會預留撥款應付商品及服務稅的諮詢開支，當中是否包括因市民反對有關稅項而需進行的其他研究的開支？若否，當局會否考慮作出有關準備？若否，原因是什麼？

提問人： 譚香文議員

答覆：

我們在 2006-07 年度已預留撥款用以委聘顧問協助政府進行商品及服務稅的諮詢工作、印刷公眾諮詢文件及支付其他與諮詢工作有關連的開支。我們在 2006-07 年度並無預留撥款進行其他有關擴闊稅基的研究。如有需要，我們會調配現有資源進行有關工作。

簽署：

姓名：

黎年

職銜：

財經事務及庫務局
常任秘書長(庫務)

日期：

17.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

S-FSTB(Tsy)06

問題編號

S91

管制人員的答覆

總目： 51 政府產業署

分目： 000 運作開支

綱領： (1) 獲取及分配產業

管制人員： 政府產業署署長

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

請詳細列出，現時政府向各決策局提供的自置辦公室當中，有多少內部樓面面積是來自私人發展計劃，2005-06 年度政府為上述的辦公室，支付了多少管理費，以及2006-07 年度的管理費預算為何。

提問人： 郭家麒議員

答覆：

政府為各決策局提供位於私人物業內的自置辦公室，其內部樓面面積、2005-06 年度所付的管理費，以及 2006-07 年度預計支付的管理費如下：

決策局	內部樓面面積 (平方米)	2005-06 年度 所付的管理費 (元)	2006-07 年度預計 支付的管理費 (元)
工商及科技局	3 800	963 400	982 700
經濟發展及勞工局	558	162 300	165 500
教育統籌局	13 448	3 409 400	3 477 600
財經事務及庫務局	340	129 400	132 000
民政事務局	1 450	277 000	282 500

簽署：

姓名：

關錫寧

職銜：

政府產業署署長

日期：

20.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

S-FSTB(Tsy)07

問題編號

S07

管制人員的答覆

總目： 59 政府物流服務署 分目：

綱領： (3) 車輛管理

管制人員： 政府物流服務署署長

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

就答覆編號 FSTB(Tsy)053，請政府提供以下資料：

1. 按照政府去年提供的類似資料[FSTB(Tsy)057]的新購置車輛的分類數字顯示，若以 2006-07 年度預算購買各類車輛的平均價格計算，去年實際需要超過一億元購置車輛。

(A) 車輛類型	(B) 2005-06 年度預算購買的車輛的數目	(C) 該類車輛今年的預算平均價	(D) 按照 (C) 欄的價格計算 2005-06 年度的開支
電單車	213	49,515 元	10,546,695 元
房車	165	191,228 元	31,552,620 元
載客／貨車	160	181,597 元	29,055,520 元
巴士	56	460,870 元	25,808,720 元
越野車	18	200,000 元	3,600,000 元
		總額	100,563,555 元

然而，政府去年只預算九千萬用於購置這批車輛，差額高達 11.74%。政府可否解釋當中差異？

2. 購買六輛警車的款項為多少？

提問人：單仲偕議員

答覆：

1. 政府物流服務署根據有關車輛在市場上的最新資料而作出 2006-07 年度的預算開支。將會在 2006-07 年度採購的車輛的預算平均價與 2005-06 年度所購買車輛的平均價並不相同。
2. 購買六輛警車的款項是 230 萬元。

簽署： _____
姓名： 袁民忠
職銜： 署理政府物流服務署署長
日期： 17.3.2006

管制人員的答覆

總目： 59 政府物流服務署 分目：

綱領： (4) 印刷服務

管制人員： 政府物流服務署署長

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

就 FSTB(Tsy)059 答覆，請告知：

- (a) 外判的 1 570 份不同種類印刷工作中，有多少份在本地進行印刷？
- (b) 在本地進行印刷的工作，佔總金額 3,050 萬元的多少個百分比？
- (c) 外判印刷工作的招標合約是否有規定印刷地點必在本港？若沒有，當局會否在合約訂下此條文？

提問人： 王國興議員

答覆：

- (a)及(b) 所有的印刷工作均外判給本地印刷服務供應商。本署並沒有在本地進行印刷的外判工作的資料。
- (c) 各決策局和部門，包括政府物流服務署在外判服務時（包括印刷服務），必須依照《物料供應及採購規例》的規定。按照現行非歧視的採購政策，《物料供應及採購規例》對外判印刷工作的製作地點並沒有任何規限。

簽署：

姓名：

袁民忠

職銜：

署理政府物流服務署署長

日期：

17.3.2006

管制人員的答覆

總目： 188 庫務署 分目：

綱領： (1) 中央會計、收款及付款

管制人員： 庫務署署長

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

有關為各政府部門支付所需的物資和服務費用：

1. 當局現時的付款程序為何？
2. 當局會否設立中央付款系統或引入資訊科技應用系統／方案，以電子方式處理各政府部門的付款減省有關的行政程序和提高工作效率？

提問人： 單仲偕議員

答覆：

1. 各局／部門如有進行採購，其有關組別收到供應商的發票後，首先會根據收到的貨物或獲得的服務，核實發票內各項細節，如有需要會要求供應商澄清。確定發票一切妥當後，便會進行核證，並送交該局／部門的會計部，由會計部通過聯機網頁化支付債權人系統準備付款憑單和核准付款。庫務署會集中以自動轉帳或發出支票方式支付款項。如以支票付款，會按有關局／部門的指示，由庫務署把支票郵寄予供應商，或由庫務署把支票送到該局／部門轉交供應商。
2. 現時使用的網頁化支付債權人系統是一個聯機電腦系統，集中處理各局／部門的付款。庫務署不時檢視該系統及有關的行政程序。該系統的功能會納入將於 2008 年全面推行的新建政府財務管理資料系統內。我們會檢討有關程序，以期在切實可行範圍內提高工作效率。

簽署：

姓名：

李李嘉麗

職銜：

庫務署署長

日期：

17.3.2006