

財務委員會 工務小組委員會參考文件

補充資料

238DS－淨化海港計劃第二期甲－ 環境影響評估、勘測、隧道輸送系統設計

引言

工務小組委員會在 2005 年 11 月 23 日審議有關上述工程計劃的 PWSC(2005-06)30 號文件時，要求政府提供補充資料，闡述實施淨化海港計劃(下稱「計劃」)第一期後水質改善的情況。

政府的回應

2. 計劃第一期在 2001 年年底全面實施。有關系統現時每日從九龍市區、將軍澳、葵青，以及港島的柴灣和筲箕灣收集約 140 萬立方米污水，然後輸送到昂船洲污水處理廠進行化學強化一級處理，所處理的污水量約佔海港兩岸所產生污水的 75%。

3. 昂船洲污水處理廠是全球最高效率的化學處理廠之一，具極高的清除污染物效能，可清除流入物中 70% 有機污染物(以生化需氧量計算)、80% 懸浮固體和 50% 污水中存在的大腸桿菌。整體而言，該污水處理廠每日可防止約 600 公噸污泥及附帶的污染物排入海港，大大改善海洋環境，包括平均溶解氧量上升約 10%，以及主要污染物含量下降，下降幅度如下－

- (a) 營養物含量(大量營養物會令海藻過度繁衍)，以無機氮總量及磷計算，分別下降了 17% 及 28%；
- (b) 氨(對海洋生物有害)含量整體下降約 24%；以及

(c) 大腸桿菌整體含量(致病微生物的指標)下降約
57% 。

—— 附件所載圖 1 至圖 5 顯示計劃第一期實施前後維多利亞港各處主要水質參數的轉變。

環境運輸及工務局
2005 年 12 月

圖 1： 淨化海港計劃第一期實施後錄得的溶解氧量變化



圖 2： 淨化海港計劃第一期實施後錄得的無機氮總量變化



圖 3： 淨化海港計劃第一期實施後錄得的磷含量變化



圖 4： 淨化海港計劃第一期實施後錄得的氨氮含量變化



圖 5： 淨化海港計劃第一期實施後錄得的大腸桿菌含量變化

