

立法會

Legislative Council

立法會 CB(1)637/05-06 號文件

檔號：CB1/PL/TP

2006 年 1 月 6 日內務委員會會議文件

交通事務委員會 前往珠江三角洲訪問的報告

目的

立法會交通事務委員會於 2005 年 12 月 5 日及 6 日前往珠江三角洲進行職務訪問。本報告闡述是次訪問的詳情及觀察所得。

背景

2. 粵港兩地水陸相連，唇齒相依，在社會和經濟發展方面一直緊密合作，彼此憂戚與共，互惠互利。為加強大珠三角的競爭力，以及謀求持續發展，香港和珠三角必須更緊密地合作。

3. 隨着香港與內地在經濟及社會方面的聯繫日趨緊密，交通事務委員會認為應加強與內地的合作和交流，從而推動地區性的合作，促進兩地客貨流通。由於香港及內地現正推動多項大型跨境基建項目，包括深港西部通道、落馬洲支線、港珠澳大橋及廣深港高速鐵路，事務委員會認為現在是適當時候前往珠三角訪問，考察跨境運輸基建的最新發展。事務委員會亦希望藉此機會，與內地有關當局討論提高跨境人流物流效率的措施，令普羅市民受惠。

4. 繼行政長官於 2005 年 9 月率團訪問珠三角後，立法會主席曾致函廣東省人民代表大會常務委員會黃麗滿主任，提出有關與廣東省人民代表大會(廣東省人大)之間開展交流溝通的建議。其後，黃麗滿主任覆函表示廣東省人大十分歡迎有關建議，並表示雙方可就粵港

兩地共同關注的一些經濟、民生問題進行專題交流。

5. 2005年11月15日，廣東省人大財政經濟委員會邀請事務委員會全體17位委員在2005年12月5及6日前往珠三角訪問，考察跨境運輸基建的最新發展，並就雙方共同關注的交通及運輸事宜交換意見。

6. 2005年11月25日交通事務委員會向內務委員會提交是次職務訪問的建議，並獲內務委員會支持。

訪問團

7. 訪問團成員包括11名事務委員會委員及七名立法會秘書處職員，成員名單載於**附錄I**。是次訪問亦有多達30餘間傳媒機構隨團，以便進行採訪活動。

行程

8. 在訪問期間，訪問團與廣東省人大相關委員會進行首次直接交流，廣東省人大財政經濟委員會及廣州、深圳、珠海市人大常委會有關負責人分別陪同相關行程。是次訪問的行程表載於**附錄II**。廣東省陪同人員名單載於**附錄III**。

與廣東省人大的座談會

9. 在座談中，廣東省人大黃偉鴻副主任向訪問團成員介紹了廣東省人大常務委員會的構成情況和廣東省交通事業的發展情況。隨後，廣東省交通廳及廣東省發展與改革委員會分別向訪問團具體介紹了廣東省公路、水路、鐵路、機場建設情況和全省交通發展規劃，並就雙方共同關注的交通事務問題交流討論。

港珠澳大橋

10. 就港珠澳大橋的規劃及進展，訪問團知悉大橋的前期工作進展良好。由粵、港、澳三方政府組成的港珠澳大橋前期工作協調小組(協調小組)已就大橋的走線和著陸點取得共識，同意採用北線橋隧方案，東岸著陸點在大嶼山西北礮石灣，西岸著陸點在珠海拱北及

澳門明珠。訪問團其後亦曾前往珠海拱北，實地視察大橋在珠海的落地點。

11. 訪問團知悉港珠澳大橋工程可行性研究涵蓋25個不同範疇的專題研究，包括環境、融資、水文、交通、航運、風速評估等。專題研究已大致完成，尚餘環境影響評估及融資兩項。協調小組現正審議工程可行性研究的結果，並商討下一步的工作。同時，協調小組亦計劃就大橋項目進行投資意向徵集，以了解市場對項目的興趣，與及預備項目概念設計的工作。

12. 由於港珠澳大橋工程造價估計高達 540 億元，訪問團成員非常關注大橋工程的融資安排，及三地政府會否分擔部分承建費用，以減輕由採用「建造、營運及移交」模式興建所引起的各項交通及收費問題。訪問團盼望三地政府繼續商討，尋求可行方案，以儘快推展該項目。

廣深港高速鐵路

13. 訪問團成員亦聽取了內地當局簡介廣深港高速鐵路的推展工作。廣深港高速鐵路可將來往香港與廣州的行車時間由現在約100分鐘縮短至大約一小時之內。擬建鐵路的內地段會連接武廣客運專線及國家鐵路網絡，使香港與北京及上海等主要城市直接連通。使用廣深港高速鐵路的乘客亦可透過珠三角城際快速軌道來往香港與珠三角主要城鎮。項目對進一步增強內地與香港特區經濟協作，促進經濟共同繁榮與發展，提升國際競爭能力均具有十分重要的意義。

14. 由於，廣深段工程即將動工，訪問團成員表示他們會要求香港特區政府加大力度，和鐵道部、廣東省以及深圳市政府研究深港段可行的方案，以盡力配合整個廣深港鐵路專線項目的推進。

其他關注事項

15. 在交流過程中，訪問團成員曾提出以下事項，希望內地當局作出跟進：

- (a) 考慮放寬年齡在60周歲以上的本地司機不得在內地駕駛大型客車及掛接車的規定，以保障本地司機的就業機會及確保物流業得以持續發展；

- (b) 限制簽發內地跨境車司機牌照數目及規管其在本地的營運範圍，以保障本地運輸業的權益；
- (c) 檢討港粵貨運車輛檢查場的開放時間，以促進跨界貨流；
- (d) 檢討港粵兩地車牌制度，撥出配額，讓兩地普羅市民可向各自的運輸部門申請一次性通行證，在預定的日期自行駕車往返兩地旅遊或探親，以滿足市民大眾的要求；及
- (e) 加強道路安全的措施，以保障道路使用者的安全。

16. 內地當局表示他們會進一步研究訪問團提出的關注事項。

參觀活動

17. 在兩天的行程中，訪問團分別參觀了廣州、深圳、珠海等地的交通設施，包括廣州地鐵二號線、廣州新白雲國際機場、港珠澳大橋珠海落地點、深港西部通道、深圳市交警指揮中心及鹽田港。

廣州地鐵

18. 廣州地鐵工程是廣州市內有史以來規模最大的市政工程項目。目前，廣州地鐵已建成開通運營地鐵一號線和地鐵二號線。運營線路里程 36.6 公里、設 32 座車站，日均客運量為 56 萬人次。正在建設的線路有二號線調整工程、三號線、四號線、五號線、六號線、二八號線延長線工程和珠江三角洲城際軌道交通廣州至佛山試驗段工程。其中，二號線調整工程、三號線首通段、四號線大學城專線計劃於 2005 年底建成開通。

19. 在訪問行程中，訪問團試乘廣州地鐵二號線。廣州地鐵二號線首期工程於 1999 年 11 月 8 日正式開工，概算投資 106.08 億元，2003 年 6 月 28 日開通試運營。廣州地鐵二號線首期工程的建成，標誌着廣州地鐵十字骨幹路網基本形成。廣州地鐵二號線北起江夏站，在公園前與一號線換乘，絡點至琶洲站，全長 23.21 公里，設 21 座車站，其中首期工程三元里站至琶洲站長 18.28 公里，設 16 座車站。目前二號線日均客運量達到 28 萬人次。

20. 廣州地鐵的落成，對國家的城市軌道交通整體水平的提高和

發展起了促進的作用。

廣州新白雲國際機場

21. 在行程中，訪問團參觀了廣州新白雲國際機場，並聽取公司代表簡介新機場的運作及規劃。

22. 廣州新白雲國際機場位於廣州市北部，距廣州市中心約 28 公里。訪問團成員獲悉，新白雲國際機場一期工程總投資為 198 億人民幣，佔地面積約 15 平方公里，航站樓面積約 32 萬平方米，按一期工程設計可滿足年客運吞吐量 2 500 萬人次，年貨運吞吐量 100 萬噸。新白雲國際機場於 2004 年 8 月 5 日正式啟用。

23. 廣州新白雲國際機場所在的區域管制中心是國內民航三大區域空中交通管制樞紐之一，集高度自動化、網絡化和現代化於一體，提供了良好的空管保障和航線支持，可以 24 小時為機場提供服務。

24. 訪問團察悉廣州新白雲國際機場飛行區總面積 720 萬平方米，現有客機位 66 個，貨機位 6 個；東西兩條平行跑道同時運營，西跑道長 3 600 米、寬 45 米；而東跑道長 3 800 米、寬 75 米，能夠滿足 A380 飛機起降要求的機場。新機場現設 168 個值機櫃台，旅客可自由選擇櫃台辦理前往目的地的登機手續。中轉流程按照中樞理念設計，旅客不出隔離區、無須重新安檢即可辦完中轉手續。

深港西部通道

25. 深港西部通道為香港與內地第四條跨境行車道，該通道是按照深港雙方共同確定的“以粵港分界線為界，各自投資，共同建設，各自擁有，各自管理”原則，由深港兩地政府採用統一的建設標準分別實施。通道全長 5.5 公里(其中香港段長 3.5 公里，核准工程費用為 32 億元)。

26. 在訪問期間，訪問團曾前往深港西部通道工地，聽取有關部門簡介此項工程的規劃及進度。深港西部通道在內地的着陸點位於蛇口東角頭，遠離深圳市中心。訪問團成員知悉，選擇蛇口東角頭這個地點，是為了疏導車輛，紓緩已十分擠塞的現有通道。此外，行車量預測顯示，大部分過境車輛都會駛往深圳市中心以西的珠江三角洲地區。深港西部通道在蛇口着陸，即可連接通往華南其他地方的道路網(如廣深高速公路)。由於蛇口大部分地方已經開發，而東

角頭有足夠地方容納過境設施，因此東角頭是最適合的着陸點。通道將橫跨后海灣而落點位於新界西北區的鰲磡石，然後經由后海灣幹線連接到元朗公路。預計深港西部通道在2006年每日行車量為31 000架次。

27. 訪問團亦察悉內地當局正在深圳蛇口興建全新的過境設施，並會在該新口岸實行客貨「一地兩檢」的通關安排，以配合深港西部通道的落成。這些安排將簡化過關程序，節省旅客的時間，尤其是乘坐過境巴士的旅客只須上落車一次，便可完成兩地的過關手續。在運作上，港深兩地會各自根據本身的法律和規例進行出入境和海關檢查，而兩地的查驗場地之間會設有緩衝地帶。換言之，現行的運作模式基本上維持不變。此外，雙方的管區不會重疊，以免造成司法混淆或真空。香港特區政府計劃在2006年向立法會提交《港方口岸區條例草案》，使香港法律適用於將來的港方口岸區，並為相關目的訂定條文，以提供實行「一地兩檢」的法律依據，配合深港西部通道的開通。

28. 繼是次考察後，交通事務委員會將於2006年1月6日視察香港段的工程進展，並與政府當局跟進深港西部通車後可能引起的各項交通問題。

深圳市公安局交通警察局智能交通指揮中心

29. 訪問團曾到訪深圳市公安局交通警察局智能交通指揮中心，參觀其運作。該中心於2000年10月29日落成，它是一個集情況的收集分析、作出決策上傳下達、實時全面監控指揮、高效便捷、現代化、智能化的全市交通動態管理神經中樞，指揮中心受交通警察局直接領導，上級指揮機構為市公安局指揮部。

30. 目前，深圳市交通警察局共有交通民警1 800多名，肩負着全市833 000多輛機動車、846 000多名司機以及2 000多公里道路的交通管理任務。而指揮中心就是這支隊伍的神經中樞，負責全局的應急工作並擔負着指揮調度、交通控制、信息處理、檢查督辦的重任。交通指揮中心由8個系統組成：

- (a) 122 接處警系統；
- (b) GPS 衛星定位系統與勤務事件列表系統；
- (c) 移動無線警務通系統；
- (d) 閉路電視交通監控系統；

- (e) 電子警察智能交通違法監攝管理系統；
- (f) 車牌自動識別系統；
- (g) 交管業務監管系統；及
- (h) 信息查詢系統。

鹽田港

31. 鹽田港位於深圳市東部，東與大、小梅沙毗鄰，西接沙頭角，南與香港九龍半島隔海相望，北靠橫崗、龍崗工業區。

32. 在參觀過程中，訪問團成員知悉，鹽田港水域航道及碼頭前沿水深達16米，可接泊第五代集裝箱船或更大船舶。目前，鹽田國際佔地208公頃，擁有9個集裝箱深水泊位，開闢了75條國際航線，一年365天，每天24小時運作，已成為華南地區進出口重要通道。自1994年開港至今，鹽田港國際吞吐量已由1994年的1.3萬標準箱增至2004年的626萬標準箱，佔深圳港總吞吐量近50%。

33. 目前，鹽田港區集裝箱碼頭正進行擴建。擴建工程總投資110億元，總面積136公頃，岸線長3 297米，將建設6個集裝箱專用泊位，可停靠10 000標準箱以上超大型集裝箱船舶。擴建工程於2005年3月獲得中央政府批准。根據規劃，首個泊位可於2006年下半年投入使用，全部工程預計於2010年竣工。擴建工程完工後，包括一、二、三期在內的集裝箱碼頭總佔地面積將達到344公頃，擁有集裝箱深水泊位15個、岸吊71台、龍門吊286台，年吞吐能力可達1 200萬標準箱。

34. 訪問團成員認為面對鄰近港口的競爭，香港港口必須鞏固現有的優勢，例如進一步提升香港貨櫃碼頭的效率，以及維持頻密的港口航班。當局亦應針對營運成本、通關速度、相關的基建規劃等各方面積極採取措施，以期維持香港港口的競爭力。

總結

35. 訪問團成員衷心感謝廣東省人大財政經濟委員會的邀請、兩日來為訪問團成員安排的訪問行程和給予熱誠接待。這次交流活動讓訪問團成員能夠實地考察珠三角的發展及各項大型跨境基建項目的進展，並可以與負責各項基建的官員和機構領導人，就香港市民關注的交通運輸事宜，有很寶貴的交流。

36. 訪問團成員十分感謝內地各有關單位在行程、食宿、交通及過境通關各方面的細緻安排。在媒體採訪方面，省政府新聞辦亦處處提供協助，讓是次訪問得到各方正面的評價。

37. 訪問團亦感謝立法會秘書處職員在是次考察中提供協助。

38. 訪問團相信是次與廣東省人大的直接交流活動已取得莫大成功，並為雙方日後的友好接觸奠定了良好的基礎。

立法會秘書處

議會事務部 1

2006年1月5日

交通事務委員會

2005 年 12 月 5 及 6 日前往珠江三角洲訪問的成員名單

委員名單

劉江華議員, JP (主席)
鄭家富議員(副主席)
劉健儀議員, GBS, JP
譚耀宗議員, GBS, JP
李鳳英議員, BBS, JP
張宇人議員, JP
陳偉業議員
王國興議員, MH
林健鋒議員, SBS, JP
梁國雄議員
張學明議員, SBS, JP

職員名單

吳文華女士, 助理秘書長
劉幗瑜女士, 公共資訊總主任
劉國昌先生, 總議會秘書
薛鳳鳴女士, 高級議會秘書
黃永泰先生, 公共資訊高級主任
彭潔玲女士, 公共資訊高級主任
葉紫珊女士, 議會秘書

日程安排

12月5日(星期一)

- 上午
- 訪問團一行抵達深圳皇崗口岸
 - 抵達廣洲花園酒店
 - 與廣東省人大副主任黃偉鴻，廣東省交通廳副廳長蔡啓文，廣東省發展與改革委員會處長張祖林及其他省人大領導會面，聽取省人大常委會的構成情況和廣東省交通事業的最新發展，並就雙方關注的交通事宜進行交流
 - 廣東省人大副主任黃偉鴻在花園酒店國際會議廳宴請訪問團成員
- 下午
- 乘車前往廣州白雲國際機場，並由廣州市人大副主任龍建安、市人大委員、財經工委主任馬余勝等，沿途陪同參觀機楊高速路
 - 參觀廣州白雲國際機場，並聽取廣東省機場管理集團公司副總裁張克儉簡介機場運作
 - 參觀廣州地鐵 2 號綫，並聽取廣州地鐵總公司黨委副書記劉光武簡介廣州地鐵建設情況
 - 乘車前往珠海市，並由廣州市建設委員會副處長何江敏沿途簡介南沙快速路、京珠高速路的最新情況
 - 抵達珠海度假村酒店
- 晚上
- 珠海市人大副主任余榮藹，市人大財經委員會主任杜炳榮宴請訪問團成員
 - 前往圓明新園觀看《大清王朝》
 - 離開圓明新園，乘車返回酒店

12月6日(星期二)

上午

- 參觀港珠澳大橋珠海落地點，並聽取珠海市規劃局總工程師管恩紅簡介大橋落點的走向
- 乘車前往深圳市
- 參觀深港西部通道工程現場，並由深港西部通道工程建設辦公室常務副主任、深圳市建設局副局長李榮強簡介深港西部通道的最新進展。
- 深圳市人大副主任湯錦森及其他深圳市人大領導在五洲賓館宴請訪問團成員

下午

- 參觀深圳市交警指揮中心，並聽取深圳市交管局指揮科科長葉南簡介深圳市交警指揮中心的運作
- 參觀深圳鹽田港，並聽取鹽田港集團公司董事長鄭京生簡介鹽田港國際集裝箱碼頭的運作
- 離開鹽田港，乘車返港

廣東省陪同人員名單

姓 名	職 務
黃偉鴻	省人大副主任
陳流明	省人大財經委主任
游國經	省人大財經委副主任
陳逸葵	省人大辦公廳副主任
蔡啟文	省交通廳副廳長
曾小仕	省接待辦副主任
蔡偉生	省人大會務處處長
羅 霖	省人大綜合處處長
張祖林	省發展與改革委處長
陳漢濤	省港澳辦調研員
洪楚儀	省政府新聞辦副主任
楊躍平	省人大財經委辦公室副主任