

# 立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)1552/07-08號文件  
(此份會議紀要業經政府當局  
審閱)

檔號：CB1/HS/1/05

## 研究殘疾人士的交通需要及 為他們提供公共交通票價優惠的事宜小組委員會第十六次會議紀要

日期：2008年4月29日(星期二)  
時間：下午4時30分  
地點：立法會會議廳

出席委員：李卓人議員(主席)  
梁耀忠議員  
劉健儀議員, GBS, JP  
鄭家富議員  
王國興議員, MH  
梁國雄議員  
張超雄議員

缺席委員：劉江華議員, JP  
譚耀宗議員, GBS, JP

出席公職人員：參與議程第II項的討論

勞工及福利局康復專員  
蕭偉強先生

運輸及房屋局  
首席助理秘書長(運輸)1  
賴黃淑嫻女士

助理運輸署署長／管理及輔助客運  
何裕文先生

運輸署  
總運輸主任／殘疾人士運輸  
莫英傑先生

**應邀出席人士：** 參與議程第II項的討論

平等機會委員會

政策及研究主管  
朱崇文博士

香港復康會

副總裁  
林巧香女士

總監(運輸及旅遊)  
陸志強先生

路向四肢傷殘人士協會

主席  
李遠大先生

學前弱能兒童家長會

代表  
張軾駿女士

香港復康聯盟

委員會委員  
李子瑜先生

自強協會

主席  
梁在殷先生

殘障人士及照顧者關注組

實習社工  
吳永文先生

的士車行車主協會有限公司

會長  
吳坤成先生

泰和車行有限公司

副主席  
伍海山先生

香港的士小巴商總會有限公司

會長  
陳洲先生

新界的士商業聯誼會

主席  
何治勤先生

的士、小巴權益關注大聯盟

主席  
黎銘洪先生

聯友的士同業聯會有限公司

永遠會長  
黃濤先生

**列席秘書** : 總議會秘書(1)6  
司徒少華女士

**列席職員** : 高級議會秘書(1)6  
袁家寧女士  
  
議會事務助理(1)9  
粘靜萍女士

---

經辦人／部門

**I 通過會議紀要及續議事項**

(立法會 CB(1)1338/07-08 —— 2008年3月11日會議的紀要)  
號文件

2008年3月11日會議的紀要獲確認通過。

**II 引入為殘疾人士而設的全新無障礙公共交通服務**

(立法會 CB(1)1389/07-08 —— 泰和車行有限公司  
(01)號文件 提交的意見書

立法會 CB(1)1327/07-08 —— 的士、小巴權益關注  
(04)號文件 大聯盟提交的意見書

- 立法會 CB(1)1327/07-08 (01)號文件 —— 政府當局就引入為殘疾人士而設的全新無障礙公共交通服務提供的文件
- 立法會 CB(1)1327/07-08 (02)號文件 —— 平等機會委員會就引入為殘疾人士而設的全新無障礙公共交通服務提交的意見書
- 立法會 CB(1)1327/07-08 (03)號文件 —— 秘書處所擬備的跟進行動一覽表(截至2008年4月23日的情況))

2. 委員察悉在會議席上提交的以下意見書：
- (a) 路向四肢傷殘人士協會提交的意見書；
  - (b) 學前弱能兒童家長會、嚴重弱智人士家長協會及香港肢體弱能人士家長協會聯署的意見書；及
  - (c) 的士、小巴權益關注大聯盟所提交意見書的修訂版本(立法會CB(1)1327/07-08(04)號文件)。

(會議補註：上述意見書已於2008年4月30日隨立法會CB(1)1412/07-08號文件送交委員。)

#### 與殘疾人士團體舉行會議

3. 應主席的邀請，殘疾人士團體輪流表達他們的如下意見：

- (a) 殘疾人士團體強烈希望早日看到香港復康會提供新的易達轎車，以及的士業界引入可供輪椅上落的的士，以滿足他們特殊或急切的交通需要。他們促請政府提供誘因，協助的士業界引入可供輪椅上落的的士，例如公布研發易達轎車型號的技術詳情，並確保引入易達轎車對復康巴士服務的資源分配不會構成影響；
- (b) 殘疾人士團體雖然同意易達轎車和可供輪椅上落的的士的車費應較復康巴士為高，但他們對該兩項服務均收取高昂車費表示關注，尤其是易達轎車的最低收費為50元，而晚間服務的附加費為100元；及

- (c) 亦有意見認為易達轎車的撥款應用於採購更多復康巴士，以應付對復康巴士服務日益增加的需求；引入易達轎車不會對可供輪椅上落的士構成競爭；應向易達轎車及可供輪椅上落的士的司機提供訓練，以便改善他們對殘疾人士的服務；以及重新推行曾在1987年實施的士代用券計劃，並作出更妥善的發還款項的安排。

#### 與的士業界舉行會議

4. 應主席的邀請，的士業界的團體代表輪流表達意見。團體代表指出，有關業界表示很樂意向殘疾人士提供無障礙的交通服務。然而，他們對政府採取不合作及不鼓勵的態度表示失望，此舉打擊了業界為香港引入可供輪椅上落的士的主動性。他們指出，由於《空氣污染管制(車輛設計標準)(排放)規例》(第311J章)的限制，香港只容許可供輪椅上落的石油氣的士或汽油的士行駛。此項限制令的士業界沒有興趣在本港引入由其他種類燃料驅動可供輪椅上落而所需資金及營運成本低很多的士。團體代表亦籲請政府重新推行的士代用券計劃，並對易達轎車引起的不公平競爭表達關注。

#### 與平等機會委員會(下稱"平機會")舉行會議

5. 應主席的邀請，平機會政策及研究主管朱崇文博士向委員簡介平機會的意見書。他強調政府當局有需要利便引入可供輪椅上落的士，例如補貼可供輪椅上落的士服務及放寬第311J章下的燃料限制，以便推動殘疾人士全面融入社會。他強調政府在制訂政策時採用"殘疾人士觀點主流化"的策略的重要性。若採用這樣的策略，當局在制訂政策及發展計劃的整個過程中，將會顧及殘疾人士的需要，而非到了某個發展項目的後期才加入復康或融入社會的成份。該策略將能加強各政策局與部門之間的協調，並在適時滿足殘疾人士特殊需要方面，取得更具成效的結果。

#### 與香港復康會舉行會議

6. 應主席的邀請，香港復康會副總裁林巧香女士解釋，易達轎車將會為殘疾人士提供更多交通選擇，並紓緩復康巴士服務不足的情況。易達轎車必須預約，以及只有使用輪椅的乘客及同行者才可以使用該項服務。此外，由於該服務的營運需要更多人手及時間處理乘客的上落，故營運成本會較高。考慮到所有這些限制及市場上現有租車服務的收費水平，易達轎車的收費水平將

會較的士為高。易達轎車將會在2008年6月試行，並會在2008年10月全面落實。她補充，易達轎車不會對復康巴士服務的提供構成影響，

#### 與政府當局舉行會議

7. 應主席的邀請，政府當局指出運輸署及的士業界為利便在香港引入可供輪椅上落的的士所付出的各種努力，例如為車輛供應商安排有關石油氣推動可供輪椅上落的的士所要求規格的簡報會，並解釋所遇到的困難，包括較高的車價、市場需求不明確及維修保養支援等，業界在評估引入可供輪椅上落的的士在商業上的可行性時可能考慮該等因素。雖然引入香港的可供輪椅上落的的士的確切車種及何時引入屬商業決定，但政府當局會繼續推動業界與車輛供應商之間的商討，以物色合適的車種。至於的士業界對311J章下燃料限制的關注，運輸署已向環境保護署(下稱"環保署")轉達放寬有關限制的要求。由於柴油的士排出的廢氣會多很多，故環保署認為放寬有關限制可能會令香港的空氣質素惡化。

#### 討論

8. 委員普遍對下述情況感到失望：小組委員會在2007年7月24日的會議上通過議案，促請政府制訂具體計劃及時間表，引入可供輪椅上落的的士服務，釐清易達轎車之收費和其長遠之定位，以及與有關各方商議，務求可制訂為殘疾人士提供交通服務的政策及具體行動計劃，但政府在跟進該項議案方面並無進展。委員察悉，運輸署除了承諾繼續協助的士業界及汽車供應商探討為本港引入合適型號可供輪椅上落的石油氣的士或汽油的士外，並無處理對可供輪椅上落的的士財政上的可行性及該項服務收費高昂所引起的關注。小組委員會強調政府有需要訂定易達轎車及可供輪椅上落的的士服務作為殘疾人士新模式交通服務的長遠定位，以及訂定可行的收費政策。

9. 小組委員會亦感到失望的是，政府並沒有制訂全面的交通政策，以利便為殘疾人士引入無障礙的公共交通服務。委員認為，政府以各自為政的方式來跟進此事，亦導致各政策局與部門之間在解決相關事宜時缺乏協調。就此，小組委員會認同平機會認為有需要採用"殘疾人士觀點主流化"的意見。鑒於制訂引入為殘疾人士而設的全新無障礙公共交通服務的全面政策涉及多個政策局及部門，小組委員會同意去信政務司司長，促請他親自關注此事，以確保政府會立即採取行動，擬訂具體計

劃及時間表，以方便在本港引入供殘疾人士使用可供輪椅上落的的士。

(會議補註：致政務司司長的函件已於 2008 年 5 月 9 日隨立法會 CB(1)1479/07-08 號文件送交委員置評。該函件已於 2008 年 5 月 15 日發送予政務司司長。)

### 議案

10. 為了突出小組委員會的上述立場，並回應團體代表的意見及關注，張超雄議員動議以下議案：

"本委員會對於政府一直拒絕為殘疾人士制訂交通服務政策，迴避提出適合殘疾人士使用之的士之具體計劃和時間表，表示遺憾；

本委員會強烈要求政府：

- (一) 在半年內訂下引入傷殘的士計劃及時間表；
- (二) 積極考慮放寬香港法例第 311J 章之限制及其他有助於引入無障礙的士的措施；及
- (三) 在發牌予易達轎車前，必須與各持份者，包括殘疾人士團體、運輸業界、非政府機構等商議，釐清此項服務作為長遠運輸工具之定位及運作細則。"

11. 小組委員會同意處理該議案，並付諸表決。在席的委員當中，3 位贊成該議案。主席宣布該議案獲得通過。

(會議補註：上述議案的措辭已於 2008 年 4 月 30 日隨立法會 CB(1)1416/07-08 號文件送交委員。)

### 跟進行動

12. 政府當局被要求跟進在會議席上通過的議案，並提供具體回應。

政府當局

## **III 其他事項**

### 會議安排

13. 小組委員會察悉已訂於 2008 年 5 月 22 日(星期四)上午 8 時 30 分舉行會議，再研究向殘疾人士提供公

經辦人／部門

公共交通票價優惠此事項。主席表示，香港鐵路有限公司的代表將會出席有關會議，但運輸及房屋局局長卻拒絕出席。

14. 議事完畢，會議於下午6時35分結束。

立法會秘書處  
議會事務部1  
2008年5月21日



**研究殘疾人士的交通需要及  
為他們提供公共交通票價優惠的事宜小組委員會第十六次會議過程**

日期：2008年4月29日(星期二)  
時間：下午4時30分  
地點：立法會會議廳

時間	發言者	主題	需要採取的行動
<b>議程項目 I —— 通過會議紀要及續議事項</b>			
000550- 000734	主席	(a) 主席的開場白  (b) 2008年3月11日會議的紀要獲確認通過(立法會CB(1)1338/07-08號文件)	
<b>議程項目 II —— 引入為殘疾人士而設的全新無障礙公共交通服務</b>			
<b>與殘疾人士團體舉行會議</b>			
000735 - 001203	主席 路向四肢傷殘人士協會	陳述意見 (立法會CB(1)1412/07-08(01)號文件)	
001204 - 001450	主席 學前弱能兒童家長會	陳述意見 (立法會CB(1)1412/07-08(02)號文件)	
001451 - 001752	主席 香港復康聯盟	陳述意見	
001753 - 002116	主席 自強協會	陳述意見	
002117 - 002425	主席 殘障人士及照顧者關注組	陳述意見	
<b>與的士業界舉行會議</b>			
002426 - 002759	主席 的士車行車主協會有限公司	陳述意見	
002800 - 002851	主席 泰和車行有限公司	陳述意見 (立法會CB(1)1389/07-08(01)號文件)	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
002852 - 003013	主席 香港的士小巴商總會 有限公司	陳述意見	
003014 - 003332	主席 新界的士商業聯誼會	陳述意見	
003333 - 003649	主席 的士、小巴權益關注 大聯盟	陳述意見 (立法會CB(1)1327/07-08(04)號文件)	
003650 - 003842	主席 聯友的士同業聯會有 限公司	陳述意見	
<b>與平等機會委員會舉行會議</b>			
003843 - 004417	主席 平等機會委員會(下 稱"平機會")	陳述意見 (立法會CB(1)1327/07-08(02)號文件)	
<b>與香港復康會舉行會議</b>			
004418 - 004727	主席 香港復康會	陳述意見	
<b>與政府當局舉行會議</b>			
004728 - 005832	主席 政府當局	政府當局的簡介及對團體代表意見的 回應(立法會CB(1)1327/07-08(01)號文 件)	
<b>討論</b>			
005833 - 010557	主席 劉健儀議員 政府當局	(a) 討論有需要作出政策改動,令政府 當局採取積極做法,並加強與的士 業界及汽車供應商合作,以便利引 入可供輪椅上落的的士  (b) 劉健儀議員認為,由於對易達轎車 的可持續性及殘疾人士能否負擔 該項服務的關注,在確保為殘疾人 士提供無障礙服務方面,可供輪椅 上落的的士服務較易達轎車更具 成效	
010558 - 011453	主席 張超雄議員 政府當局	討論有何措施可跟進在2007年7月24日 小組委員會會議席上就引入為殘疾人 士而設的全新無障礙公共交通服務所 通過的議案	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
011454 - 012018	主席 王國興議員 政府當局 的士、小巴權益關注 大聯盟	討論易達轎車與可供輪椅上落的的士比較在應付殘疾人士長遠交通需要方面的成效，以及加強可供輪椅上落的的士在財政上的可行性以及利便在香港引入該種的士的措施，例如放寬相關的燃料限制，豁免可供輪椅上落的的士許可證的費用	
012019 - 012843	主席 梁耀忠議員 政府當局	(a) 討論有否需要加快引入可供輪椅上落的的士，以填補復康巴士服務目前的不足  (b) 對殘疾人士能否負擔易達轎車服務的關注  (c) 討論為監察在改善復康巴士服務方面的進展，以應付該服務不斷增加的需求及減少拒絕接受預約的數目而訂定服務表現指標及落實時間表的可行性  (d) 政府當局作出回應，指出鑒於對復康巴士服務不斷變化的需求，故難以訂出用以改善有關服務的目標及時間表。當局會因應落實易達轎車服務、可供輪椅上落的的士服務的發展及進一步改善使用公共交通工具設施的暢順程度，繼續監察服務需求及檢討對復康巴士服務的資源分配	
012844 - 013413	主席 梁國雄議員 平機會	討論在復康巴士服務、引入可供輪椅上落的的士及殘疾人士使用的公共交通工具設施的暢順程度方面有否訂定表現承諾及可否執行的問題	
013414 - 015804	主席 劉健儀議員 政府當局 張超雄議員 梁國雄議員	(a) 討論運輸及房屋局轄下有否訂定明確政策及具體計劃，以利便引入可供輪椅上落的的士  (b) 討論各有關政策局與部門之間在解決相關事宜時是否有協調，以利便為殘疾人士引入無障礙的公共交通服務，尤其是可供輪椅上落的的士，有否需要就這方面制訂全面政策，並促請政務司司長親自關注此事	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		(c) 討論易達轎車的成本效益，以及應否對提供該項服務的資源作出調動，改為用於改善復康巴士服務	
015805 - 020237	主席 的士、小巴權益關注 大聯盟 聯友的士同業聯會 有限公司 香港復康聯盟 自強協會	進一步陳述意見	
020238 - 020349	主席 平機會	就政府當局有否需要採用"殘疾人士觀點主流化"一事陳述意見	
020350 - 020547	主席 張超雄議員 劉健儀議員 的士、小巴權益關注 大聯盟	(a) 就張超雄議員動議的議案進行表決  (b) 主席籲請團體代表向小組委員會或政府當局提交進一步意見，以供考慮	政府當局需按會議紀要第12段所述的要求採取跟進行動
<b>議程項目III —— 其他事項</b>			
020548 - 020711	主席	下次會議的日期及有關安排	

立法會秘書處  
議會事務部1  
2008年5月21日