

路向四肢傷殘人士協會

立場書

引入為殘疾人士而設的全新無障礙公共交通服務

第二是無論「易達橋車」或是「豪華的士」的出現，站於傷殘人士的角度是絕對歡迎，有部份人認為『易達橋車』會與『豪華的士』產生惡性競爭，但本會認為兩者的經營模式並不相同，前者是專為輪椅使用者提供緊急的支援服務，它並不會接載其他非輪椅的傷殘人士或其他市民，後者則是方便社會大眾的公共交通運輸工具，它可以接載其他攜有大型行李的乘客。再者，將會投入公共交通服務的兩款車輛數目根本仍不足以應付現時十數萬的傷殘人士，因此相信它們仍有發展的空間及市場的競爭能力。

「易達橋車」能讓輪椅朋友在緊急情況下有多一個選擇乘搭的交通工具，現時即使部份能夠付起昂貴車資的殘疾人士也沒法在緊急情況下即時或電召車輛接送，並提供點對點到達目的地的服務，「易達橋車」正正補足現時在復康巴士的不足之處，在深夜或其他非公共交通營運時間下仍然提供服務，因此本會極希望政府盡快推出易達橋車。據悉「易達橋車」是以出租車的形式營運，本會認為收費不應與復康巴相同或過於接近，否則，只會令經營或服務形式趨向於復康巴士，使大量的傷殘人士移向或濫用這新推出的服務，而無法彰顯它真正的用途。

另外，我們十分多謝及支持的士業界願意為傷殘人士提供無障礙的士及曾經作出的努力，我們在此已等候多年，未來本會期望業界與政府能夠盡快達成共識，無論在車款車種或經營模式、收費等層面上落實所有可行的方案，使無障礙的士能夠在不同層面的市場上內運作，令我們一群傷殘人士無需再使用那些無保障、無牌照的改裝車輛。

最後，無論的士或易達橋車的出現並不等於已解決殘疾人士現時所面對的交通問題，期望政府繼續推動及實踐香港全面的無障礙公共交通服務。