



本函檔號：CSO2/3/41
來函檔號：CB1/HS/1/05

香港中環
昃臣道 8 號
立法會大樓
研究殘疾人士的交通需要及為他們提供
公共交通票價優惠的事宜
小組委員會主席
李卓人議員

李議員：

引入為殘疾人士而設的全新無障礙公共交通服務

謝謝你於五月十五日的來信，表達委員會就有關引入為殘疾人士而設的全新無障礙公共交通服務事宜的意見。

政府的政策一向提倡為殘疾人士提供無障礙運輸服務。政府一方面致力改善道路設施和公共交通基建，包括在公共交通交匯處、行人天橋、行人過路設施進行改善工程，以方便殘疾人士使用。政府多年來一共投放超過二十六億元進行以上各種的改善工程。

另一方面，政府鼓勵公共交通營辦商改善其交通設施，以方便殘疾人士使用，例如所有專營巴士公司¹均已承諾在添置新車時會選購可供輪椅上落的巴士。鐵路

¹ 這不包括被地形所限的大嶼山巴士(一九七三)有限公司(“嶼巴”)。雖然如此，嶼巴仍計劃購置可供輪椅上落的巴士，用以行走地形許可的路線，以盡量配合殘疾人士的交通需求。

服務方面，現時所有港鐵車站亦設有方便殘疾人士的設施。

在的士服務方面，政府一直支持引入可供輪椅上落的士。為此，運輸署已積極地與的士業界及車輛供應商聯絡，一方面協助業界尋找適合的車種，另一方面協助供應商了解在香港研發可供輪椅上落石油氣的士所須符合的標準。我們知悉在這方面已有了一些進展，包括有車輛供應商已表示有興趣研發石油氣操作的的士在香港營運。此外，為了加快可供輪椅上落的士的型號審批進度，運輸署、機電工程署及環保署會繼續透過跨部門會議，會見車輛供應商，讓他們清楚了解的士型號審批的程序。

就委員會提出為可供輪椅上落的士放寬《空氣污染管制（車輛設計標準）（排放）規例》（第311J章）中有關的士燃料限制的建議，運輸及房屋局已聯絡環保局／環保署，研究放寬這些限制的可行性，以促進引入可供輪椅上落的士。當有進展時，政府會與業界及殘疾人士團體進行溝通。

我們亦想指出，引入可供輪椅上落的士的型號、時間及數量屬於的士業界及車輛供應商的商業決定。政府會多方面作配合，以期盡量協助業界及車輛供應商解決在引入可供輪椅上落的士方面所遇到的問題，以便他們更快引入這種公共交通工具，以照顧殘疾人士的交通需要。

至於有關引入無障礙出租車服務方面，我們知悉香港復康會在考慮過委員會、的士業界及殘疾人士團體的意見後打算把服務收費訂在大約高於的士收費兩成或以上的水平，以期在的士業界的關注與殘疾人士的負擔能力之間取得平衡。運輸署會向該會簽發20個出租汽車許可證，並會在許可證條件內訂明無障礙出租車服

務必須預約，以及只有使用輪椅的乘客及同行者才可以使用這項服務。無障礙出租車服務營辦商為許可證申請續期時，運輸署會審慎評估這些服務的需要，當中會顧及市場上是否有同類服務，包括在本港引入可供輪椅上落的士的進展。運輸署會繼續就如何進一步改善交通服務，以便利殘疾人士使用，與殘疾人士團體保持溝通。

政務司司長



二零零八年五月二十九日

副本送

運輸及房屋局局長