

研究殘疾人士的交通需要
及為他們提供公共交通票價優惠的事宜小組委員會

二零零八年五月二十二日會議
資料文件

目的

小組委員會在二零零八年三月十一日的會議上通過一項動議，要求政府與香港鐵路有限公司(港鐵公司)商量為殘疾人士提供半價車費優惠。本文件旨在向委員會匯報有關事宜的情況。

向殘疾人士提供交通補貼

2. 勞工及福利局在二零零八年三月提交予小組委員會的文件中已交代，政府將從福利政策範疇向 12 至 64 歲殘疾程度達 100%的綜合社會保障援助計劃受助人和傷殘津貼的受助人提供交通補貼。每名受助人每月的補貼金額為 200 元。這亦是最具彈性的安排及可讓殘疾人士盡早受惠。

與港鐵公司跟進為殘疾人士提供半價車費優惠

3. 小組委員會在歡迎政府在福利綱領下提供交通補助金的措施之餘，認為政府應該繼續與公共交通營辦商商討，希望公共交通營辦商以企業社會責任之精神，向傷殘人士提供半費優惠。關於這方面，政府一直都有向港鐵公司反映公眾的訴求及積極鼓勵公司為市民大眾包括殘疾人

士提供票價優惠。因應小組委員會於三月會議上通過的動議，本局已再次促請港鐵公司考慮為殘疾人士提供車費優惠的建議。港鐵公司的回應載於其提交予委員會的資料文件中。

4. 就殘疾人士使用公共交通系統而言，除勞工及福利局提供在上文第 2 段所述的交通補貼外，政府在運輸政策範疇的目標是打造無障礙運輸環境。為此，運輸及房屋局一直鼓勵各公共交通營辦商，改善交通設施的方便程度。港鐵公司過去十年共投放了超過六億元進行有關的車站改善工程，並會在未來的五年再投放二億元，進一步深化無障礙運輸系統。所有新的鐵路工程在設計階段亦已有考慮到殘疾人士的需要，確保車站及列車均設有方便殘疾人士使用鐵路服務的設施。政府亦會繼續鼓勵港鐵公司因應各方面的因素，包括公司的營運情況、市場情況及乘客需求等，不時考慮為市民大眾及殘疾人士提供各類優惠計劃的需要。就此，政府會保持與港鐵公司的密切溝通，使公司考慮這事宜時，能明白議會對票價優惠的殷切期望。

運輸及房屋局

二零零八年五月