

致：研究殘疾人士的交通需要及為他們提供公共交通票價優惠的事宜小組委員會

復康巴一向標榜其本著「以客為本」和「善用資源」的宗旨，多年來提供多元化、安全可靠、舒適愜意、收費合理的高質素接載服務。

近年來，服務隊伍更積極建立優質的管理系統，令服務水平不斷提升，以達至交通無障礙、協助殘疾人士融入社群的最高目標。

而服務的對象乃是所有行動不便者，不能使用公共交通之殘疾人士可享有優先權，例如：坐輪椅者及其陪同者；使用手叉／腳架者；多項傷殘者；痙攣者；失明者；長者。

以上種種，皆是一個非常值得推崇的理念。我不否認我也有乘搭復康巴出席機構舉辦的活動，但這些只不過是機構提供的接載安排而已。不經不覺，我受傷坐上輪椅至今，已經十一年了，但我從未租用過復康巴，因為當中繁複的過程，我想，就算用上一個小時都說不完，所以我也不在此浪費寶貴的時間解釋。

我嘗試舉出一個最令我對復康巴卻步的例子同大家分享一下，原來復康巴在假日的收費與平日的收費，完全是兩回事的。簡單說，平日的收費是以每小時再加路程公里作計算，**即是以每小時作計算單位**。但如果在假日租用復康巴，**其計算單位是以每四小時作計算**，即是如果只用了一個小時，乘客亦需要繳付四小時的費用。(請見收費附表)

我相信普羅市民大眾，平日一至五都是忙於工作，而安排家庭活動都會選擇在假日，而作為傷殘人士的我亦不例外，同樣會選擇在假日與家人相聚，但當我知道原來假日租用復康巴是如此高級消費，我自問就沒有能力去負擔！所以，我一年都見不到七十多歲的父親三幾次，而這三幾次的見面，都只能夠勞煩他老人家到我居住附近的酒樓，才可以稍作短聚。交通配套是傷殘人士融入社會很重要的一環，但很多時一般的交通是未能配合到我們的需要，因此，復康巴就是唯一的選擇，但如果租用復康巴是如此奢侈，而我亦負擔不了，那麼，〔融入社會〕這四個字，都只不過是一個空談的口號而已，希望有關方面能夠盡快改善這些不合情理的制度，多謝。

收費附表

1. 電召服務

1.1 平日收費(星期一至六)：

1-3 位乘客收費	4-12 位乘客收費	13-30 位乘客收費
每小時港幣 24 元	每小時港幣 38 元	每小時港幣 58 元
每公里港幣 1.2 元	每公里港幣 1.9 元	每公里港幣 2.9 元

收費按時數(最少 1 小時)和里數計算，另加每次服務費港幣 5 元、泊車費及隧道費 (如適用)。

1.2 假日收費(星期日及公眾假期)：

收費按時數(最少 4 小時)和里數計算，另加每次服務費港幣 5 元、泊車費及隧道費 (如適用)。