

# 研究殘疾人士的交通需要 及為他們提供公共交通票價優惠的事宜小組委員會

2007 年 6 月 29 日會議  
資料文件

## 目的

本資料文件旨在匯報政府在跟進向殘疾人士提供公共交通票價優惠事宜的最新情況。

## 為殘疾人士提供票價優惠的政策

2. 政務司司長在 6 月 18 日回覆小組委員會主席來信的函件中表示，政府的康復政策是要促進殘疾人士融入社會。一向以來，政府都有特別照顧殘疾人士的基本交通需要，為他們提供復康巴士服務，並透過綜合社會保障援助計劃和傷殘津貼提供經濟援助。在 2007-08 年度，政府在這方面的資源承擔總額為 69 億元。

3. 向殘疾人士提供公共交通票價優惠，鼓勵他們多點外出，是可以達致政府的康復政策，促進他們融入社會。相對於他們現時所享的福利服務，是一項改善。若票價優惠由公帑補貼，政府必須因應撥款限制和各項康復服務的優次，作出詳細研究後，方可考慮能否從福利綱領的撥款提供資助。

4. 在考慮是否由公帑向殘疾人士提供公共交通票價優惠時，如何分配有限的福利資源是其中一項重要的因素。在現時的福利綱領下，除上述復康巴士服務，及綜合社會保障援助計劃和傷殘津貼經濟援助外，政府在 2007-08 年度投放在康復服務的資源承擔總額為 97 億元。在未來日子，有迫切需要改善的康復服務範疇包括：為未能於社區居住或親人未能提供照顧的殘疾人士提供住宿照顧服務、為 0-6 歲的殘疾兒童提供學前訓練服務，以及增強社區精神健康服務等等。現時，住宿服務的輪候時間最長超過 6 年、殘疾兒童對學前訓練服務的需求亟為殷切、精神健康問題亦日趨嚴峻，因此，我們在 2007-08 年度分別增撥 5,200 萬元和 2,000 萬元的經常性開支提供 340 個新的住宿/日間照顧和 200 個學前訓練服務名額，以及開展一項新的社區精神健康支援和外展服務計劃，以舒緩相關服務的需求。這些都是我們未來數年必須爭取資源優先處理的服務範疇。

5. 勞工及福利局日後會研究是否需要推出進一步措施以應付殘疾人士的交通需求，及在有需要時，考慮採取何種措施。而在作出決定時除了考慮各項康復服務的優次及撥款限制外，並會顧及整體福利開支撥款應如何運用和分配，以平衡各類服務的需求。

## 徵詢意見

6. 請各委員備悉本文件的內容。

衛生福利及食物局  
2007年6月