



泰和車行有限公司

TAI WO MOTORS LIMITED

九龍土瓜灣下鄉道15-19號地下

15-19, Ha Heung Road, G/F, Tokwawan, Kowloon.

電話 Tel: 2765-8389, 2330-2299 傳真 Fax: 2764-5496, 2334-0792

研究殘疾人士的交通需要

及為他們提供公共交通票價優惠的事宜小組委員會

就衛生福利及食物局於 2007 年 6 月 29 日會議發表的第二份資料文件，業界普遍認為為無障礙出租車服務計劃購置的 20 輛可接載輪椅的 7 座位轎車雖然對行業的影響不大，惟如它們被視為的士則等同多了 20 輛的士加入競爭，故建議它們應被視為專為殘疾人士而設的豪華版復康巴士而「非的士」。更要週詳、審慎考慮日後可能衍生的其他問題。

鑑於本港人口老化問題嚴重，需以輪椅代步的長者日增，類似無障礙出租車服務的需求亦必隨之而增加，對可接載輪椅的 7 座位轎車的需求亦然。而本人多年前亦多番與政府運輸部門開會研究—那一種類型的車種予以配合，希望可以由業界引入地台低、車身高的汽車作為「的士」以配合需要，惟因合適的型號皆為電油車，會大大提高營運成本；再者政府的回應是必須為「石油氣」車種。因此種種問題而被迫擱置。



泰和車行有限公司

TAI WO MOTORS LIMITED

九龍土瓜灣下鄉道15-19號地下

15-19, Ha Heung Road, G/F, Tokwawan, Kowloon.

電話 Tel: 2765-8389, 2330-2299 傳真 Fax: 2764-5496, 2334-0792

近今，市面有比較合適的車種，惟獨仍然不是石油氣車，故業界希望政府能出資委托工程顧問對更改合適型號石油氣車輛進行技術性研究，並取得機電工程署的認可，業界將樂意以此為「的士」，此舉除切合社會需要，亦符合環保。

泰和車行有限公司

主席 伍焜

2007年7月13日