

的士小巴權益關注大聯盟 (註冊團體)

聯絡地址：元州街340號2字D室 電話：27200072 傳真：27865770

維護無障礙交通長遠利益

前言 披着為社會服務外衣的一些既得利者，知悉的士業有意發展無障礙的士，為輪椅殘疾人士提供全方位交通服務時，涉嫌勾結福利官員，利用關係、權力策劃「救亡」行動。為保「服務」之既得利益！竟**朋比為奸**！再由運輸官員教唆，利用條例空子、以「**高級出租車**」類別發給牌照！

又不惜**厚顏無恥**！隱瞞抄襲**本人**方案，在立法會會議中申報，宣稱已向「**馬會**」申請了\$1524萬元，計劃購入20輛配有升降台七座位可載**輪椅**，(與本人計劃一樣)以電召的士時租模式(包括三年營運費用)營運。有關計劃除漠視的士業個人服務之應有權益外，亦犧牲輪椅殘疾者，可能得到無障礙交通之長遠利益。

的士業選用有較大空間之七人車種，除是提高服務水平外，並冀是增加客源之救亡措施。利用車輛較大空間，既提升乘坐舒適度及讓携有較多行李之旅客選用。再加裝升降台或斜軌道，使輪椅傷殘者可隨意乘座。無障礙的士若能廣泛使用，除增加的士客源收入，又可為社會弱勢社群服務。

可惜當的士業排除萬難，試行投資無障礙的士時，當局官員為保既得利益者現時利益，不惜密謀對策，要瓦解的士業開辦之無障礙交通服務熱誠，來損害輪椅殘疾人士長遠利益。必需指出！其實開辦輪椅服務的士，已與運輸當商討了10年。運輸署一直以車輛不合規格局為理由，多次至今都拒絕批出牌照，及為業界尋找新車種。只有不時向部份業界撥冷水。

本人幾經艱難，終於破除障礙！鼓勵的士業老闆投入巨資，要過關斬之驗車天塹！在本年6月22日宣佈，亞洲首創之豪華無障礙的士面世，20部混能豪華的士，將陸續暫時以電召形式為輪椅人士提供服務！

7月24日在立法會專責小組，開會偷橋之「出租橋車」討論有計劃，本人直斥其非！破壞的士業之運作、投資計劃。張超雄議員亦揭破官員與服務機構黑箱作業、私相授受進行之交易。王國興、劉健儀議員、殘疾人士機構、團體及個人士，亦群起質疑當局，推動這無障礙交通計劃意圖。

前衛生福利當局不聞不問，運輸署的故設障礙，雞蛋挑骨頭阻止計劃實現，正表示官僚主義之一貫性是口是心非。什麼透過志願團體，提供（類似的士營運）個人電召之無障礙交通收費服務、其實是不惜破壞輪椅人之長遠利益、為保住既得利益者，而偷橋領功技癩矣。

社福當局在口口聲稱要緊縮福利開支之餘，為何阻止的士業自行發展之無障礙的士？竟大開「綠燈」增設新服務車種，竟搶先「偷橋」來增加公帑負擔！所持理據何在呢？此舉有後果如下：

- 1) 破壞的士個人服務之功能機制，侵犯的士業合法權益。
- 2) 打擊的士業對無障礙的士投資意欲，損害輪椅人士長遠利益。
- 3) 增設個人之新車種服務，增加公帑開支。
- 4) 有能力負擔之個人輪椅服務殘疾人士、如的士可普遍乘搭，將毋倚賴。長遠會縮減輪椅服務資助之公帑，但亦變成不可能。

建議如下：

A：訂定長遠資助輪椅人士，乘搭無障礙的士政策措施。

B：鼓勵的士業成立管理公司，組織專為輪椅人士服務車隊。逐步將

的士蛻變為、有可供輪椅升降服務之五座佳無障礙的士。

C：取消20部由資助機構營運之無障礙出租車計劃。

D：將馬會捐贈之\$1524萬元，作為資助輪椅乘客、乘坐無障礙的士或小巴基金之用。

E：制訂可找贖之交通現金券，由法定團體／公司代即日兌為現金，並集中訂期向政府兌現，將可解決的士司機拒收問題。

F：運輸當局應積極協助的士業界，尋找適合規格之大型有升降設施之石油氣無障礙的士車種。

現時需要無障礙交通服務者，十分殷切。由於復康巴士只能提供一部份服務，預約服務動輒需3個月以上，至今無牌經營車輛充斥市場。令使用者及經營者均冒無保險下使用車輛風險。（據聞有跌死輪椅乘客，由於車輛非法改裝、沒有第三保險賠償）。

作為政府問責官員及議員，有責撥亂反正，為社會弱勢社群之無助、為造福輪椅人士之無障礙交通需要、為保障乘坐交通工具應有權利、為公務使用得宜、為保障的士業之應有權益及社會公平作出貢獻。此 致

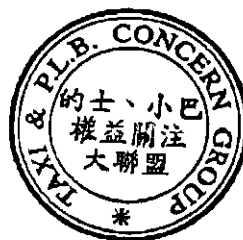
立法會研究傷殘人士交通及為他們提供公共交通票價優惠的事宜

小組委員會 李卓人主席 暨 委員

送：運輸署、社會福利署、政務司

聯絡電話：96260671

2007年7月30日



主席：黎銘洪 敬上