

三號幹線(郊野公園段)有限公司  
關於調整法定收費之補充資料

1. 財政狀況

- i. 截至 2006 年 7 月 31 日止，累積虧損為港幣 7 億元。
- ii. 截至 2006 年 7 月 31 日止，未償還銀行貸款為港幣 19 億元。

股東於過去十一年來從未獲回報之餘，並於 2005 年額外注資 10 億元以進行債務重組。

在面對龐大累積虧損及攀升的利息下，公司必須採取措施以改善收入，應付償還貸款及高企的利息開支所致的財政壓力。

2. 每日平均交通流量

2000	45,153
2001	43,803
2002	44,456
2003	44,265
2004	45,385
2005	46,152
2006 上半年	46,351

- i. 受到西鐵、經濟低迷及新界西北發展放緩影響，縱然公司不斷推出優惠推廣活動，車流自 2000 年至今只增加了 2.7%。
- ii. 西鐵通車及過境單層巴士的規管，令巴士(雙單層合計)車數每日減少超過 1,000 架次(即下跌近 15%)。

3. 節流措施及服務提升

- i. 雖然現時車流比之前略有增加，但公司透過有效節流措施，營運開支仍低於 2000/01 財政年度水平。
- ii. 開源方面，公司盡很大努力開拓戶外廣告及其他收益，相比上一個財政年度此方面收益雖然增加了，然而此等收益數額始終有限，公司的主要收入來源仍得靠隧道費。

- iii. 公司一向把安全放在首位，大欖隧道自 2001 年起成為全港最安全隧道<sup>1</sup>。雖然仍處於累積虧損，公司過去幾年仍投資了數百萬元主動提升安全及服務水平，包括：(1) 重鋪部分路面 (2) 在主要路口裝設風琴式防撞欄 (3) 添置設有風琴式防撞欄的工程車 (4) 提升隧道內電台接收系統。

#### 4. 推廣優惠活動

- i. 公司於 2002 年 7 月 29 日起推出「吉架貨櫃車 \$25 優惠」，此優惠將繼續。
- ii. 高用量營業車隊的個別折扣優惠仍將繼續。
- iii. 公司在 2004 年 12 月 1 日起推出「午夜非載客的士 \$10 優惠」，此優惠將繼續。

#### 5. 關於調整收費時間及幅度事宜

- i. 根據機制，公司本可最快於 2003 年 1 月 1 日實施是次收費調整<sup>2</sup>。
- ii. 公司自 2000 年起不但從未增加中、重型貨車的收費，並多次推出優惠。

---

<sup>1</sup> 根據運輸署統計資料，大欖隧道 2001 至 2005 年皆為全港最安全隧道，每百萬車輛行駛公里計意外率僅為 0.03。

<sup>2</sup> 根據「大欖隧道及元朗引道條例」，如公司某年度的實際淨收入，少於該年度的最低估計淨收入，則公司可申請實施額外的使用費增加。今次所指的年度為 2001/02。

**三號幹線(郊野公園段)有限公司**  
**關於調整法定收費之補充資料**

淨收入

年度*	最低估計淨收入 (百萬元) (甲)	實際淨收入** (百萬元) (乙)	不足額 (百萬元) (乙) - (甲)
1998/99	45	(271)	(316)
1999/00	101	(68)	(169)
2000/01	149	55	(94)
2001/02***	264	238	(26)
2002/03	479	286	(193)
2003/04	648	361	(287)
2004/05	762	371	(391)
2005/06	877	420	(457)

每年度的淨收入指經調整後的折舊前及稅前盈利。

三號幹線郊野公園段自1998年5月25日通車以來，公司上述實際淨收入均遠低於法例上的最低估計淨收入。實際淨收入的不足，主要原因是三號幹線郊野公園段的車流受下列因素嚴重影響：

- 1) 過去幾年的經濟低迷；
- 2) 新界西北區的發展放緩；
- 3) 西鐵的落成；及
- 4) 過境單層巴士的規管。

根據大欖隧道及元朗引道條例(第474章)，如果實際淨收入低於最低估計淨收入，公司有權刊憲增加使用費；如果實際淨收入高於最高估計淨收入，差額需撥入穩定使用費基金。

\* 財政年度由 8月 1日至翌年 7月31日

\*\* 每年的賬目經由專業核數師審核

\*\*\* 是次調整法定收費所基於的年度