



油尖旺區議會 黎自立 區議員辦事處

九龍 旺角西 富榮花園 20 號地舖 (近泰當勞)
電話: 9346 0377 傳真: 2712 7341 e-mail: lai_chi_lap@hotmail.com

檢討區議員職能

背景

要求大幅增加區議員津貼

本來我應該多謝政府畀區議員微薄的萬七元津貼，每收到津貼都提醒我，區議員是一個身份很卑微的人，基督徒是應該時常警醒自己應該謙卑，但收入不足以養妻活兒就是另外一回事。五萬元的立法會議員津貼對李柱銘大律師是屈就，很容易明白，萬七元請唔倒我黎自立呢你未必清楚，暫時不提及我在區議會投入的繁重工作和對社會貢獻。我有三個子女都在多年前完成大學課程，假如仍在讀書呢，萬七元是不足以繳交三個子女的大學的學費，那麼我必需另外打工謀生，我相信在坐各位都無法同意我話：「我要返工，區議會請改在我放工之後晚上才開會啦」。亦都無人會贊成我去呻窮，要求政府借錢給我的子女用於交大學學費，事實上當時我無呻窮，因為幸好我當時並無做區議員。

官員的升職及評核請徵求區議員意見

區議員是好卑微，曾經有規劃署的官員在區議會發言，關於規劃署要在櫻桃街公園中心撥出一塊地建造汽車加油站，最終被我組織市民去推翻一事，官員在區議會上強烈譴責所有的出席區議員，當時我宣布離席抗議。區議員可以好卑微，但我所代表的市民是值得尊重的，因為市民是納稅去支持這個政府，市民委托我的事我是應該要做得到的，但是我真是時時刻刻覺得自己辦事不力。例如在我的選區，車輛在離開櫻桃街迴旋處向深旺道行駛，那裡有一紅綠燈，汽車停車讓畀行人橫過馬路，但永遠都不會有人橫過馬路，因為另外半條馬路是高速公路行人絕對不可以橫過。我爭取多年，致函運輸署完全無回應，有一次因九鐵南環線途經這裡的原因（南環線令我十分痛心，應該在此地建車站而竟然不肯建），九鐵邀請運輸署官員和我去實地觀察的時候，我拉著運輸署的官員去指著這地點無可能有人橫過馬路，請取消這個紅綠燈啦，官員當時同意我的見解，我以為事情完結啦，非常清楚啦，官員會跟進啦。下次見到這位官員佢主動來重提話接納我的意見，我反而有點感到愕詫，此事非常明顯還有什麼值得討論呢？現在回憶，原來同我談這事項不過是交際，無話題要挖些話來說，心中並無誠意。一年半載之後，車輛仍在必要的紅綠燈前停車。唯有呈上文件去議會討論啦，我在議會要求用黑膠袋笠蓋這個紅綠燈，但是過幾個月之後並無改善，我又再上文件去議會討論，並且攝製 powerpoint 準備在議會上放映，就在跟進會議之前三日，爭取多年的黑膠袋終於蓋笠這個紅綠燈。我唔係想追究自從有這條路以來車輛就無道理地停車，點解要化費幾年時間才能解決，我是想官員以後不要漠視區議員的意見。我想到是假如官員的升職、或有什麼評核要區議員畀的意見，那麼當官員接到卑微的區議員的意見的時候，是否照舊地無需理採，是加



油尖旺區議會 黎自立 區議員辦事處

九龍 旺角西 富榮花園 20 號地舖 (近麥當勞)
電話: 9346 0377 傳真: 2712 7341 e-mail: lai_chi_lap@hotmail.com

添了一些值得佢考慮的因素。

我無意指責某官員，不好是制度而非某官員，在現有的制度，在官員心目中區議員身份是很低微，工資與看門人同級數，出席會議使用漂亮的言詞應酬已經極之界臉。如果今日的會議誠心相信「區議員是市民和政府之間的橋樑」是真實而不是漂亮的門面話，請考慮怎樣提升議員的身份，令到區議員的意見在官員心中有些份量，這是關乎社會的福祉。

取消委任區議員

取消委任區議員是社會的共識，關於委任區議員是民主倒退、種票、無民意基礎、質疑被委任者何德何能……等等，社會已經說得極多，也是我的意見。我想補充的是市民的意見：概得利益者濫用權力安插一些精心挑選過的人入區議會，稱之為「區議員」，使用粉飾的措詞是「為了平衡各方的利益」。但是在市民心目中，「議員」這兩個字的意義就是市民選出來的，代表市民的，硬稱政府委任的人叫「議員」是「指鹿為馬」，偷換概念。

建議

1. 大幅增加區議員津貼，請考慮納入決策級公務員薪俸編制。
2. 官員的升職及評核，徵求區議員意見。
3. 取消委任區議員。
4. 將地方管理委員會的權責移交給區議會。
5. 區議會成立獨立秘書處，厘清主僕關係。

文件提呈

本文件提呈 2006 年 2 月 18 日立法會區議會政制檢討會議討論。

提呈人 黎自立

二零零六年二月六日

ftsang@legco.gov.hk