

檔案編號：011/11/2005

致：香港特別行政區立法會  
規畫地政及工程事務委員會主席  
環境事務委員會主席  
暨全體議員

## 關於『大嶼山發展概念計劃』的建議

主席先生、各位議員、各位先生、女士：

發展大嶼山，首先要解決交通難題。目前由青嶼幹線北大嶼山快速公路往東涌，續前往大嶼山南部梅窩及西部大澳，兩地均是一條死胡同，同時又是封閉道路。建議大嶼山發展，必須建大嶼山環迴公路，改善及擴闊現時不標準之大澳道及嶼南道，放寬車速限制，使交通暢順，取消大嶼山封閉道路，容許所有車輛可自由出入使用，旅遊業定當蓬勃發展，振興本土經濟，民生才得以改善。對於大嶼山的發展，本會提出以下建議：—

- (一) 興建由東涌至大澳之沿海公路。要發展大嶼山必須要有完善的交通配套設施，路通才能達至財通，目前由市區至大嶼山南部及大澳只有一條東涌道，行車時間需一個多小時，且因路窄彎多而常發生交通意外，一旦東涌道發生交通意外，則由大嶼南至東涌、機場的出入交通便陷於癱瘓，對吸

引遊客到大嶼山南部及大澳等地旅遊構成很大影響，對居民的日常生活更是影響非常。即使將來東涌吊車落成啟用，也不能解決這個問題，因吊車只去到昂平，同時車費昂貴，只可作旅遊觀光之用途，實非經常性的交通工具，必須興建由大澳沿大嶼山西北岸公路，經深屈、散石灣、沙螺灣及散頭各村而直達東涌新市鎮，若該公路的建成，大澳至東涌只需15至20分鐘車程便可到達，縮短了來往大澳及大嶼山西南部至市區的時間，避免了因交通意外造成影響所引至的癱瘓，使旅遊人士能暢通無阻地到達旅遊目的地。更重要的是遠離鄉村在市區工作的原居民，因交通的方便而回流鄉村居住，使逐漸沉寂的村落重新興旺起來，同時交出市區公屋讓更有需要的居民使用，亦解決市區人口擠迫的情況。

二) 港珠澳大橋落實興建，必須要有出入口連接附近村落。

港珠澳大橋港方的落腳點已落實在大澳的沙螺灣岬角，我們要求在大橋落腳點的附近建造上落橋的出入口連接路，並建公路接駁附近的鄉村及大澳，令村民出入可使用陸路交通，改變現在只能靠水路的情況，同時亦能解決大澳及大嶼山南部的交通，使區內鄉民也能分享現代先進交通設施的成果。

三) 盡快落實「2000年重整大澳規劃發展」。

關於2000年政府重整大澳規劃發展方案，至今已過了四年餘，方案提出的各項計劃未見實施，我們要求政府盡快落實方案內的各項計劃。

- 四) 取消禁區，開放所有受管制道路。目前東涌道及嶼南路、大澳道都是大嶼山區內的受管制封閉道路，只有取得運輸署的行車許可證方可使用，使旅遊人士和區內居民都非常不便。東涌道的擴闊改善工程正在進行，當工程完成後，政府必須取消道路管制措施，讓任何駕駛者都可以使用，為居民和遊客提供方便，吸引遊客到大嶼南及大澳旅遊，推動整個大嶼山南部及西北部的旅遊業發展。
- 五) 盡促改善羌山道。昂平的寶蓮禪寺及天壇大佛是香港的十大旅遊景點之一，每年到此參觀的中外遊客超過數十萬人，將來東涌吊車落成啟用後，預計旅遊人士會更增加。現時遊客參觀大佛後，都會順道到大澳，遊覽這個有『東方威尼斯』稱號的地方，但從昂平到大澳的一段羌山道，路斜彎多，行車非常危險，亦因彎多且急，令遊客感到不適，甚至嘔吐，因此希望能盡快改善羌山道，使旅遊人士能安全及舒適地到達大澳遊玩，以配合及推動大澳的旅遊業和經濟發展。

以上五點建議，祈望政府能認真考慮，並接納我們的要求。

大澳鄉事委員會主席

2005/11/15

第三頁完