



陳婉嫻 王國興 鄺志堅

Chan Yuen Han Wong Kwok Hing Kwong Chi Kin

CB(1)1301/05-06(01)

立法會議員聯合辦事處

Joint Office of the HKFTU's Legislative Councillors

立法會交通事務委員會

主席

劉江華議員

(經立法會事務委員會秘書劉國昌先生)

劉主席：

關於兩鐵合併回應

就政府及地鐵達成兩鐵合併的架構及交易條件，並於昨午向公眾公布了詳情。就此，本人有下列幾點意見：

票價調整機制

- ✘ 票價調整機制會因應政府或合併後的公司要求每五年才檢討一次。五年時間太長，未能配合經濟的周期轉變，因此檢討年期應予縮短。

員工的安排

- ✘ 兩間鐵路公司承諾會確保合併時不會裁減兩鐵前線員工，本人表示歡迎。但兩家鐵路公司估計在合併期間數年內，將有 650-700 個職會因協同效應而刪減。政府和鐵路公司應：
 - 盡早通知受影響的員工；
 - 盡可能安排被刪減的員工擔當新增的職位空缺。

劃一削減票價最少一成

- ✘ 合併後，票價的減幅分並不劃一，中長途減幅較高，這種做法對乘客並不公平。合併後車費應劃一減價最少一成。

殘疾人士票價優惠

- ✘ 合併既然出現協同效應，鐵路公司應藉此機會為殘疾人士提供票價，以盡其社會責任。

交通事務委員會委員

王國興

2006年4月11日