

關注維港避風塘聯席會議

致：香港中區
花園道3號
花旗銀行大廈3樓
立法會秘書處
事務委員會秘書
(經辦人：蕭靜娟女士)
(圖文傳真號碼：2869 6794)

立法會規劃地政及工程事務委員會 就討論「啟德規劃檢討」於2006年1月25日舉行的特別會議

本聯席會議之意見書

規劃署就啟德規劃檢討，訂定了3個概念圖方案，在3個方案中雖保留土瓜灣及官塘避風塘，但本聯席會議人士恐怕方案在建議中，改變避風塘的主要用途，設置專用優閒小艇及遊艇停泊處，令真正海上從業員的船隻屆時未能充份使用避風塘之設施。如規劃單憑發展旅遊業之考慮而改變區內原有避風塘的用途，將損害港口之正常運作及嚴重打擊港口從業員、本地船東及眾多港口輔助工業人員的生計及其家人之生活。加上，在概念圖中均提到 T2 幹線將建造隧道，跨越整個官塘避風塘海底，實在令人擔憂避風塘能否保留原有供船隻拋錨避風的用途。當災難性的颶風來臨時，兩個避風塘用途已經有所改變，未能供漁船、渡輪、拖輪、遊樂船、躉船貨艇及國內船隻避風，在避風塘極度不足的情況下（海事處公佈 2002 年避風塘需求短缺 11.9 公頃），不只危害海上從業員生命財產之安全，其飄流的船隻在失控的情況下，對沿海建築物如灣仔會展、青馬大橋、渡輪碼頭，造成損毀，後果是不堪想像的，故強烈要求保留上述避風塘原有用途，並在啟德規劃檢討內，明確說明上述避風塘原有用途不會改變。

另外，規劃署就啟德規劃檢討 3 個概念圖方案中，均並建議取消現有的官塘及茶果嶺貨物裝卸區，興建海濱長廊及其他設施，影響海面從業員生計，城市規劃不單只偏重美化環境，推動旅遊業，更應該重視社會民生經濟效益，貨物裝卸區對民生用品的運輸及經濟就業方面，貢獻良多，是物流業不可缺少的一環，希望以民生為先，保留官塘及茶果嶺貨物裝卸區。

《完》

通訊地址：香港貨船業總商會
九龍渡船角文昌街文蔚樓 21 至 23 號三樓
21-23 Man Wai Building, 2/F., Man Cheong Street, Ferry Point, Kowloon, Hong Kong.
TEL: 2384 7102, 2385 5221 FAX: 2782 0342 E-MAIL: cvta@hkstar.com