



# 香港物流管理人員協會 Hong Kong Logistics Management Staff Association

九龍彌敦道 328-342 A 儉德大廈 2 字樓

2/F, Kim Tak Building, Nos.328-342A, Nathan Rd., Kowloon.

E-mail:hklmsa@netvigator.com Website:www.hkssa.org.hk

Tel:2771 6180 Fax:2770 7134

## 從海事角度對「啓德規劃檢討」的意見

香港物流管理人員協會

副學術主任

馮家均船長

近日香港社會各界，包括零售、旅遊、公眾及政府，對於興建郵輪碼頭十分關注，而各方亦有共識：香港須建造新的郵輪碼頭（或泊位），但在選址問題上卻有不同見解。有見及此，本會的建議謹集中在選址，以備各界參考。

1)本會支持在啓德舊跑道頂端（東部）建造(兩個或以上泊位)，理由如下：

1.1)無須填海，保護維港盡量不填海，是本港市民的意願，而選址啓德正可合乎此美好願望。

1.2) 有足夠水深以便大型郵輪靠泊。

1.3) 擁有足夠空間和交通網絡方便疏散遊客，一艘郵輪有三千至五千乘客，加上約二千船員，暢通完善的陸上交通網是必要的設施。舊機場陸路設施能應付昔日機場所須，自能應付日後郵輪碼頭所須。

1.4) 擁有足夠空間建造配套設施，保障郵輪的物流供應，特別重要的是選址該區的持續性發展，在若干年後如果泊位不足，可在該址新增泊位而不要填海，而這正是該址比起其他選址的最大優勢。



# 香港物流管理人員協會

## Hong Kong Logistics Management Staff Association

九龍彌敦道 328-342 A 儉德大廈 2 字樓

2/F, Kim Tak Building, Nos.328-342A, Nathan Rd., Kowloon.

E-mail:hklmsa@netvigator.com Website:www.hkssa.org.hk

Tel:2771 6180 Fax:2770 7134

- 1.5) 本港西面航道交通十分繁忙，貨櫃船進出、中流作業和鄰近地區高速客船，都集中在西部進出香港，反之，東面航道交通較暢順，這對航道安全是有力保障。而且「西九」未知何時定案。
- 1.6) 自從機場搬遷後，九龍城區經濟大受打擊，在舊啓德興建郵輪碼頭，能振興該區經濟，再次刺激該起區零售和旅遊業的活力。
- 1.7) 隨著啓德機場的名氣，在該區建立郵輪碼頭，較易建立旅遊地標形象，向國內和世界推廣，這個新旅遊點。
- 1.8) 要求盡快在啓德落實興建郵輪碼頭。

### 2) 本會對政府〈啓德規劃〉的建議：

- 2.1 配套設施，須要興建大型購物中心。
- 2.2 建議把直升機停機坪，移至近醫院處，方便緊急運送緊傷員和病患者到醫院治療。
- 2.3 舊跑道頂端建造小型碼頭，供遊艇、渡輪和觀光船靠泊，並能從水路疏散人群和遊客。

### 3) 回應有關反對啓德興建郵輪碼頭的言論—有關郵輪阻擋視線問題

- 3.1) 以當今世界上最大，最豪華的郵輪，總噸位達 15 萬 1 千 4 百噸的瑪麗皇后二號為例，十四層甲板，而每層甲板之間高度比一般岸上樓宇要矮，而且有部份在水平線之下，在一般情況下，祇有 7 至 9 層在水平線上（視乎潮汐漲退）。

- 3.2) 基於祇有 7-9 層在水平線上，與購物商場(至少 6-7 層高)和岸上



# 香港物流管理人員協會 Hong Kong Logistics Management Staff Association

九龍彌敦道 328-342 A 儉德大廈 2 字樓

2/F, Kim Tak Building, Nos.328-342A, Nathan Rd., Kowloon.

E-mail:hklmsa@netvigator.com Website:www.hkssa.org.hk

Tel:2771 6180 Fax:2770 7134

樓宇高度相比，這種大型郵輪其實也不比其他地面建築物高，何況是較小型郵輪。

- 3.3) 郵輪停港時間一般為 24-48 小時，由於船期調配及季節性要求，故不會全年無休地長駐阻擋視線。如果長期兩郵輪靠泊，香港已成郵輪中心，是可喜可賀的事，屆時亦可研究另建泊位。
- 3.4) 在兩艘郵輪同時靠泊的情況下，亦只佔（東、西、南三方向）海岸約線 20%而已。
- 3.5) 以上各點引證了郵輪並沒有阻礙視線之問題，反之，本會估計若沒有郵輪靠泊反會減低遊客到此遊玩消費，拍照的樂趣。對於這問題本會提議進行問卷調查，以便客觀得知有郵輪碼頭，對本地和海外遊客的吸引力。即使現時尖沙咀海運碼頭，遊客亦喜歡選擇有郵輪靠泊的背景拍照。
- 3.6) 郵輪要合乎 IOPP(防止油污國際公約)，對油污有嚴格限制，如不能有黑煙、工業油超量的污水不能在港內排放。而生活污水，包括大、小二便，所有郵輪上有一個或以上的污水收集艙，經過淨化處理後，在合乎國際標準於公海無害排出，或安排岸上收集處理。而岸上收集更能增加低技術工人的就業機會。

總括而言，從海事角度看，本會認為興建郵輪碼頭於啓德是為合適的選擇，而且隨著鄰近地方有意在的郵輪泊運上的競爭，如星加坡和海南島，香港急須盡快落實及興建郵輪碼頭，以免失掉先機。



# 香港物流管理人員協會 Hong Kong Logistics Management Staff Association

九龍彌敦道 328-342 A 儉德大廈 2 字樓

2/F, Kim Tak Building, Nos.328-342A, Nathan Rd., Kowloon.

E-mail:hklmsa@netvigator.com Website:www.hkssa.org.hk

Tel:2771 6180 Fax:2770 7134

## 從郵輪經濟看「啓德規劃檢討」

香港物流管理人員協會

政策評議主任

彭惠勇船長

參考了近期有關的內容和數字，我們有如下摘錄及意見：

### 1) 郵輪碼頭應盡速興建

現在的問題已經不是該建不該建等沒完沒了的爭論，而是必須盡快付諸行動，拿出方案立即上馬動工，不能再紙上談兵。大型基建能否拍板推行，是當局施政能力的重要指標。

新郵輪碼頭是香港日後能否成為亞洲郵輪中心的必不可缺的重要部份。關乎着香港發展經濟民生的大計，若再拖延，受損害的只是本港經濟和就業職位。

據有關報導的統計數據顯示，郵輪業對社會經濟貢獻鉅大，全球郵輪經濟一年可創造價值 153 億美元。北美市場為世界郵輪經濟第一大市場，年創收入約 110 億美元，佔全球 2004 年總收入的七成一；英國佔 14 億美元，其他地方加起來約佔 29 億美元。

### 2) 現時郵輪泊位嚴重不足

據某一船公司的資料。2004 年至有四艘郵輪因為沒有泊位，而被迫改泊葵涌貨櫃碼頭或友聯船廠。另有二艘郵輪因為安排不到泊位，



# 香港物流管理人員協會 Hong Kong Logistics Management Staff Association

九龍彌敦道 328-342 A 儉德大廈 2 字樓  
2/F, Kim Tak Building, Nos.328-342A, Nathan Rd., Kowloon.  
E-mail:hklmsa@netvigator.com Website:www.hkssa.org.hk  
Tel:2771 6180 Fax:2770 7134

而不到達香港。

2005 年，四艘郵輪亦是因為沒有泊位而改變原有計劃，不停留香港。2006 年某艘大型郵輪原計劃來港三次，但因泊位空間不夠而取消到港。現今世上最豪華的瑪麗皇后二號，亦同樣因為泊位空間不足而取消 2007 年到港的安排。

這只是一間船公司的資料，只是問題的冰山一角，但也足可反映出，本港郵輪泊位不足，設施不完善，未能配合當今郵輪旅遊發展的情況，如果本港未能在短期內解決郵輪泊位不足問題，經濟損失將會更鉅大。

### 3) 應建立郵輪經濟概念

政府的思維不應只停留在“郵輪碼頭”硬件項目上，應以“郵輪經濟”為主導思想。郵輪經濟效應比自由行更強，故有必要全面考慮與郵輪業務相關各行業的郵輪產業鏈中發展及強化相關環節；主動推動郵輪經濟，帶旺服務為主導之行業，包括：物流、交通、運輸、酒店、娛樂、零售、旅遊及船泊維修等。

以上因郵輪經濟所帶動的各行各業，能創造大量普通文化程度職工的職位，北美就因為郵輪經濟而創造了三十萬以上相關職位，這是最快和最有效解決香港經濟結構轉型，普通技術工人就業問題的方法，以解決香港現今所面對經濟結構問題的燃眉之急，為將來發展高增值經濟打下基礎。

### 4) 特區政府應主導興建郵輪碼頭

為了不再拖延，「啓德規劃」郵輪碼頭部份基建，應由政府負責興建，落成後盡量減低碼頭費用，以盡早落實因應鄰近地區的競爭；上



# 香港物流管理人員協會

## Hong Kong Logistics Management Staff Association

九龍彌敦道 328-342 A 儉德大廈 2 字樓

2/F, Kim Tak Building, Nos.328-342A, Nathan Rd., Kowloon.

E-mail:hklmsa@netvigator.com Website:www.hkssa.org.hk

Tel:2771 6180 Fax:2770 7134

海新建成的國際客運中心碼頭，將於今年下半年投入試運行，該碼頭可靠泊三隻八萬噸級客輪；海南 島三亞國際郵輪港亦將建成，建成後是內地第一個能靠泊十萬噸級郵輪的碼頭。甚至連原本已有整套完善郵輪碼頭配套服務的星加坡政府，已撥款預計在 2010 年前新建一個世界級的新郵輪碼頭。為何鄰近地區大力發展郵輪碼頭？因為郵輪旅遊業預計到 2010 年乘客達 1 千 7 百萬人次。而一艘郵輪來港可帶來二千至五千高消費遊客，並約有一至二千船員，如果香港能成功成爲亞太區郵輪中心之一，經濟收益將十分可觀。

政府負責興建郵輪碼頭，在日後適當時可將郵輪碼頭私有化或証券化，使社會大眾有參與投資的機會。

5. 落成後郵輪碼頭應盡量給國際線郵輪優先靠泊的機會。