

2006年5月23日
立法會規劃地政及工程事務委員會會議
灣仔發展計劃第二期檢討
優化灣仔、銅鑼灣及鄰近地區海濱的研究
構想階段公眾參與活動的結果

環境運輸及工務局
副秘書長(運輸) 周達明先生
開會辭

討論了多時的中環灣仔繞道，其實是一條規劃已久，位於港島北岸的策畧性道路中唯一未落成的一段道路。

2. 該條策畧性道路是要把港島與其他地區連接：東北面連接將軍澳和西貢；及西面連接赤鱗角機場。
3. 現時如想使用該策略性道路的人士，例如由柴灣或東區其他地方出發，必須在行走完東區走廊快速公路後，轉用包括維園道、告士打道、夏慤道及干諾道中等區內道路，才能在林士街位置附近，再駁回該策略性快速公路。
4. 由於中環灣仔繞道尚未落成，大量本來無須使用銅鑼灣、灣仔及中環的區內道路的車輛，也被迫要與其他前往該些地區的車輛爭用該些區內的本地道路，造成交通擠塞。

5. 這個情況每天均長時間發生，亦已是一個大家也看到的情況。此外，如在告士打道、夏慤道及干諾道中走廊發生事故，擠塞情況更否嚴重，所以興建繞道是有迫切需要的。

6. 現時告士打道、夏慤道及干諾道中多個路段的容車量 / 行車量比率已是長時間地超出可接受的 1.2 水平。主幹道一日未落成，無論政府做盡可行的交通管理措施，可改善問題的空間都非常有限。這一點在以往的委員會會議中我們已作了詳細的解釋。我在此不再重覆。

7. 爲了對興建主幹道的理據有更深入及客觀性的研究，並令社會人士可參與，共建維港委員會轄下的灣仔發展第二期檢討小組委員會委任了一個由交通、運輸及規劃專家組成的交通專家組作出研究，專家組亦透過有公眾參與的工作坊聽取市民及團體的意見。交通專家組的報告列在文件附件一。

8. 交通專家組支持興建中環灣仔繞道以改善道路網絡的可靠性，以及強化各樣服該區範圍的公共運輸。另外，專家組亦支持興建在香港會議展覽中心附近和維園道 / 告士打道 / 興發街的連接路，以充份發揮繞道的功能。

9. 灣仔發展第二期檢討小組委員會已接納了運輸專家組的報告。

10. 有了這個發展，我們認為下一步其中一個重要工作是盡快決定怎樣去興建繞道，把繞道納入概念規劃圖以諮詢公眾。我們期望可以把工程盡快落實，以舒緩市民每天所要面對塞車之苦。