

2006年5月23日
立法會規劃地政及工程事務委員會會議
灣仔發展計劃第二期檢討
優化灣仔、銅鑼灣及鄰近地區海濱的研究
構想階段公眾參與活動的結果

土木工程拓展署
港島及離島拓展處處長馬利德先生
開會辭

在4月21日，小組委員會向城市規劃委員會介紹了構想階段公眾參與活動的結果。城市規劃委員會有意見認為主幹道天橋方案大多數不為公眾普遍接受。基於隧道方案構想一是最可行的方案，建議政府及顧問向公眾清楚解釋這方案的優點，以期得到社會最大的支持。

2. 政府及顧問亦於2006年5月17日諮詢了交通諮詢委員會。交通諮詢委員會重申支持興建中環灣仔繞道及在灣仔及銅鑼灣規劃了的連接道。委員會期望此港島北岸策略性道路網的最後一段能早日完成。他們強調必須把建造期間可能引起的交通影響減至最少。委員會亦留意到在考慮如何興建中環灣仔繞道時，有關方面已經盡力限制所需的填海，及在填海地區盡量提供優化海濱的機會。

3. 小組委員會的諮詢工作亦包括港島四個區議會。小組委員會已於 2006 年 5 月 11 日、15 日及 16 日分別諮詢了東區區議會、南區區議會和灣仔區議會。有相當數目的議員速請政府盡快興建中環灣仔繞道。至於繞道的興建方式，南區區議會的主流意見為支持隧道構想一，其他兩個區議會亦有支持這構想的意見。天橋方案的支持則很少。議員們的另一關注是興建期間的交通影響，他們強調這影響應減至最少。他們亦要求盡量提供優化海濱的機會，但指出優化海濱不應是填海的理由。關於這一點，政府重申它的理解是，為優化海濱而進行的填海不可能通過凌駕性公眾需要測試。小組委員會會於 2006 年 5 月 25 日諮詢中西區區議會。

4. 至於中環灣仔繞道的興建方法，顧問會解釋因受到現有建築物及基礎設施的限制，繞道只可在灣仔及銅鑼灣的海旁通過。由於需要與現有道路連接、提供主幹道的連接道和受到荃灣地鐵線隧道的限制，興建繞道是需要填海的。2005 年 5 月展開的公眾參與活動當中，公眾提供了一些興建主幹道的意見。顧問亦評估了這些意見，但結論是部份在技術上不可行，而

其他實際上也需要填海。顧問會就此作詳細的解釋，顧問建議填海面積必須減至最少，以符合《保護海港條例》的要求。