



致

規劃地政及工程事務委員會
立法會秘書處
立法會大樓
中環昃臣道八號

香港地球之友對添馬艦發展工程的立場撮要

香港地球之友希望政府興建添馬艦發展工程之前能先考慮以下幾點:

1 重新做環境評估

現在政府就該工程提交的環境評估報告用的是 99 年的數據,建基於錯誤的假設。我會對如此敷衍了事的環評手法感到驚訝,希望政府能重新檢討環評手法。該工程的環評應重做,套用最近的數據,重新評估,而非草草了事。

2 忽視健康影響是管治不當

中環路邊空氣監測站今年以來,錄得 3 6 7 小時的空氣污染指數超過 1 0 0 的記錄。該工程將令該區的交通更加擠塞,使得空氣污染物和汽車廢氣更容易積聚,難以擴散。這將令該區的空氣質素惡化。

3 城市熱島效應將加劇

環保署委託理工大學的城市熱島效應研究指出,本港市區和郊區的氣溫相差兩度,正是熱島效應的例子。該研究同時指出,隨著氣溫每上升一度,本港的電力消耗亦相應增加,多花電費約十七億元,數目可觀。若在添馬艦建政府總部,勢必加添政府庫房負荷。

4 可持續性評估

可持續發展委員會早在 2 0 0 1 年已為各政府部門制定了一套可持續發展評估機制,以便政府在進行對香港經濟、環境和社會帶來明顯及持久影響的計劃時,進行全面評估。



我會要求政府在進行添馬艦發展工程之前，能盡責的為該工程做可持續發展評估。

5 峽谷效應

維港是香港人引以為傲的地標。在海傍建立一座鋼筋水泥的龐然大物，不僅剝奪了市民開揚的海港景觀，而且越來越多的高樓大廈如同一座座峽谷，加劇市區的峽谷效應。

科大環境研究所經理劉啓漢指出，建築物矗立在路邊會造成峽谷效應，污染物難以擴散。中環灣仔填海土地上，建築物增加，會令效應加劇。

香港地球之友的對立法會的請求：

- a 不要通過添馬艦發展工程，直至政府提交新的環評
- b 不要通過添馬艦發展工程，直至政府提交城市熱島效應和峽谷效應的評估
- c 不要通過添馬艦發展工程，直至政府提交交通影響評估
- d 不要通過添馬艦發展工程，直至政府提交可持續性發展評估

2005年12月16日
香港地球之友