



立法會
規劃地政及工程事務委員會
檢討中區海旁(包括添馬艦舊址)規劃小組委員會主席
劉皇發議員
劉議員：

CB(1)1249/05-06(01)

中環三期填海計劃及添馬艦發展計劃與交通問題有關意見

首先再次多立法會檢討中區海旁(包括添馬艦舊址)規劃小組委員會邀請團體到來表達意見，然而相信本行動及今天出席的團體，至今依然未能感到政府有誠意回應大家，過往在會議上所提出的意見及質疑。然而，我們希望各位議員及市民對有關規劃有更深入的了解，故此再次出席是次會議表達我們的意見。

政府表示，計劃對中心商業區交通影響輕微，政府表示有關計劃所產生的交通流量，佔商業中心區流量的3%。然而，運輸署向共建維港委員會提交的文件顯示，新政府總部及立法會大樓，上午時段每小時所吸引的車流為1,924架次(進：1110架次、出：824架次)，下午則為每小時1,286架次(進：593架次、出：693架次)。假如接近每小時二千架次的車流，都只佔整個商業中心區流量3%的話，整個商業中心區每小時的車輛便有可能高達64,133¹架次至42,866架次，然而，紅隧每天行車量也只是120,000架次左右，可惜，政府至今依然沒有澄清有關的數據。

此外，同一份文件亦顯示，就算興建了中環灣仔繞道及P2路，到2016年內告士打道西行近怡東酒店於繁忙時間行車量與道路計劃容車量的比例達1.08，即超出了道路設計的容量。政府回應立法會文件[CB(1)855/05-06(01)]及[CB(1)855/05-06(02)]，只是強調到2016年中環灣仔繞道的容車量比率為0.7，然而，對現有道路的影響卻隻字不提，如此的回應，使我們甚為不滿，亦使人懷疑政府是否有誠意與大眾溝通，澄清市民的質疑。

最後，我們再次要求，政府重新規劃整個中環海傍(包括添馬艦)的發展計劃，及確切地回應團體及社會對有關規劃的質疑，建設使一個屬於全港市民的中環海傍。

保護維港行動
2006年4月3日

¹ 上午繁忙時間 64,133 架次 X 3%=1,924 架次 下午繁忙時間 42,866 架次 X 3%=1,286 架次